№ 39 (779)

Транспортная неделя в одном журнале

# Транспорт

2 октября 2013 г.

Издается с 1998 г.

## ИСПС: минимизировать контакт чиновников с бизнесом

Украина получила 1 категорию FAA

Порты давно нуждались в системном подходе к развитию

Рейтинг эффективности грузового вагонного парка на Пространстве 1520

МАРИУПОЛЬ - ПОРТ
1 8 8 9

# МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — МОРСКИЕ ВОРОТА ДОНБАССА

Всегда открыты для успешного развития вашего бизнеса

# MARIUPOL SEA COMMERCIAL PORT — THE SEA GATE OF DONBASS

is always ready for successful development of your business

"Mariupol Sea Commercial Port"
99, Admiral Lunin av., Mariupol 87510, Donetsk region, Ukraine
Tel.: +38 (0629) 40-86-34; Fax: +38 (0629) 40-86-60; e-mail:all@marport.net

www.marport.net

УКРРІЧФЛОТ

АСК «УКРРЕЧФЛОТ» – судовладелец и собственник Днепропетровского речного порта – предлагает сотрудничество по перевалке экспортных зерновых грузов через элеватор в Днепропетровском речном порту, а также доставку собственным флотом партиями от 3000 до 10000 тонн в порты Азово-Черноморского бассейна.

**УСЛУГИ ЗЕРНОВОГО ЭЛЕВАТОРА**

**· приемка с ж/д и автотранспорта;**
**· отгрузка на ж/д, авто- и водный транспорт;**
**· накопление и хранение;**
**· сушка и очистка;**
**· лабораторный контроль качества зерна.**

**Общая характеристика Элеватора:**

- Возможность обработки зерновых, масличных и технических культур;
- Возможность единовременного хранения – 30 тыс. тонн зерна (6 емкостей);
- Линейная скорость приемки станции разгрузки железнодорожного транспорта – 100 т/ч;
- Станция разгрузки автомобильного транспорта с 2-мя опрокидывателями. Линейная скорость разгрузки каждой станции – 100 т/ч;
- Линейная скорость погрузки судна причальной погрузочной машиной – 150-200 т/ч;
- Норма погрузки на судно в погожий рабочий день, в зависимости от культуры – 2500-4500 тонн;
- Тензометрические бункерные весы;
- Длина причала – 140 м; максимальная осадка судна у причала – 3,75 м;
- Прямой вариант загрузки судна – без снятия вагона с осей;
- Очистка (2 сепаратора): предварительная очистка (режим элеватора) – 70 т/ч, окончательная очистка – 140 т/ч;
- Сушка (1 зерносушилка) – в зависимости от культуры и влажности – от 44 до 100 т/ч.

Украина, 04655, г. Киев, ул. Новоконстантиновская, 18-В, тел: +38 (044) 594 57 88; факс: +38 (044) 594 57 89; info@ukrrichflot.com.ua; **www.ukrrichflot.com**


TRANS.eu
СИСТЕМА ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ TRANS

Натисніть на вільні вантажі
і перевірених перевізників

Інфолінія: (032) 244 48 50
E-mail: info@trans.eu
Україна
79035 м. Львів
вул. Зелена 109
ТзОВ Логінтранс Україна

# НОВЫЙ ВЕК

С каждым годом повышается надежность и эффективность судоходства как поставщика транспортных услуг, а связанные с ним риски для безопасности мореплавания и экологии минимизируются за счет совершенствования конструкции судов и оборудования, внедрения инновационных технологий, повышения культуры безопасности, уровня контроля со стороны государств порта и флага и других мер, лежащих в основе понятия "качественное судоходство". Деятельность классификационного общества имеет ключевое значение для поступательного устойчивого развития морской индустрии.

***ЛЮБЧЕНКО Виктор Ильич**, директор ЧАО "РУ РС"*

В этом году Российскому морскому регистру судоходства исполняется 100 лет. Сменялись эпохи, общественно-экономические формации, а Регистр был и по-прежнему остается гарантом выполнения задач по обеспечению безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, сохранности перевозимых грузов.

К своему юбилею Регистр подошел современной организацией, обладающей огромным опытом, и по праву занимает достойное место среди мировых лидеров отрасли. С 1969 г. РС является членом Международной ассоциации классификационных обществ, объединяющей ведущие классификационные общества мира. РС признан Европейским Союзом, морскими администрациями 70 государств флага, состоит в различных престижных международных ассоциациях.

*Головное судно для перевозки СПГ "Великий Новгород" с грузовыми танками мембранного типа общей вместимостью 170000 куб. м*

*Судно для перевозки сжиженного природного газа Grand Aniva*

Во второе столетие Регистр вступает с амбициозными планами. Организацией накоплен значительный опыт работы в высокотехнологичных областях — в т.ч. в области обустройства и эксплуатации шельфовых месторождений. РС классифицирует плавучие буровые установки и морские стационарные платформы, морские подводные трубопроводы, морские плавучие нефтегазодобывающие комплексы и другие объекты. Контроль качества осуществляется на всех этапах обустройства морских нефтегазовых месторождений, включая стадии проектирования, строительства, эксплуатации. Сегодня Регистр активно участвует во всех крупных проектах на российском шельфе. В северной части Каспийского моря завершается обустройство двух крупных месторождений: им. Ю. Корчагина и им. В. Филановского, где под техническим наблюдением РС находится весь комплекс морских сооружений.

Освидетельствование подводных трубопроводов стало для организации значительным шагом вперед. РС ведет техническое наблюдение за изготовлением труб и морскими операциями по укладке морского подводного трубопровода на месторождении им. В. Филановского, завершил работы по принятию в класс морского подводного газопровода Джугба—Лазаревское—Сочи, подводных нефтепроводов морского терминала ЗАО "Каспийский трубопроводный консорциум — Р", планирует участвовать в таком масштабном проекте, как Южный поток. Крупные наземные объекты, в частности заводы по сжижению природного газа, также являются перспективным направлением развития РС в части сертификационных услуг и наблюдения третьей стороны.

*Сферические грузовые танки типа Kavaerner-Moss общей вместимостью 143 куб. м для перевозки сжиженного природного газа на судне Grand Aniva*

*Производство труб для морского подводного трубопровода на месторождении им. В. Филановского*

РС удалось выстроить партнерские отношения с крупными нефтяными и газовыми компаниями. Их рост и успех отражается на развитии Регистра, реализация их проектов обуславливает получение новых объектов в класс Регистра, совершенствование правил, обучение специалистов, привлечение новых технологий.

Классификация флота ледового класса представляется традиционной сферой деятельности Регистра. РС разрабатывает правила проектирования, строительства, эксплуатации, ремонта, переоборудования судов и морских сооружений для замерзающих морей. На настоящий момент в классе РС находится 5240 судов различного назначения, 3350 из них — суда ледового плавания. Особо следует отметить возможности Регистра по техническому наблюдению за судами с атомными энергетическими установками. РС по-прежнему является единственным классификационным обществом в мире, в классе которого находится гражданский атомный флот.

Техническое наблюдение за судами для транспортировки газа — одно из важнейших направлений деятельности РС.

С 1985 г. в РС издаются Правила классификации и постройки газовозов. В рамках специально разработанного учебного курса Регистр подготовил более 60 высококлассных специалистов в области морской транспортировки газа. В настоящее время они применяют свои знания на верфях Южной Кореи, где под техническим наблюдением Регистра строятся серии газовозов нового поколения. Сегодня можно констатировать, что РС располагает всеми необходимыми ресурсами для сопровождения любого крупного проекта в этой области.

Реализация современных судостроительных проектов предполагает поставки большого количества различного оборудования и материалов. Все они должны иметь профильные сертификаты и свидетельства. Техническое наблюдение за изготовлением материалов и изделий для судов, а также рассмотрение и одобрение технической документации — значительная часть деятельности Регистра.

Регистр предпринял значительные шаги по формированию единой технической политики, направленной на омоложение и улучшение технического состояния флота в классе РС. Для этой цели в организации создан Технический комитет.

По-прежнему актуальной для Регистра остается тема контейнерных перевозок. Перспективы этого направления связаны с развитием транспортировки опасных грузов, прежде всего сжатого газа. Особое внимание уделяется контейнерам, перегружаемым в открытом море, для доставки грузов на морские нефтегазодобывающие платформы.

В современном мире классификационные общества все больше внимания уделяют непрофильным направлениям — не только классификации судов, но и, в частности, экспертной оценке в различных областях экономической деятельности. Одно из динамично развивающихся направлений — оказание сертификационных услуг.

Регистр сертифицирует системы менеджмента на соответствие требованиям стандартов семейств и серий ISO 9000, ISO 14000, OHSAS 18001, ISO 22000, ISO 50001 и др., позволяющих компаниям-клиентам создать более эффективные системы управления. На данном направлении в Украине работает Орган по оценке соответствия ЧАО "Региональное Управление в Украине Российского Морского Регистра Судоходства" (ООС РУ РС), который прошел процедуру Аккредитации в Национальном агентстве по аккредитации Украины (НААУ) как орган по сертификации систем менеджмента качества. Второе направление — сертификация продукции на соответствие требованиям технических регламентов РФ и Таможенного союза, а также в добровольной системе Регистра. Третье направление — энергетическое обследование организаций с целью разработки паспортов энергоэффективности компаний в соответствии с национальными требованиями РФ (ФЗ-261).

Относительно новой услугой Регистра является сертификация систем менеджмента качества предприятий, участвующих в выполнении государственного оборонного заказа, и организаций, осуществляющих исследования, разработку, производство, поставку, обеспечение, эксплуатацию, ремонт и утилизацию военной техники и продукции оборонного назначения. Для предоставления услуг в этой области Регистр аккредитован в Системе добровольной сертификации (СДС) "Военный Регистр".

На современном этапе активизация деятельности на направлениях, выходящих за рамки классификации судов, — освидетельствование материалов, изделий и производственных процессов на промышленных предприятиях, признание предприятий и испытательных лабораторий, сертификация продукции, услуг и систем менеджмента, сотрудничество со страховыми компаниями в области оценки промышленных рисков при ремонте и строительстве судов — позволяет РС распространять свои компетенции на новые отрасли, способствовать внедрению передовых технологий и оптимизации производственных процессов в широком диапазоне.

# PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

## Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

## We are open to New challenges

## О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

## Мы готовы к новым вызовам

**Kontakt**
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство транспорта Российской Федерации

Правительство Москвы

# 6-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

# 6th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

## 15–18.04.2014

Москва / Moscow
Комплекс Гостиный двор
Complex Gostiny Dvor

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE

**«Dorkomexpo», «CityTransExpo», «SafetyRoadsExpo»**

Организатор / Organizer
Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner
Выставочно–маркетинговый центр

EXHIBITION& MARKETING CENTRE

Партнеры / Partners

ВАНКБ WASCS · IRU · ГЛОНАСС/ГНСС Форум · IRF · КТС · МСЛ

По вопросам участия в конгрессе
Participation contacts
+7(495) 956 24 67, +7(495) 965 14 13
center@itamain.com

По вопросам участия в выставках
Exhibition contacts
+7(495) 580 30 28, +7(985) 764 40 13
info@expomarket.org

www.itamain.com

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

# Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 39 (779) 2 октября 2013 г.
Издается с 1998 г.

# СОДЕРЖАНИЕ

## НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги ..... 3
Авиация ..... 7
Водный транспорт ..... 12
Железнодорожный транспорт ..... 16

## ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество ..... 25
Официальная часть ..... 27
Государственное регулирование ..... 36
Отраслевое регулирование ..... 39
- Автомобильный транспорт ..... 39
- Авиационный транспорт ..... 40
- Водный транспорт ..... 40
- Железнодорожный транспорт ..... 42

## ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок ..... 44
- Автомобильный транспорт ..... 44
- Авиационный транспорт ..... 46
- Водный транспорт ..... 46
- Железнодорожный транспорт ..... 48

Топливо ..... 48
Таможня ..... 51

## КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Порты давно нуждались в системном подходе к развитию ..... 55
ИСПС: минимизировать контакт чиновников с бизнесом ..... 58
Рейтинг эффективности грузового вагонного парка на Пространстве 1520 ..... 63
Визитка предприятия ..... 66

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
**Главный редактор:**
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
**Редакторы отделов:**
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
*info@transport-journal.com*
**Корректор:** Алла Винярская
**Отдел подписки:**
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
**Отдел рекламы:**
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
**Адрес редакции:**
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

**Центральный офис:**
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

**info@transport-journal.com**
**www. transport-journal.com**

При поддержке:

## АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### Мининфраструктуры обещает отремонтировать дороги к зиме

Мининфраструктуры обещает закончить текущий ремонт дорог к зиме. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Козак, сообщает *УНН*.

По его словам, на эти цели выделено 1,5 млрд грн.

### КМУ выделил средства на капремонт двух участков трассы Киев—Одесса

КМУ выделил 165,3 млн грн. на проведение капремонта двух участков трассы М-05 Киев—Одесса общей протяженностью 5,42 км.

Стоимость ремонта участка длиной 3,75 км от 42 до 45 км трассы составит 106,4 млн грн., а на ремонт участка от 45 до 47 км протяженностью 1,67 км будет потрачено 58,9 млн грн.

При этом сообщается, что после завершения ремонтных работ категория дороги будет соответствовать 1-б, а ширина полотна составит 27,8 м.

Предполагается, что длительность ремонта составит 15 мес., сообщает *УНИАН*.

### Ремонт дороги Днепропетровск—Николаев будет завершен в срок

На 6 км автодороги госзначения Н-11 Днепропетровск—Николаев (через Кривой Рог) проводится реконструкция дорожного покрытия. В настоящее время работы по укладке нижнего слоя покрытия завершены и уже на 15% выполнены работы на верхнем слое щебеночно-смазочного асфальтобетона, сообщает пресс-служба Николаевской обладминистрации.

Об этом заявил начальник Службы автодорог в Николаевской обл. В. Блошенко.

По его словам, с нормализацией погодных условий работы по реконструкции указанного участка дороги будут продолжены и завершены в соответствующий технологический срок, то есть имеется в виду, что при укладке ЩМА нужно придерживаться определенных строительных норм для того, чтобы эта дорога выдерживала то количество транспорта, который сегодня по ней двигается.

### Капремонт дороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта обойдется в 176 млн грн.

КМУ утвердил скорректированный рабочий проект капремонта участка автодороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта общей сметной стоимостью 176 млн грн., сообщает *УНН*.

Представленный проект капремонта разработан Крымским филиалом госпредприятия "Укргипродор" и рекомендован к утверждению госпредприятием "Укргосстройэкспертиза" Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Длина дороги составляет 17,45 км. Общая сметная стоимость проекта составляет 175,794 млн грн., из которых расходы на строительно-монтажные работы составляют 139,934 млн грн.

Предполагается, что капремонт дороги продлится 24 мес.

### В Киевской обл. 3,5 км дороги будут ремонтировать целый год

Служба автодорог в Киевской обл. по результатам тендера заключила договор с ЧП "Автомагистраль" на капремонт автодороги М-05 Киев—Одесса за 80,43 млн грн.

Работы будут выполнять на участке км 38+500—42+000, то есть всего отремонтируют 3,5 км. Стоить ремонт будет 22,98 млн грн./км. До конца 2014 г. на участке должны обустроить новое асфальтобетонное покрытие, убрать деревья и кустарники, высадить новые, укрепить бетонными плитами, обустроить канализационную систему, заменить барьерное ограждение и т.д., сообщает *Profidom.com.ua*.

### Аварийный Шулявский путепровод в Киеве не будут реконструировать

Аварийный Шулявский путепровод в 2014 г. реконструировать не будут, заявил глава КГГА А. Попов, сообщает *Сегодня*.

"Предварительно этот проект обойдется в 400 млн грн. Он предусматривает строительство новых съездов с путепровода и снос нескольких строений завода "Большевик". Это очень затратно, поэтому в 2014 г. мы его не потянем, ведь начали масштабную реконструкцию пр. Победы. Вот когда мы дойдем до этого отрезка проспекта, тогда и будем ставить вопрос о его реконструкции. Скорее всего, это будет в 2015 г.", — заявил А. Попов.

### Харькову нужны многоуровневые развязки и 200 километров новых дорог

Развитие международных трансграничных отношений на направлении Харьков—Белгород потребует модернизации транспортной инфраструктуры. Об этом заявил руководитель сектора транспортных сетей института "Гипрогород" (Киев) Д. Жуков.

По его словам, изменения в транспортной инфраструктуре утверждены генеральной схемой зонирования Украины и постановлением КМУ о строительстве дорог в направлении международных транспортных коридоров.

В рамках модернизации предполагается реконструкция и строительство новых дорог, на которых будет разрешено передвигаться со скоростью до 110 км/час.

По оценкам "Гипрогорода", для удовлетворения потребностей путешественников и грузоперевозчиков в области нужно построить 35 транспортных развязок на разных уровнях и 25 путепроводов через железную дорогу. Для полной реализации возможностей транспортных коридоров Европа—Азия и Север—Юг, проходящих через область, нужно создавать объездные пути на дорогах, идущих через города или вблизи них. Речь идет о том, что необходимо построить дальнюю объездную дорогу вокруг Харькова, а также окружные для Чугуева и Изюма, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

### В Закарпатской обл. заключили соглашение по ремонту дороги

Служба автодорог в Закарпатской обл. по результатам тендера заключила

соглашение с украинско-австрийским предприятием ООО "Битунова Украины" на текущий средний ремонт автодороги М-06 Киев—Чоп. Стоимость сделки составила 9,45 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Ремонтировать собираются отрезок между Мукачево и Чопом, а именно шесть отдельных участков общей протяженностью 8,43 км.

## Главные автомагистрали Крыма хотят оснастить логистическими центрами и стоянками

На главных автомагистралях Крыма, ведущих к Симферополю, планируют построить парковочные стоянки и логистические центры для транзитного грузового транспорта, сообщает пресс-служба Республиканского комитета АРК по транспорту и связи.

В комитете заявляют, что данная инициатива позволит улучшить транспортную обстановку на автодорогах, разгрузить Симферополь, а также создать комфортные условия для водителей транзитного транспорта во время ограничений движения в период жаркой погоды и сложных погодных условий в осенне-зимнее время.

В настоящее время Рескомтранс и служба автодорог совместно с районными госадминистрациями рассматривают предложенные варианты парковочных стоянок и логистических центров на главных автомагистралях автономии.

**К ТЕМЕ:**

## Украина ежегодно теряет десятки миллиардов из-за плохих дорог

Потери украинской экономики от неудовлетворительного качества автодорог в стране за период 2001—2013 гг. возросли в 2,7 раза — до 55 млрд грн. в год.

Об этом заявил глава "Укравтодора" Е. Прусенко в ходе публичных дебатов "Качественные дороги — дорогое удовольствие для Украины", организованных фондом "Эффективное управление", сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Качественные дороги не могут быть дешевыми, это всем понятно. В 2001 г. мы определили, что потери составляют 20 млрд грн. в год, или 3,5% ВВП, в настоящее время эти потери возросли до 55 млрд грн.", — заявил он.

Как заявил директор Центра транспортных стратегий С. Вовк, мировой опыт показывает, что нормальный уровень финансирования дорог составляет 4% ВВП.

## Строительство платного участка трассы "Дон" обойдется в 16,9 млрд руб.

Общая стоимость строительства платного участка скоростной автодороги М-4 "Дон" в Воронежской обл. (517—544 км с обходом населенных пунктов Новая Усмань и Рогачевка) составляет 16,9 млрд руб., сообщает пресс-служба "Автодора".

При этом большую часть инвестирует государство — 15 млрд руб., инвестиции исполнителя — 1,9 млрд руб.

Данный участок автодороги будет соответствовать категории 1-а, что означает автомагистраль с расчетной скоростью движения 150 км/ч. Прогнозная интенсивность движения составит 8,4—10,6 тыс. автомобилей в сутки. Будет возведено две развязки в разных уровнях, 16 путепроводов и 2 пешеходных перехода. Дорога будет содержать 4 полосы движения и разделительную полосу шириной 6 м.

## ГК "Автодор" опубликовала меморандум на первый участок ЦКАД

Госкомпания "Автодор" опубликовала информационный меморандум проекта, который предусматривает строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт пускового комплекса № 1 первого строительного участка Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) в Московской обл., сообщает *ДорИнфо*.

Участок автодороги будет соответствовать категории 1-а, что означает автомагистраль с расчетной скоростью движения 150 км/ч. Прогнозная интенсивность движения составит от 33,1 тыс. до 39,5 тыс. авто в сутки. Согласно расчетам, в 2013 г. это значение увеличится до 44,4 тыс. авто в сутки. Дорога будет иметь 4 полосы движения и разделительную полосу шириной 6 м. Подрядчику предстоит построить 14 мостов, 24 путепровода и 3 эстакады. На трассе предусмотрены 4 развязки в разных уровнях.

Участок скоростной автодороги протяженностью 49,5 км будет построен за 5 лет — 2014—2018 гг. Общая стоимость строительства объекта составляет 57,79 млрд руб., при этом госфинансирование составит 45,64 млрд руб., исполнитель должен привлечь инвестиции в объеме 6,77 млрд руб. В проекте будет реализована модель контракта жизненного цикла, предполагающая ответственность исполнителя за качество объекта на протяжении всего срока действия долгосрочного инвестиционного соглашения. Положения соглашения предусматривают обязанность исполнителя произвести подготовку территории строительства и переустройство сетей инженерного обеспечения. Всего предстоит переустроить 206 объектов.

## Завершены работы по поверхностной обработке дорог Брянской и Смоленской обл.

Поверхностная обработка — технологический процесс нанесения на дорожные покрытия специальных защитных слоев с целью обеспечить шероховатость, водонепроницаемость, износостойкость и плотность покрытий. Благодаря данной технологии верхний слой дорожного покрытия обеспечивает сцепление, а также дренирование поверхностных вод и предохраняет структуру дороги от вредных воздействий.

Работы по поверхностной обработке сети дорог в пределах Брянской и Смоленской обл. выполнило подведомственное "Росавтодору" ФКУ Упрдор "Москва—Бобруйск". Всего в т.г. по заказу учреждения проведены работы на 11 участках федеральных дорог общей протяженностью 124 км, сообщает *Logistic.ru.*

Примечательно, что в дальнейшем для придания структуре дороги ее первоначальных качеств требуется только периодическое обновление слоя шероховатой поверхностной обработки.

## В Пензенской обл. выделят средства на ремонт муниципальных дорог

Из регионального бюджета на благоустройство и реконструкцию дорог в 2014 г. планируется направить 1 млрд руб. Об этом заявил губернатор Пензенской обл. В. Бочкарев.

По словам главы региона, выделение денег имеет также стратегическую цель — стимулировать развитие районов Пензенской обл. и побудить их глав к дальнейшему строительству дорог и жилья, сообщает *Alltransnews.ru.*

"Такая же сумма выделялась и в 2013 г. В программу вошли районы, где дороги особо нуждаются в ремонте. Там, где главы администраций ответственно подошли к работе, видны результаты", — заявил В. Бочкарев.

В перечень работ на 2014 г., по поручению губернатора, также вошло обустройство тротуаров.

## В Екатеринбурге новая дорога соединит городские магистрали с ЕКАД

Замглавы администрации Екатеринбурга С. Мямин проинспектировал ход строительства новой дороги, которая

соединит основные магистрали Екатеринбурга с ЕКАД. Пока данный участок дороги носит рабочее название Новосибирская вторая, сообщает пресс-служба городской администрации.

Согласно планам, справа от Новосибирской второй разместится новый микрорайон Солнечный. На территории площадью 250 га будут построены многоквартирные жилые дома от 5 до 16 этажей в высоту. Именно новая дорога на первом этапе строительства будет обеспечивать подъезд техники и подвоз стройматериалов. Пока на ней только 2 полосы, в перспективе их будет 4.

Власти Екатеринбурга дали генеральному подрядчику поручение: подготовить дорогу к зимнему периоду. В течение октября и ноября рабочие должны установить ливневую канализацию и возвести мостовой переход над рекой Патрушиха, соединив новый участок с уличной сетью города. По новой дороге можно будет не только быстро выехать на ЕКАД, но и, объехав поселок Горный Щит, выйти на Полевской тракт.

## ЕС выделит средства на реконструкцию дороги Выборг—Светогорск

После долгих переговоров с ЕС правительство Ленобласти получило согласие Еврокомиссии на выделение EUR6,08 млн для финансирования 80% затрат на реконструкцию автодороги Выборг—Светогорск, включая мост через речку Сторожевая.

Инвестиция европейцев объясняется тем, что эта региональная дорога является частью автодорожного маршрута Выборг—Светогорск—Иматра, соединяющего российскую трассу "Скандинавия" (дорога М-10, Е-18) с финской VT-6. Дорога ведет к пункту пропуска Светогорск на российско-финской границе и испытывает большие транспортные нагрузки — годовая интенсивность превышает допустимую в 3,5 раза — но ее технические параметры не отвечают современным требованиям, сообщает *Ati.su.*

20% средств на реконструкцию выделяет Ленобласть. Проект реализуется в рамках программы приграничного сотрудничества Россия—ЕС.

## Малые компании займутся развитием дорожного сервиса в России

Предприниматели обустроят сотни площадок автомобильного сервиса на федеральных трассах совместно с государством.

Пилотный проект реализуется на 56 км трассы М-4 "Дон", где на площадке разместятся не только автосервис, но и небольшое кафе, магазин и оборудованные места для отдыха. Полноправной стороной этого партнерства станут малые компании. Впоследствии такая модель взаимодействия государства и частных компаний будет применяться на всех федеральных трассах и позволит создать порядка 15 тыс. дополнительных рабочих мест, а также снизить затраты государственного бюджета на содержание площадок отдыха, сообщает *Гудок.*

## Китайская компания построила в Таджикистане автотоннель

Китайские специалисты компании China road завершили строительство автотранспортного тоннеля "Чормагзак" в Таджикистане. Рабочая комиссия Министерства транспорта Таджикистана приняла объект, однако окончательная приемка состоится после первого года эксплуатации, сообщает *ChinaPRO*.

Планируется, что в октябре 2013 г. проезд по тоннелю будет открыт. Его длина составляет 4430 м. Инвестиции в реализацию проекта составили $68 млн. Эти средства предоставило правительство Китая в качестве кредита.

Объект расположен в 30 км от таджикистанской столицы Душанбе. Его строительство началось в марте 2010 г. Он поможет сократить расстояние между столицей Таджикистана и другим крупным городом страны — Кулябом — на 100 км.

## Каждая шестая фура на трассе Киев—Чоп идет перегруженной

Грузовые автомобили выходят на трассу Кие—Чоп перегруженными. Об этом заявил глава "Укравтодора" Е. Прусенко во время публичных дебатов "Качественные дороги — дорогое удовольствие для Украины", организованных фондом "Эффективное управление", сообщает *Центр транспортных стратегий*.

По его словам, уже в первый месяц действия автоматической системы взвешивания возле села Капитановка было выявлено, что у 17% автомобилей перевес составляет от 20 до 40%.

## Депутаты предлагают ввести мораторий на повышение тарифов на транспорт

Члены фракции "Батькивщина" А. Павловский и А. Бригинец предлагают ввести мораторий на повышение тарифов на транспорт. Соответствующий законопроект народные депутаты внесли в ВР Украины, сообщает *УНН*. Как заявил А. Павловский, законопроектом предлагается ввести мораторий сроком на 2 года на повышение тарифов на услуги пассажирского транспорта (кроме такси) и оставить для населения тарифы, установленные по состоянию на 1.07.2013 г.

## Минфин РФ предложил ввести новые критерии ставки транспортного налога

Большие скидки получат водители новых авто с высоким экологическим классом.

Альтернатива транспортному налогу появится в РФ уже в 2015 г. Об этом заявил заместитель министра финансов РФ С. Шаталов.

Ранее Минфин предлагал учитывать не лошадиные силы автомобиля, а объем двигателя и вводить коэффициенты, учитывающие экологический класс двигателя и возраст автомобиля.

В этом случае новая машина высокого экологического класса должна получать серьезное понижение ставки налога, сообщает *Гудок.*

## Проект "12-тонников" привлечет на развитие дорог РФ около 1 трлн руб.

Федеральное дорожное агентство провело Road Show проекта создания системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автодорогам грузовым транспортом свыше 12 т. В мероприятии приняли участие замминистра транспорта РФ О. Белозеров, руководитель Федерального дорожного агентства Р. Старовойт.

Реализация данной инициативы предполагает объединение лидеров рынка технологий на основе ГЛОНАСС, российских и иностранных телекоммуникационных компаний, имеющих опыт создания аналогичных систем.

***Примечание.*** *Один из самых громких государственно-частных проектов года, так называемый "Проект "12-тонников" стартовал в сентябре 2013 г. Сопоставимых аналогов системы, с учетом современности и комплексности используемых технологий и масштаба российской дорожной сети (50 тыс. км федеральных дорог), нет ни в одной стране мира.*

В связи с уникальностью проекта свою заинтересованность в участии уже высказали все основные лидеры российского рынка технологий на основе ГЛОНАСС (ОАО "НИС ГЛОНАСС", Некоммерческое партнерство "Развитие технологии ГЛОНАСС" и др.), крупнейшие российские телекоммуникационные компании ("МегаФон", "Ростелеком", "Сумателеком") и иностранные компании, имеющие опыт создания аналогичных систем

("Автострада", "Талес", "Сименс", "Капш"), сообщает пресс-служба "Росавтодора".

По данным "Росавтодора", общий объем частных инвестиций для реализации проекта может составить около 180 млрд руб. Предварительные расчеты показывают, что за весь период реализации проекта (порядка 13 лет) поступления в федеральный бюджет составят около 1 трлн руб. Все эти средства целевым образом будут направлены на развитие автодорожной сети, что позволит осуществлять своевременный и качественный ремонт проезжей части, а также увеличить пропускную способность дорог. Прогнозируемый прирост ВВП благодаря созданию данной системы уже в 2015 г. составит порядка 189 млрд руб.

## "ПАЗ" представил междугородный автобус "Вектор"

Павловский автозавод в Москве продемонстрировал междугородный автобус "Вектор" среднего класса на новой агрегатной базе. Модернизация позволит повысить конкурентоспособность этой модели не только на отечественном, но и на зарубежных рынках.

Модернизированный "Вектор", он же ПАЗ-320412-05, предназначен для работы на междугородных и пригородных маршрутах, имеет 30 посадочных мест и рассчитан на перевозку 52 пасс. Автобус оснащен 168-сильным дизельным двигателем Cummins ISF 3.8e4168 экологического стандарта Евро-4, но конструкторское решение моторного отсека позволяет адаптировать любой 4-цилиндровый двигатель, в т.ч. и более высоких экологических стандартов. Задний мост и передняя ось — производства DANA (ранее — КААЗ). Передняя ось имеет увеличенный угол поворота колес. Тормоза и впереди, и сзади — дисковые. Рулевой механизм интегрального типа и регулируемая рулевая колонка — производства ZF. Автобус комплектуется рабочим местом водителя Continental с мультиплексной системой управления электрооборудованием автобуса и электронной комбинацией приборов, сообщает пресс-служба "Группы ГАЗ".

Старт серийного производства автобусов "Вектор" в комплектации с двигателем Cummins и новой агрегатной базой запланирован на конец т.г.

## Долги "Киевпасстранса" по зарплате составляют уже 30 млн грн.

КГГА уже 3 месяца не выплачивает заработную плату работникам КП "Киевпасстранс".

Так, долг по выплате заработной платы киевским транспортникам с июля 2013 г. составляет 29,8 млн грн. Реагировать и решать проблему горадминистрация не собирается, предлагая руководству "Киевпасстранса" при выплате заработной платы рассчитывать не только на бюджетные средства, но и на собственные средства предприятия, поступающие от хозяйственной деятельности, сообщает пресс-служба ВААПа.

## С октября т.г. в Ялте заработает централизованная диспетчерская

Соответствующее решение было принято исполкомом. Предполагается, что работа диспетчерской принципиально изменит организацию перевозки пассажиров. При проведении тендера по оказанию транспортных услуг обязательным требованием станет установка на транспорт спутниковой навигационной системы для определения географических данных транспортного средства GPS. Диспетчерская будет контролировать место нахождения каждого транспортного средства, что позволит установить оптимальный график движения, а также осуществлять контроль над 300 автомобилями, сообщает пресс-служба исполкома Ялтинского горсовета.

## Московским автобусам разрешат менять маршрут

Московская мэрия запускает новую систему, позволяющую ускорить работу общественного транспорта. Как ожидается, в мае 2014 г. автобусы и троллейбусы смогут менять маршрут, объезжая пробки.

К весне 2014 г. более 1,6 тыс. автобусов ЛиАЗ, а также около 100 троллейбусов будут оборудованы системами бортовой навигации и радиосвязи на базе системы ГЛОНАСС, сообщает *M24.ru*. Информация о передвижениях будет поступать в диспетчерские центры "Мосгортранса" в Южном, Восточном и Северо-Западном округах, а затем в Центр организации дорожного движения.

Создание новой системы обошлось городскому бюджету в 13 млн руб. Предполагается, что с ее помощью удастся оперативно изменять движение маршрутов для объезда пробок и мест ДТП. Помимо этого, сотрудники диспетчерской службы смогут отслеживать расход топлива общественным транспортом.

## 2 претендента оспорили результаты конкурса на поставки новых автобусов для Риги

Бюро по надзору за закупками (БНЗ) получило две жалобы на результаты конкурса на закупку новых автобусов для Рижского предприятия общественного транспорта Rigas satiksme (RS), сообщает *LETA*.

Рассмотрев поданные на конкурс предложения, RS решило приобрести 175 новых автобусов польской фирмы Solaris за EUR75,8 млн.

Жалобы на это решение подали ООО Domenikss и АО Swedbank, а также один из крупнейших европейских производителей автобусов VDL Bus&Coach.

Компания Domenikss представляет в Латвии автоконцерн Daimler AG, который производит автомобили, грузовики и пассажирский транспорт Mercedes Benz. Рижская дума уже заключала сделки с Daimler — в 2002—2006 гг. для нужд RS немецкий автоконцерн изготовил 117 автобусов Mercedes Benz, однако позже в процессе закупок вскрылся подкуп должностных лиц самоуправления. Domenikss также является поставщиком 180 новых микроавтобусов для фирмы Rigas mikroautobusu satiksme.

Всего заявки на конкурс подали 4 автопроизводителя — польский Solaris, немецкий Mercedes Benz, компания Iveco (Италия, Франция, Германия) и латвийское предприятие Amoplant.

## Для не рижан транспорт будет вдвое дороже

Рижская дума с января 2014 г. планирует существенно (наполовину) увеличить стоимость билетов в общественном транспорте для пассажиров, не проживающих в Риге, сообщает *LETA*.

Как заявил на Латвийском телевидении заместитель председателя думы Андрис Америкс, для декларированных в Риге стоимость проезда составит EUR0,60 (42 сантима), а для жителей других самоуправлений — EUR1,20 (84 сантима).

Мэр Риги Нил Ушаков и депутаты подтвердили, что изменения планируются.

Мэр заявил, что для рижан будут дешевле и проездные.

## Пользователи топливных карт EuroShell смогут оплачивать проезд по платным автодорогам

Пользователи топливных карт EuroShell смогут оплачивать проезд по платным автодорогам Беларуси. Это предусмотрено постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси. Ранее плата за проезд транспортных средств по платным автодорогам в режиме оплаты по факту, плата за проезд в режиме предоплаты, а также залоговая стоимость устройства электронной оплаты взимались с помощью топливных карт Berlio, "Белоруснефть", ПЭК "Белавтострада", E100, Eurowag, сообщает пресс-служба БАМАПа.

# АВИАЦИЯ

## Евросоюз предложил ICAO компромиссное решение по защите климата

Евросоюз, в частности, предполагает, что сборы за выбросы парниковых газов пока будут взиматься только за полеты в воздушном пространстве Европы, включая и международные рейсы. (В первоначальной версии расчет проводился на всем пути следования самолетов, рейсы которых начинались или заканчивались в Европе).

По предложению Брюсселя, в 2016 г. ICAO должна заключить международное соглашение по защите климата, которое вступит в силу в 2020 г., сообщает *ЦТС*.

***Справка.*** *С 1.01.2012 г. в Евросоюзе вступил в силу закон о новой системе торговли квотами на выбросы парниковых газов для иностранных авиакомпаний. Однако первая фактическая оплата выбросов планировалась лишь в апреле 2013 г., когда были бы получены данные за 2012 г. в целом. ЕС вынужден был отложить фактическое введение системы в действие из-за резкого неприятия идеи многими государствами (в т.ч. Россией, США, Индией и Китаем).*

## "Украэрорух" заказал приобретение автоматических радиопеленгаторов

Государственное предприятие обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух") на открытых торгах заказало приобретение 21 комплекта автоматических радиопеленгаторов на сумму 88,8 млн грн. Согласно информации на сайте госзакупок, победителем открытого тендера стало ООО "НПП "Техвестсервис", сообщает *Транспортный бизнес*.

## Суд снова перенес рассмотрение спора между Swissport и "МАУ"

Высший хозяйственный суд Украины в очередной раз перенес рассмотрение спора между АК "МАУ" и Swissport International относительно права собственности на долю в хендлинговой службе "Интеравиа" (бывшей "Свиспорт Украина"). Следующее слушание состоится 2.10.2013 г.

До этого заседания назначались на 18.09 и 25.09.2013 г., при этом рассмотрение дела каждый раз переносилось на более позднюю дату.

## В октябре из Николаевского аэропорта можно будет летать в Турцию

Об этом в эфире телеканала *Николаев* заявил глава Николаевской ОГА Н. Круглов.

По словам губернатора, уже подписаны соглашения с турецкой авиакомпанией, которая будет работать в аэропорту. В настоящее время в аэропорту проводятся ремонтные работы для восстановления ВПП (поставлена задача довести ее до такого уровня, чтобы можно было сажать самолеты любого класса). Ремонтные работы планируют завершить за 10—12 дней.

Также Н. Круглов сообщил, что еще одна авиакомпания, которая в настоящее время работает в Одессе, заинтересована в организации рейсов из Николаевского аэропорта, сообщает *aviation.com.ua*.

## Новый терминал в аэропорту "Одесса" откроют на год позже, чем планировалось

Строительство нового терминала в аэропорту "Одесса" завершится к концу 2014 г. (ранее говорилось, что объект будет сдан к концу 2013 г.). По словам мэра Одессы А. Костусева, в проект были внесены изменения, благодаря которым площадь здания увеличится на 3 тыс. кв. м — до 29 тыс. кв. м.

В настоящее время строители завершили каркас здания; возведение крыши будет закончено к концу года, после чего начнется облицовка терминала.

Новый терминал будет обслуживать пассажиров как международных, так и внутренних рейсов. Мастер-план, бизнес-план, а также оценку технической концепции развития аэропорта "Одесса" выполнила австрийская компания Airport Consulting Vienna. Генпроектировщиком нового терминала стала испанская компания Ineco, а генсубподрядчиком — Государственный научно-исследовательский проектный институт Гражданской Авиации "Украэропроект", сообщает *blackseanews*.

## Turkish Airlines интересуется грузовым терминалом в "Борисполе"

Как сообщалось ранее, пассажирский терминал F аэропорта "Борисполь" может быть перепрофилирован в грузовой. По словам министра инфраструктуры Украины В. Козака, это может произойти уже в 2014 г.

Он в т.ч. отметил, что терминал F изначально планировался как грузовой — "там сильный пол, который может обеспечить полностью перевозку грузов".

"У нас сегодня очень много предложений, в первую очередь от компании Turkish Airlines, и если мы такой терминал откроем, то будет большая загрузка, и они готовы даже брать в аренду какую-либо его часть", — подчеркнул министр.

***Примечание.*** *Судьба терминала F до конца не решена. В настоящее время он обслуживает чартеры и лоу-косты, при этом выполняется всего 3—4 (иногда 8) рейсов в день. Однако, в случае вхождения Украины в единое авиапространство с ЕС, количество лоу-кост авиакомпаний в аэропорту может значительно увеличиться, и тогда терминал F сможет понадобиться как терминал для обслуживания пассажирских рейсов.*

## ГМА "Борисполь" будет самостоятельно организовывать деятельность магазинов Duty Free и сети общественного питания в терминале D

Об этом во время брифинга в КМУ 26.09.2013 г. сообщил министр инфраструктуры В. Козак. Готовится новая концепция размещения и управления коммерческими площадями в терминале D. Аэропорт на основе договоров франшизы с ведущими мировыми операторами будет самостоятельно организовывать деятельность магазинов Duty Free и сети общественного питания", — отметил В. Козак.

***Примечание.*** *Подобная концепция успешно действует в некоторых аэропортах мира, например, в одном из крупнейших аэропортов Азии — "Чанги" (Сингапур), пассажиропоток которого составляет 46 млн чел. в год.*

Гендиректор "Борисполя" презентует журналистам и общественности уже в ближайшее время, как будет работать терминал D с учетом расположения торговых площадей и Duty Free.

Министр инфраструктуры лично контролирует процесс реализации новой концепции развития терминала D.

## Eurolot может вернуться в Украину

Польская лоукост компания Eurolot может возобновить прерванные рейсы в Украину, но не ранее следующего года.

Об этом сообщил представитель аэропорта "Львов".

По его словам, во время последних переговоров представители Eurolot отметили, что возобновление полетов в аэропорт планируется на 2014—2015 гг. При этом каких-либо деталей по этому поводу он не сообщил.

***Справка.*** *В 2012 г. Eurolot выполняла рейсы из Вроцлава и Кракова во Львов. По данным* ЦТС*, цены на перелет начинались от 250 грн. в одну сторону.*

## Перенос аэропорта "Киев" за пределы города вряд ли произойдет

Глава совета директоров аэропорта "Киев" (Жуляны) Д. Костржевский в интервью агентству *ЛІГАБізнесІнформ* прокомментировал слухи о планируемом переносе аэропорта "Киев" из столицы в область (что якобы предусмотрено проектом генплана города).

"Этого нет в генплане, более того, там нет никаких норм, указывающих на то, что когда-нибудь это произойдет. Это частное мнение отдельных чиновников, которые, не разобравшись в сути проблемы, показывают свою некомпетентность. С переносом самого аэропорта связаны колоссальные затраты, миллиарды долларов, которых в бюджете нет. Как член градсовета и земельной комиссии горсовета, я с полной ответственностью заявляю, что генеральный план, в котором будет норма о переносе аэропорта, никогда не будет утвержден", — заявил Д. Костржевский.

## Иностранные лоу-косты нарушают украинские правила авиаперевозок

Иностранные низкобюджетные компании нарушают новые правила авиаперевозок, действующие в Украине с 25.01.2013 г. К такому выводу пришло интернет-издание *avianews.com,* проведя собственное исследование.

В частности, отмечается, что обновленное авиазаконодательство содержит обязательное требование о приведении правил иностранных авиаперевозчиков на маршрутах в Украину в соответствие с украинскими правилами воздушных перевозок пассажиров и багажа. При этом редакция Правил, утвержденная в конце 2012 г. приказом Мининфраструктуры № 735, предусматривает обязательную норму бесплатного багажа для всех пассажиров (она должна быть не меньше 23 кг при использовании штучной концепции и не менее 15 кг при использовании весовой концепции). Однако спустя 8 месяцев после вступления в силу новых правил ни один иностранный авиаперевозчик, ранее взимавший плату за перевозку багажа, не ввел бесплатную норму его перевозки, сообщает эксперты. В настоящее время багажный сбор взимают лоукосты Wizz Air Hungary, Vueling, Norwegian Air Shuttle, Air Arabia, а также латвийская авиакомпания airBaltic.

## "Визз Эйр Украина" снова присматривается к "Борисполю"

ООО "Авиалинии "Визз Эйр Украина" не подтверждает, но и не опровергает информацию о переговорах с "Борисполем" о возможном возвращении в этот аэропорт. В частности, гендиректор авиакомпании А. Буш заявил: "Мы постоянно находимся в диалоге с поставщиками услуг с целью поиска наилучшего предложения и, как следствие, возможности предоставлять низкие тарифы на перелеты для пассажиров".

***Справка.*** *В настоящее время "Визз Эйр Украина" базируется в аэропорту "Киев" (Жуляны). На долю этой компании приходится около 50% пассажиропотока Жулян, сообщает* ЦТС.

*О переговорах с "Визз Эйр Украина" по поводу возвращения ранее заявил гендиректор аэропорта "Борисполь" А. Кочанов.*

## Контракты с Ryanair и Wizz Air не выгодны аэропорту "Вильнюс"

Об этом сообщил глава авиапредприятия Г. Алмантас в интервью газете *Lietuvos rytas*. По его словам, договоры будут действовать еще 3 года (их нельзя ни отменить, ни изменить).

Одной из проблем для аэропорта "Вильнюс" является требование Ryanair снизить ставки сборов до уровня, применяемого в региональном аэропорту Каунаса, где Ryanair является единственным клиентом.

"Ирландцы в открытую говорят, что государство совершило ошибку, когда разрешило летать им в Вильнюс. Теперь они не рассматривают полеты в Каунас и Вильнюс отдельно, а говорят о полетах в Литву в целом, угрожая закрыть рейсы в Каунас, если ставки сборов не будут уменьшены в Вильнюсе", — рассказал Г. Алманас.

Другой лоукост, Wizz Air, который летает из "Вильнюса", не хочет переходить в более дешевый "Каунас". Заставить авиакомпанию перейти в другой аэропорт руководство "Вильнюса" не может.

Также Г. Алмантас отметил, что привлечение других европейских бюджетных авиакомпаний в аэропорт осложняется сложившимся положением — рынок занят двумя крупными лоукостами, которые имеют выгодные тарифы на обслуживание.

## EasyJet откроет базу в Гамбурге и запустит 15 новых маршрутов

Британский низкобюджетный перевозчик EasyJet объявил о запуске рейсов по 15 новым направлениям из Гамбурга после того, как там будет открыта база авиакомпании. По словам представителей EasyJet, подобный шаг позволит в течение года удвоить число пассажиров, обслуживаемых в Гамбурге — до 1 млн человек. На новой базе авиакомпания планирует ввести в эксплуатацию три самолета Airbus A319, что позволит расширить маршрутную сеть EasyJet с 6 до 15 направлений и довести число рейсов в неделю до 170 к лету 2014 г., сообщает *buyingbusinesstravel.com.ru*.

## Аэропорт Лондона "Сити" расширят

Аэропорт Лондона, расположенный рядом с финансовым районом Сити, будет расширен. Если в настоящее время возможности аэровокзала позволяют принять до 3 млн пассажиров, то через 10 лет эта цифра вырастет в 2 раза. Для осущетсвления задуманного, в аэропорту понадобится EUR240 млн.

В т.ч. планируется, что к 2016 г. "Сити" сможет принимать гигантские лайнеры, требующие большего пространства. При этом, в ходе реконструкции аэропрта не станут строить дополнительных полос, а просто увеличат существующую. Также параллельно взлетно-посадочной проложат рулежную дорожку, сообщает *aex.ru*.

## Lufthansa Consulting разработает стратегию для аэропортового холдинга, объединяющего 11 аэропортов Казахстана

Национальная ж/д компания Казахстана "Казахстан темир жолы" (АО "НК "КТЖ") привлекла консультантов к работе над проектом разработки стратегии для аэропортового холдинга, в состав которого войдут 11 аэропортов Казахстана.

Аэропорты, находящиеся в муниципальной и региональной государственной собственности, будут переданы в управление новой мультимодальной компании на базе "КТЖ", что позволит обеспечить успешное развитие и координацию деятельности аэропортов страны в соответствии с международными стандартами безопасности и передовыми практиками. В число 11 аэропортов войдут аэропорт "Астана", а также круп-

ные и небольшие региональные аэропорты: "Актобе", "Атырау", "Кокшетау", "Костанай", "Кызылорда", "Павлодар", "Петропавловск", "Семипалатинск", "Шымкент" и "Усть-Каменогорск". Lufthansa Consulting определит оптимальную модель деятельности аэропортового холдинга и разработает общую стратегию его развития. Проектные работы начались в июле; общая продолжительность проекта составит приблизительно четыре месяца, сообщает *aviaport.ru*.

## Италия не намерена мешать Air France-KLM выкупить до 50% авиакомпании Alitalia

Правительство Италии не намерено препятствовать Air France-KLM в приобретении до 50% авиакомпании Alitalia. Об этом заявил министр транспорта Италии М. Лупи. По его словам, Италия не намерена вмешиваться в дела частной компании, однако надеется, что Air France учтет тот факт, что Alitalia представляет стратегический актив страны.

***Справка.*** *Air France-KLM уже владеет 25% акций итальянского национального перевозчика, сообщает* aex.ru.

## Lufthansa назвала российских пассажиров самыми продвинутыми

По данным авиакомпании Lufthansa, Россия, особенно Москва и С.-Петербург, является самым продвинутым рынком с точки зрения использования пассажирами инноваций.

В частности, согласно статистике Lufthansa, доля продаж авиабилетов через сайт авиакомпании, использование систем онлайн-регистрации в России больше, чем в других регионах мира (4 из 10 пассажиров покупают билеты на сайте, 70% приходят в аэропорт с распечатанным посадочным талоном).

***Справка.*** *Lufthansa — крупнейшая иностранная авиакомпания в России. Еженедельно группа Lufthansa перевозит 46 тыс. пассажиров (в т.ч. 23 тыс. — материнская компания) из пяти городов России. В 2012 г. группа перевезла 1,3 млн россиян, сообщает* aviaport.ru.

## В Великобритании ввели компенсации пассажирам за задержку рейсов из-за погоды

Суд в графстве Чешир (Великобритания) постановил, что в случае задержек рейсов из-за плохих погодных условий пострадавшие пассажиры имеют право на компенсацию. Случай касается иска пассажира компании EasyJet, рейс которой задержали, в результате чего в пункт назначения самолет прибыл на 3 часа 12 минут позже запланированного. Однако решение суда будет распространяться на все другие авиакомпании Британии, и может быть датировано задним числом на 6 лет назад. Т.о., компании готовятся выплатить многомиллионные компенсации.

Для требования компенсации необходима не только длительная задержка вылета (более 3 часов), но и прилета в пункт назначения. Компенсации не будут выплачиваться, если авиакомпания доставила пассажира на место вовремя или с небольшой задержкой.

Компенсации составят от EUR250 до EUR600, сообщает *aex.ru* со ссылкой на *Daily Mail*.

## В России планируют сохранить субсидирование авиаперевозок на Дальний Восток, несмотря на советы экспертов

Минфин хочет сохранить субсидирование авиаперевозок с Дальнего Востока в европейскую часть России как минимум до 2016 г., что следует из законопроекта о бюджете на 2014 г. и плановые 2015—2016 гг., подготовленного министерством.

Предполагается, что в течение 3 лет ежегодные субсидии на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратно составят почти 3,38 млрд руб.

***Примечание.*** *В начале сентября эксперты Минфина предложили отменить субсидии на воздушные перевозки для Дальнего Востока, смягчив последствия такой меры отменой НДС на покупку или лизинг самолетов, сообщает* aex.ru.

*В расходах российского бюджета на 2013—2020 гг. на субсидирование авиаперевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратно заложено около 25 млрд руб. (в среднем по 3,125 млрд руб. ежегодно). "Такие расходы бюджета можно считать необоснованными и экономически неэффективными", — напоминали эксперты Минфина в отчете по оценке эффективности расходов федерального бюджета на 2014—2016 гг.*

## В России появится 100 новых региональных маршрутов

В 2013 г. в региональной авиации появится 100 новых маршрутов между субъектами РФ. Кроме того, будет приобретено 30 новых самолетов, которые перевезут до 500 тыс. пассажиров. Об этом сообщили на Всероссийской конференции по вопросам развития авиасообщения между областями и республиками России. Отмечено, что в 2013 г. из федерального бюджета на ускоренное развитие регионального сообщения планируется выделить 3,2 млрд руб.

***Примечание.*** *В Приволжском федеральном округе с апреля 2013 г. реализуется пилотный проект по возобновлению внутренних воздушных линий: было организовано 37 маршрутов между 15 городами, причем 33 направления были открыты впервые.*

*Чтобы привлечь пассажиров, было решено установить льготные тарифы на авиабилеты — 50% от стоимости. Оставшиеся 50% оплачивают федеральный и региональный бюджеты.*

*Начальник департамента экономической и социальной политики аппарата полпреда президента РФ в Приволжском округе С. Козлов сообщил, что в августе уже было перевезено более 11 тыс. человек — это на 2 тыс. больше, чем в июне, сообщает Гудок.*

## "ЮТэйр-Финанс" выплатила 1-й купон по 3 выпускам биржевых бондов

ООО "ЮТэйр-Финанс" выплатило 1-й купонный доход по биржевым облигациям серий БО-11—БО-13. Владельцам бумаг каждой серии выплачен купонный доход в размере 29,92 руб. на одну облигацию, исходя из ставки купона 12% годовых.

***Справка.*** *Компания разместила 3-летние облигации общим объемом 4,5 млрд руб. в апреле 2013 г. по открытой подписке. По результатам закрытия книги заявок, которое состоялось 19.06.2013 г., эмитентом было принято решение установить ставку 1-го купона биржевых облигаций серий БО-11—БО-13 в размере 12% годовых. По выпускам предусмотрена выплата 12 квартальных купонов. Ставки 2—4 купонов установлены равными ставке 1-го купона, сообщает* RusBond.

## "Аэрофлот" переименовал свой лоукост

В "Аэрофлоте" внезапно решили поменять название своей новой дальневосточной компании, создаваемой на базе "Сахалинских авиатрасс" и "Владивосток Авиа". Новому перевозчику, который должен был начать полеты с 27.10.2013 г., изначально дали имя "Тайга", однако затем переименовали на "Аврору", сообщает *Travel.ru*.

***Примечание.*** *По информации агентства* lenta.ru, *соответствующее решение было принято после опроса потенциальных клиентов создаваемого перевозчика в Китае, Японии и Корее. В ходе исследования общественного мнения вы-*

*яснилось, что "Тайга" ассоциируется скорее с Сибирью, чем с Дальним Востоком. При этом в сертификат эксплуатанта "Сахалинских авиатрасс" уже были внесены изменения — компанию переименовали в "Тайгу", сообщает* ЦТС.

## Wizz Air Украина получит 4 самолет из флота венгерского подразделения

Авиакомпания Wizz Air Украина получит свой четвертый самолет из флота венгерского лоу-коста Wizz Air Hungary. По словам вице-президента группы Wizz Air Д. Стефенсона, авиалайнеру всего три месяца. Он был зарегистрирован во флоте Wizz Air Hungary под номером HA-LWV этим летом для замены другого самолета, вышедшего из строя.

Четвертый A320 для Wizz Air Украина будет обслуживать донецкую базу авиакомпании, которую откроют 1.10.2013 г. В Украине данный борт получит регистрацию UR-WUD.

***Примечание.*** *Ранее Wizz Air Украина объявила о том, что весной 2014 г. увеличит свой флот до пяти самолетов A320, сообщает* avianews.com.

## ALC планирует поставить "МАУ" в лизинг новый Boeing 737-800

В апреле 2015 г. Air Lease Corporation (США) поставит АК "МАУ" (Киев) по договору долгосрочного лизинга новый самолет Boeing 737-800 с шарклетами и интерьером Sky Interior.

ALC базируется в Лос-Анджелесе, имеет клиентскую сеть авиакомпаний по всему миру. "МАУ" — новый клиент для ALC в Восточной Европе, сообщает *Интерфакс*.

## Украинские самолеты предлагают продавать в лизинг по заниженным ставкам

Минпромполитики Украины разработало законопроект, которым предлагается продавать украинские самолеты в лизинг по заниженным ставкам.

Об этом заявил на брифинге в КМУ министр промполитики Украины М. Короленко. По его словам, цель законопроекта — стимулирование приобретения отечественных самолетов, сообщает *УНН*.

"Сейчас самый главный упор мы делаем на том, что для того, чтобы создать самолет, необходимо, чтобы кто-то его приобрел. И сейчас мы над этим работаем, кстати совместно с РФ", — заявил М. Короленко.

По данным министра, в 2010 г. в Украине было произведено только 2 самолета, в 2011 г. — 4 самолета, в 2012 г. — 6. "Поэтому пока отечественной техники нет, а наше небо занято импортными самолетами", — резюмировал он.

## "Укроборонпром" представил возможности ОПК Украины на международном авиасалоне Aviation Expo China 2013 в Пекине

На 15 международном авиасалоне Aviation Expo China 2013, который прошел 25.09—28.09.2013 г. в Пекине (КНР), госконцерн "Укроборонпром" презентовал возможности ОПК Украины. В объединенной экспозиции "Укроборонпрома" приняли участие входящие в его состав ГК "Укрспецэкспорт", ГХВП "Спецтехноэкспорт", ГП "Укроборонсервис", ГП "Харьковский машиностроительный завод "ФЭД", Львовский государственный завод "ЛОРТА".

В рамках работы авиасалона были презентованы возможности предприятий ОПК Украины в сфере разработки, производства, ремонта и модернизации авиатехники, авиасистем и оборудования, сообщили в госконцерне, сообщают *Новости ВПК*.

***Справка.*** *Aviation Expo China проходит с 1984 г. каждые два года. Экспозиции участников охватывают, в т.ч., самолеты, оборудование, технологии, системы и услуги гражданской и военной авиации.*

*В числе организаторов и спонсоров Aviation Expo China 2013 — почти все ведущие организации и компании авиационной отрасли Китая — CAAC, CASGC, AVIC, COMAC, CAS, CCPIT, CATIC, все крупнейшие авиалинии Китая, I/Es, Airport Dept. of CAAC, the Air Traffic Management Bureau и Chinese Military.*

## Aviation Expo China 2013 стал успешным для компании Airbus

В первый день работы 15 авиакосмического салона Aviation Expo China 2013, проходившего в Пекине (КНР), компания Airbus продала 68 самолетов семейства A320.

В частности, был подписан контракт с Qingdao Airlines (новой авиакомпанией, базирующейся в г. Циндао, провинция Шаньдун) на 23 самолета семейства A320. Заказанные лайнеры, среди которых пять самолетов A320ceo и 18 A320neo, составят основу будущего парка авиакомпании. Поставки по контракту начнутся с 2016 г., однако уже с 2014 г. авиакомпания планирует начать коммерческие полеты на самолетах, взятых в лизинг.

Также Airbus подписал меморандум о взаимопонимании с авиакомпанией Zhejiang Loong Airlines, выполняющей полеты из г. Ханчжоу (провинция Чжэцзян), на покупку 20 самолетов семейства A320. Контракт предусматривает поставку 11 самолетов A320ceo и 9 A320neo. Кроме того, лизинговая компания BOC Aviation заказала 25 самолетов семейства A320 (13 A320ceo и 12 A320neo). В настоящий момент общий портфель заказов этой компании на самолеты Airbus составляет 212 ед.

## Airbus и VietJetAir подписали соглашение о покупке 92 самолетов A320

26.09.2013 г. корпорация Airbus подписала предварительное соглашение о поставке 92 самолетов A320 вьетнамскому авиаперевозчику VietJetAir. Известно, что в т.ч. VietJetAir будут поставлены 42 самолета A320neo, сообщает *aex.ru*.

## Airbus представил облегченную версию самолета A330 для региональных и внутренних рейсов

На выставке Aviation Expo China 2013 в Пекине компания Airbus провела презентацию облегченного варианта широкофюзеляжного самолета A330-300, оптимизированного для выполнения внутренних и региональных рейсов. По мнению президента компании Airbus Ф. Брежье, одним из наиболее крупных рынков для данной модели должен стать Китай.

Он, в частности, отметил, что новая облегченная версия самолета A330-300 специально разработана для стран с большим населением и высокими темпами роста пассажиропотока.

***Справка.*** *По сравнению с вариантами A330-300, имеющими максимальную дальность полета порядка 11300 км, новый A330-300 будет иметь дальность порядка 5500 км и будет рассчитан на перевозку до 400 пассажиров. Максимальная взлетная масса данной модели составит около 200 т. Снижение расхода топлива в пересчете на одно кресло, а также стоимости техобслуживания позволит понизить общие эксплуатационные расходы примерно на 15% по сравнению с существующими версиями A330-300. В новом самолете найдут применение технологии, использованные при разработке самолетов A350 XWB и A380, сообщает* aex.ru.

## В ближайшие 20 лет авиакомпаниям потребуется свыше 29 тыс. самолетов

Согласно последнему прогнозу развития мировой индустрии воздушных

перевозок, представленному компанией Airbus, в период с 2013 г. по 2032 г. авиаперевозчикам потребуется 29,220 тыс. новых пассажирских и грузовых самолетов общей стоимостью $4,4 трлн. Наибольший спрос придется на пассажирские самолеты: 28,350 тыс. самолетов стоимостью $4,1 трлн. С учетом того, что в настоящий момент мировой парк авиакомпаний составляет 17,740 тыс. самолетов, к 2032 г. он увеличится примерно до 36,560 тыс. ед.

Наибольший спрос на новые пассажирские самолеты будет отмечаться в странах АТР (около 36% от общего спроса), Европы (около 20%) и Северной Америки (19%).

По прогнозу Airbus, потребность в пассажирских самолетах большой размерности, таких как А380, оценивается в 1,334 тыс. ед. стоимостью $519 млрд. В сегменте широкофюзеляжных самолетов, таких как А330 и А350 XWB, спрос на 20 лет оценивается в 6,779 тыс. новых лайнеров стоимостью $1,82 трлн. Потребность в узкофюзеляжных самолетах оценивается в 20,242 тыс. новых ВС, что составляет 71% от общего числа всех воздушных судов. Стоимость ВС оценивается примерно в $1,8 трлн.

## FL Technics стал эксклюзивным поставщиком PMA-деталей в России и странах СНГ

FL Technics, глобальный провайдер интегрированных услуг по техобслуживанию и ремонту воздушных судов, объявил о партнерском соглашении с HEICO Corporation, крупнейшим в мире независимым производителем PMA-деталей, согласно которому FL Technics стал эксклюзивным поставщиком авиационно-технического инвентаря HEICO в России и странах СНГ.

В рамках сотрудничества с HEICO Corporation FL Technics обеспечит комплексные решения по поставкам авиазапчастей для различных типов воздушных судов, включая Airbus, Boeing, Bombardier и ATR, сообщает *aviaru.net*.

***Примечание.*** *PMA-детали, сертифицированные авиавластями США (FAA), являются экономически выгодной альтернативой продукции производителей оригинальных запчастей (OEM) и широко используются по всему миру. В частности, по словам Й. Бутаутиса, гендиректора FL Technics, цены на продукцию OEM-производителей растут примерно на 3—5% в год. В то же время авиационно-технический инвентарь альтернативных производителей может быть дешевле на 30—40%.*

## Два самолета Dreamliner авиакомпании LOT оказались без топливных фильтров

По словам главы Комиссии по расследованию авиаинцидентов Польши М. Лясека, в настоящее время расследуются два инцидента с участием самолетов Dreamliner Boeing 787.

Как сообщили в польской авиакомпании LOT, два самолета Dreamliner оказались бракованными: в Польшу с фабрики в Сиэтле Dreamliner вылетели без топливных фильтров в двигателях. Несмотря на это, во время ремонта сотрудники авиакомпании не заметили никаких примесей в топливной системе (самое опасное, к чему может привести отсутствие фильтра). Сумма компенсации, которую выплатит Boeing для LOT в связи с инцидентом, пока не известна, сообщает *ЦТС*.

## Очередная компания приостановила полеты "Лайнера мечты"

Норвежская бюджетная авиакомпания Norwegian Air Shuttle приостановила полеты одного из двух своих самолетов Boeing 787 Dreamliner; ВС было передано производителю для устранения технических недостатков. Что именно неисправно в самолете, представители Norwegian Air Shuttle не уточнили.

Авиакомпания признала лайнер недостаточно надежным, из-за чего пассажиры столкнулись с задержками рейсов. На время ремонта перевозчик возьмет в лизинг Airbus A340, который будет выполнять недавно запущенные длительные рейсы из Стокгольма в Нью-Йорк и Бангкок.

***Справка.*** *Всего Norwegian Air Shuttle заказала восемь Boeing 787 Dreamliner, из которых уже поставлены два, сообщает* lenta.ru.

## Конкурент самолета SSJ 100 совершил первый полет

Канадской авиастроительной компанией Bombardier были проведены испытания нового авиалайнера CS100. По мнению председателя Совета директоров Bombardier Л. Бодуэна, это является чрезвычайно важным событием для всей канадской авиаиндустрии. (Отставание от графика испытаний воздушного судна равнялось 9 месяцам: учитывая первоначальный план, он должен был отправиться в первый полет еще в декабре 2012 г.).

***Справка.*** *Вместимость узкофюзеляжного двухмоторного самолета CS100 средней дальности — от 110 до 125 пассажиров (модификация CS300 рассчитана на 130 мест). Представители Bombardier утверждают, что данное среднемагистральное воздушное судно, в производстве которого были использованы композитные материалы, способно расходовать на 25% меньше топлива, нежели конкуренты, включая Boeing 737 и Airbus A318 и A319. Разработка лайнера канадским производителем Bombardier Aerospace велась в течение 5 лет и обошлась в $3,5 млрд.*

В Bombardier заверили, что отсрочка несущественно (на несколько месяцев) отразится на сроках поставки лайнеров заказчикам. У компании уже имеются заказы на 177 CS100 и CS300. Скорее всего, эксплуатация CS100 стартует осенью следующего года, CS300 отправится в полет через шесть месяцев, сообщает *aex.ru*.

## Минфин РФ хочет сократить господдержку разработки и производства двигателей для SSJ 100 и МС-21

В 2014 г. Минфин РФ почти в 2,5 раза сократит господдержку проектов разработки и производства двигателей для новых гражданских самолетов SSJ 100 и перспективного МС-21. Это следует из законопроекта о бюджете на 2014 г. и плановые 2015—2016 гг., подготовленного министерством.

Ранее в бюджетном законе на плановый 2014 г. предполагалось выделить на поддержку серийного производства SaM146 (двигатель для SSJ 100) и разработку ПД-14 (для МС-21) почти 3,9 млрд руб. В настоящее время уже предполагается выделить только 1,587 млрд руб. Деньги вносятся в уставный капитал ХК "Оборонпром", куда входит "Объединенная двигателестроительная корпорация", сообщает *Бизнес-ТАСС*.

## Украина возобновит с Россией обсуждение проекта совместного производства Ан-124 "Руслан"

В октябре Украина вернется к обсуждению с российской стороной вопроса о возобновлении серийного производства военно-транспортного самолета Ан-124 "Руслан". Об этом на брифинге в КМУ заявил министр промполитики М. Короленко.

По его словам, предварительные переговоры с российской делегацией уже проведены. Кроме того, составлен проект межправительственного соглашения.

Министр отметил, что изначально проект сотрудничества в авиастроении с РФ включал в себя также строительство таких самолетов, как Ан-32, Ан-70, Ан-148 и Ан-178. Однако после рабо-

чей встречи премьер-министров двух стран в июле 2013 г. (в Сочи), стороны решили реально запустить хотя бы один проект — Ан-124 "Руслан", сообщает *blackseanews.*

### ГП "Антонов" начало строительство опытного Ан-178

ГП "Антонов" приступило к строительству опытного образца реактивного грузового самолета Ан-178. В частности, по сообщению пресс-службы предприятия, завершились подготовительные работы по постройке стапеля фюзеляжа; изготовлены зоны Ф-1 (носовая) и Ф-2 (средняя). Первые детали — обшивка, стрингеры и каркас фонаря Ф-1 — уже заложены в стапель изделия Ан-178. Обшивки, стрингеры и шпангоуты для сборки Ф-2 — в стадии производства.

Особенность запуска Ан-178 заключается в освоении новых бесчертежных технологий, сообщает *ЦТС*.

***Примечание.*** *Ранее сообщалось, что ГП "Антонов" планирует поднять в воздух первый Ан-178 уже в 2014 г.*

***Справка.*** *Ан-178 разрабатывается на базе пассажирского Ан-158 и придет на замену устаревшим транспортным самолетам марки Ан-12. Максимальная дальность полета Ан-178 — 4 тыс. км. Новая машина предназначена для перевозки грузов максимальной массой 18—20 т.*

*Особенностью Ан-178 будет возможность перевозить грузы в районы с мало оборудованными или короткими аэродромами. Ближайший конкурент Ан-178 — российско-индийский средний транспортный самолет МТА.*

### ЕЭК продлила льготный срок ввоза среднемагистральных гражданских самолетов в Беларусь и Казахстан

Совет Евразийской экономической комиссии продлил до 1.07.2019 г. льготный срок ввоза среднемагистральных гражданских самолетов в Беларусь и Казахстан. По словам министра торговли ЕЭК А. Слепнева, решение касается гражданских самолетов с количеством пассажирских мест от 110 до 300, ввозимых для использования для международных и внутренних перевозок, сообщает *БЕЛТА*.

***Справка.*** *По сообщению СМИ, с конца 2009 г. для Беларуси и Казахстана действует льготный механизм: льготная пошлина с таких самолетов, ввозимых на территории двух стран устанавливалась на период до 1.07.2014 г.*

*Для российских компаний подобная льгота истекает 31.12.2013 г., при этом вопрос с российскими перевозчиками пока не решен.*

*Ранее с просьбой продлить срок действия таможенных льгот на ввоз иностранных самолетов обращались в правительство РФ крупнейшие российские авиаперевозчики.*

*Если льготы не будут продлены, авиабилеты в российских авиакомпаниях могут подорожать на 15—20%, сообщает* aex.ru.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Строительство LNG-терминала начнется в середине 2014 г.

Президент Украины В. Янукович надеется, что строительство LNG-терминала начнется в середине 2014 г., сообщает *Interfax.com.*

"Совместно с американскими партнерами — компанией Excelerate Energy и другими в середине 2014 г. будет запущена первая фаза проекта LNG-терминала, что позволит Украине реализовывать до 5 млрд куб. м природного газа в год", — заявил он в ходе выступления на 6-м ежегодном мировом экономическом симпозиуме в Гарвардском клубе Нью-Йорка.

По словам Президента, для обеспечения национальной энергобезопасности Украина продолжает активно работать над диверсификацией поставок энергоносителей.

### Cargill заинтересовалась портом "Южный"

Руководство программы по созданию зерноперевалочных мощностей крупнейшей американской продовольственной компании Cargill разрабатывает проект, предполагающий строительство терминала на базе порта "Южный", сообщает *Ю-ПРЕСС.*

Компания Cargill изучает возможность развития в Украине собственной портовой инфраструктуры по перевалке зерна. Поначалу пресса говорила о том, что проект планируется реализовать на базе Ильического МТП, однако теперь речь идет о порте "Южный".

Так, компания "Каргилл АТ", являющаяся дочерним предприятием Cargill, и компания MV Cargo, владеющая землей в акватории порта "Южный", недавно подписали Меморандум о намерениях, которым предусмотрено представление данного проекта европейскому руководству уже в ближайшее время. Однако конкретной информации о реализации проекта и ее сроках ни в одной компании еще не заявили.

### Одесский МТП принял вторую партию сырья для ОНПЗ

В нефтегавани Одесского МТП прошла выгрузка танкера INTISAR (250 м, флаг Мальты), который доставил 80 тыс. т нефти Urals для Одесского нефтеперерабатывающего завода. Это вторая партия сырья, которая прибыла морем из Новороссийска для ОНПЗ, который в сентябре т.г. возобновил выпуск продуктов глубокой переработки нефти.

По информации начальника нефтерайона администрации Одесского МТП Д. Карпова, в настоящее время отработана технология обеспечения сырьем непрерывного производственного цикла на ОНПЗ. Технология, в частности, предусматривает доставку нефти танкерами с периодичностью подхода судов 2—3 раза в месяц, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

### "НИБУЛОН" представил свою программу углубления Южного Буга

Компания "НИБУЛОН" (Николаев) представила свой проект углубления дна на реке Южный Буг. Презентация прошла в сентябре т.г. в помещении Николаевской ОГА при участии руководителей местной власти и органов самоуправления, передает Региональная торгово-промышленная палата Николаевской области.

"НИБУЛОН" заказал промер глубин и анализ геологического строения пород. В ходе исследования выяснилось, что на отдельных участках глубина реки достигает отметки лишь в 1,6 м.

Заместитель гендиректора "НИБУЛОНА" по безопасности судоходства А. Волик представил проект улучшения судоходных условий на Южном Буге — от Вознесенска до Николаева. В проекте определены габариты судового хода и его направления, определены объемы работ и ключевые участки (Сливино—Матвеевка, Кирьяковка, Константиновка, Гурьевка, Трихаты, Сапетня—Морозовка), сообщает *ЦТС.*

Общий проектный объем дноуглубительных работ составляет 1,187 млн куб. м грунта, стоимость выполнения работ — 70 млн грн.

## В Одесском МТП стартовал сезон завоза цитрусовых

25.09.2013 г. теплоход VILENA (74 м, флаг Молдовы) доставил к причалу ОАО "Одесский портовый холодильник" партию лимонов из черноморского порта Стамбул. Этим судозаходом основной клиент холодильника по группе субтропического импорта — компания "ПСВ ФРУТ-ИМПОРТ" — открывает сезон завоза турецких цитрусовых урожая 2013 г.

По словам первого зам. председателя правления ОАО "ОПХ" И. Хмелевского, завоз традиционно длится 6 мес. — с сентября по март 2014 г. включительно. За прошлый сезон, например, из Зонгулдака в Одессу было ввезено около 60 тыс. т лимонов, апельсинов, мандаринов и гранатов, сообщает пресс-служба порта.

В целом за год в Украину импортируется чуть более 300 тыс. т цитрусовых. 70% от этого количества — турецкого происхождения.

## Украинский Дунай подключается к перевалке контейнеров

Измаильский МТП готовится к возобновлению работы с контейнерами.

Порт, работающий с контейнерами с применением универсального перегрузочного обеспечения, вынашивал планы создания мощностей порядка 50 тыс. TEU в год, однако прекратил перевалку контейнеров в 2005 г. В то время объемы составляли порядка 0,5 тыс. TEU в год.

Новые планы выдвинуты портом при участии государственной судоходной компании "Украинское Дунайское пароходство" (УДП), подведомственной Мининфраструктуры Украины. Портом созданы контейнерные мощности на 2-м перевалочном комплексе (основная специализация — перевалка навалочных и генеральных грузов), включающие открытый склад вместимостью 416 TEU. Склад принят в эксплуатацию в августе т.г., в сентябре т.г. таможенные органы предоставили разрешение на таможенное оформление в порту контейнерных грузов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Схема работы контейнерного терминала предусматривает, что контейнеры будут прибывать на судах УДП и далее переваливаться на железнодорожный и речной транспорт.

Ожидается, что работа новых мощностей стартует в октябре т.г.

## Молдова развивает контейнерную логистику

Оператор морского порта Джурджулешты, единственной точки выхода Республики Молдова на рынок морских перевозок, увеличил мощности морского контейнерного сервиса Молдова—Румыния.

Компания Danube Logistics, оперирующая линией Джурджулешты—Констанца, поставила на ее обслуживание судно повышенной вместимости — контейнеровоз емкостью 240 TEU (взамен прежнего на 80 TEU). Этот шаг компания увязывает с развитием железнодорожного контейнерного сервиса через порт — строительством пункта перехода с колеи 1520 на 1435 и запуском регулярного контейнерного сервиса между портом и Кишиневом (с выходом через Кишинев на железнодорожный международный контейнерный маршрут ZUBR), сообщает *РЖД-Партнер.*

Судно поставлено на линию, соединяющую контейнерный терминал порта Джурджулешты с South Container Terminal (порт Констанца). Тем самым мощность сервиса доведена до 2 тыс. TEU в мес. По оценке оператора, успеху проекта способствуют ценовая конкурентоспособность и отсутствие таможенных проблем, связанных с транзитом контейнеров через Украину.

## Китайцы интересуются строительством глубоководного Клайпедского порта

Одно из крупнейших китайских предприятий проектирования инфраструктуры транспорта и строительства China Communications Construction Company Ltd. (CCCC) и осуществляющее ее международные инвестиции предприятие CCCC International Holding Limited интересуются возможностями инвестировать в строительство глубоководного внешнего Клайпедского порта, сообщает *LETA/ELTA*.

Этот вопрос вице-министр сообщения Латвии Саулюс Гирдаускас обсудил с руководителем Департамента инфраструктуры этого предприятия Танг Дзинсонгом.

"Прогнозируется, что по росту грузоперевалок в 2020—2030 гг. нынешние возможности Клайпедского порта будут полностью использованы. Для повышения конкурентоспособности и возможностей грузоперевалок самое время говорить о строительстве глубоководного внешнего порта", — заявил С. Гирдаускас. В ближайшие 2—3 года планируется подготовить техническую документацию порта.

Клайпедский внешний глубоководный порт, самый северный незамерзающий порт Балтийского моря, планируется создать в стратегически удобном месте, которое может стать воротами транспортного коридора Восток—Запад в Россию, СНГ, Скандинавские и другие европейские страны. Планируются 2 возможных места возведения порта — рядом с Бутинге или Мелнарагсе, с расширением порта в сторону моря.

Планируется, что внешний глубоководный порт сможет принимать суда типа Baltmax, для которых глубина акватории порта должна составлять 18 м.

## Минтранс Голландии намерен увеличить объем перевозок по ВВП

Министерство транспорта Голландии намерено увеличить объем перевозок по внутренним водным путям страны на 5—7%. Об этом заявил в ходе российско-голландской конференции "Стратегия развития внутреннего водного транспорта" (в рамках 12 Международной выставки и конференции "НЕВА-2013") замминистра транспорта и инфраструктуры Королевства Нидерланды Stebe Restra.

В настоящее время в собственности голландских компаний находятся 6750 речных судов, что составляет 60% от всего европейского речного флота, сообщает *ПортНьюс*.

"В кризис оказалось, что у нас очень много простаивающих судов, — заявил замминистра, — мы не могли их субсидировать. Поэтому было принято решение направить государственные средства на обеспечение хорошей инфраструктуры".

В частности, по словам замминистра, в Голландии оптимизирована работа шлюзов и разводных мостов в соответствии с требованиями судоходства. Кроме того, существует соглашение между железнодорожным и водным транспортом о совместной работе. Морской кластер Голландии составляет в настоящее время 2,8% от ВВП страны.

## Перевалка грузов через госпорты Украины за 8 месяцев снизилась

Согласно данным Мининфраструктуры Украины, перевалка грузов через государственные морские порты в январе—августе т.г. составила 92,23 млн т, что на 5,5 млн т ниже показателей соответствующего периода 2012 г.

Падение составило 5,6%, причем снизились основные составляющие в структуре грузооборота — экспорт и транзит.

Так, перевалка экспортных грузов, превалирующих по объемам, сократилась на 2,6% — до 60,3 млн т (-1,6 млн т). Наиболее существенное падение в сегменте транзита — на 21,7% за отчетный период, или на 5,2 млн т — до 18,6 млн т.

В то же время, перевалка импортных грузов увеличилась на 6,1% и превысила 11,4 млн т. Наивысшим был рост в сегменте каботажа — на 62% — до 1,7 млн т, сообщает *РЖД-Партнер.*

## Перевозки грузов морским транспортом до 2016 г. вырастут незначительно

Объем перевозок морским транспортом в 2016 г. достигнет 18,5 млн т (+0,6% к 2012 г.), а грузооборот — 45,9 млрд ткм (+1,3% к 2012 г.), следует из уточненного макроэкономического прогноза, внесенного Минэкономразвития РФ.

Вместе с тем в случае ускоренного роста экономики объем коммерческих перевозок грузов будет больше на 0,1 млн т (+1,5% к 2012 г.), а грузооборота — на 0,4 млрд ткм (+2,1% к 2012 г. ). При этом в 2013 г. объем перевозок морским транспортом уменьшится на 3% и составит 17,8 млн т. Грузооборот также снизится на 3% и составит 1 млрд ткм.

При этом отмечается, что технологическая оснащенность российских торговых портов не обеспечивает необходимый объем перевалки внешнеторговых и транзитных грузов, в результате часть российских внешнеторговых грузов, перевозимых с использованием морского транспорта, следует через иностранные порты, сообщает *Portnews.ru.*

Недостаточное развитие морских портов, в т.ч. ориентированных на экспорт угольных и зерновых терминалов, а также ориентированных на импорт портовых мощностей для перевалки контейнеров и накатных грузов, остается одной из приоритетных проблем. В рамках сложившихся тенденций проблема будет решаться в основном за счет частных инвестиций.

## Контейнерооборот стран БРИК вырос в 1 полугодии 2013 г.

Контейнерооборот стран БРИК (Бразилия, Россия, Индия и Китай) в 1 полугодии 2013 г. составил 90,7 млн TEU, что на 7,1% превышает показатель аналогичного периода 2012 г. сообщает *Drewry Shipping Consultants*.

Отмечается, что рост контейнерооборота стран БРИК превышает показатели Северной Америки (+1,2%) и Европы (0%).

## Грузооборот портов Латвии в январе—августе 2013 г. сократился

Грузооборот портов Латвии в январе—августе 2013 г. сократился на 7,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 48,172 млн т, сообщает пресс-служба Министерства сообщения Латвии.

В т.ч. перевалено 22,937 млн т насыпных грузов (-9,9% к уровню января—августа 2012 г.), из них угля — 14,453 млн т (-10,2%).

Также обработано 17,39 млн т наливных грузов (-3,2%), из них нефтепродуктов — 16,81 млн т (-3,3%), сырой нефти — 99,6 тыс. т (+10,1%).

Перевалка генгрузов составила 7,852 млн т (-10,2%), в т.ч. лесоматериалов — 2,66 млн т (-13,7%), грузов в контейнерах — 2,565 млн т (+2,6%), контейнеров — 250,815 тыс. TEU (+1,9%), грузов го-го — 2,134 млн т (+2,6%), металлов и лома — 267,4 тыс. т (-25,3%).

Лидирует по грузообороту Рижский порт с 23,35 млн т (-5,7%), далее идет Вентспилсский порт с 20,721 млн т (-5%), третье место занимает Лиепайский порт с 3,128 млн т (-32,4%).

## Экспортные отгрузки зерна через порт Руан снизились

Экспортные отгрузки через крупнейший зерновой порт Европы Руан (Франция) за 12—18.09.2013 г. составили 135,68 тыс. т, что на 25% ниже показателя предыдущей недели, сообщает *Зерно Он-Лайн*.

В т.ч. отгружено 99,095 тыс. т пшеницы (97,095 тыс. т мягкой) и 36,585 тыс. т ячменя.

Крупнейшим направлением экспорта остался Алжир — 53 тыс. т мягкой пшеницы, хотя это на 48,2% меньше, чем за предыдущие 7 дней.

Кроме того, французская мягкая пшеница была отгружена в Камерун, Кот-ди-Вуар, Бенин, Мали, Великобританию и Ирландию, твердая пшеница — в Швецию. Фуражный ячмень отправился в Иорданию.

Руан является крупнейшим зерновым портом Франции. В 2010—2011 МГ на долю Руана пришелся 41% от общего объема зернового экспорта из морских портов, на порт Ля-Паллис (Бискайский залив) — 17% и на порт Дюнкерк (Северное море) — 11%.

## С терминала Джейхан отгружено 2300 танкеров

С нефтяного терминала Джейхан турецкой компанией Botas International Limited (BIL) с 2.06.2006 г. и до настоящего времени было отгружено 2300 танкеров, сообщает *Trend*.

По данным на 24.09.2013 г., с терминала было отгружено более 1,77 млрд баррелей нефти.

## Паромные перевозчики не имеют доступа к украинским линейным скидкам

Водные перевозчики, работающие в черноморской акватории в сегменте роро и железнодорожно-паромных перевозок, не могут получить линейных скидок в украинских портах. Такую оценку обнародовало руководство судоходной компании "Укрферри" — оператора паромных перевозок между Украиной и Болгарией, Грузией, Турцией, сообщает *РЖД-Партнер.*

"К сожалению, мы не можем зарегистрировать линии, поскольку соответствующая норма Украины предусматривает перевозки грузовыми судами. Наши же суда — грузопассажирские. Поэтому мы не имеем возможности воспользоваться скидками для линейных перевозчиков. В таком же положении прочие компании, работающие в черноморской акватории — их суда также, как правило, грузопассажирские", — заявил президент компании "Укрферри" А. Курлянд.

## Заработала Ro-Ro линия Эрегли—Ильичевск

Из города Караденiз Эрегли, расположенного на западном черноморском побережье Турции в провинции Зонгулдак, впервые отправлен груз в Украину, сообщает *ЦТС*. Напрямую из Караденiз Эрегли в Ильичевск отправлено 607 т цитрусовых и гранатов, упакованных в 622 поддона.

Первый груз, отправившийся по Ro-Ro линии из Эрегли в Ильичевск, вышел в путь 21.09.2013 г. на сухогрузе Melisa K под флагом Молдовы, принадлежащем судоходной компании "Кальенджу Ро-Ро Денизджидик".

Владелец компании "Суде Денизджилик", осуществившей первую отправку груза, Огуз Унлюер, заявил, что линия накатных грузов (Ro-Ro) открыта по инициативе председателя Западно-черноморской торгово-промышленной палаты Турции Ирфана Эрдемира и при содействии металлургического комбината города Эрегли. Унлюер отметил, что линия намного упростила их работу.

## В Украине планируют выдачу бессрочных разрешений на работу для моряков

Мининфраструктуры Украины планирует до конца 2013 г. начать выдавать лицам командного состава морских су-

дов бессрочные разрешения на работу без прохождения специальных курсов.

Об этом на брифинге в КМУ заявил глава Мининфраструктуры В. Козак.

"Моряки будут получать бессрочные разрешения на работу, и мы таким образом уберем бюрократию. Думаю, до конца года мы такую работу проведем", — заявил он.

По словам министра, таким образом, морякам не нужно будет каждые пять лет обязательно проходить курсы повышения квалификации, тем самым продлевая рабочие дипломы. Они смогут получать разрешения без прохождения курсов. При этом моряки смогут проходить обучение по требованию судовладельца или по собственному желанию, сообщает *ЦТС*.

## Местным властям Украины передают полномочия по контролю над малыми судами

В рамках совершенствования контроля за безопасностью судоходства рассматривается вопрос перераспределения зоны ответственности между "Укрморречинспекцией" и местными органами власти. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Козак, сообщает *Most-dnepr.info*.

"Мы планируем отдать местным органам власти те полномочия, которые им нужны для усиления контроля, в частности по надзору за малыми судами, оформлением разрешений и сертификатов", — заявил чиновник.

По его словам, центральный аппарат исполнительной власти будет заниматься правовыми вопросами и решать глобальные задачи, необходимые для организации работы моряков и обеспечения безопасности прибрежных вод.

## Ильичевский СРЗ осуществил ремонт парома и танкера

На Ильичевском СРЗ осуществили ремонт танкера Pioneer и парома VILNUS, сообщает пресс-служба предприятия.

Танкер Pioneer компании Systemar 23.08.2013 г.—9.09.2013 г. находился на ремонте. За 14 дней были осуществлены все необходимые работы, включая докование с ремонтом винта. Паром VILNUS находился в доке 4 дня, за это время на судне было заменено подруливающее устройство.

## Инвестиции в морской транспорт в РФ к 2016 г. могут вырасти

Объем инвестиций в морской транспорт за счет всех источников финансирования при сохранении нынешней тенденции в экономике и темпов роста ВВП к 2016 г. может достичь 101 млрд руб., в т.ч. 29 млрд руб. — за счет средств федерального бюджета.

Инвестиции в 2012 г. составили 38 млрд руб. (сокращение на 7,7% к уровню 2011 г.). Таким образом, к 2016 г. данный показатель вырастет в 2,7 раза.

По итогам 2013 г. объем инвестиций ожидается на уровне 84 млрд руб., в т.ч. 30 млрд руб. — за счет федерального бюджета.

В случае же ускоренного темпа роста экономики уровень финансирования может достичь в 2016 г. отметки 106 млрд руб., из которых 30 млрд руб. — федеральные средства.

## В России с применением механизмов субсидирования построено 45 судов

В России за 2009—2013 гг. с применением механизмов субсидирования построено 45 судов. Такие данные в ходе 2-го Морского делового форума Германия—Россия в Санкт-Петербурге были приведены представителем Министерства промышленности и торговли России Б. Кабановым, сообщает *Portnews.ru.*

По его словам, в данный период было выделено более 470 млрд руб. на субсидирование кредитных ставок и лизинговых платежей. Министерство предлагает продлить действие данных механизмов до 2018 г., кроме того, планируется создание утилизационных фондов.

## На российских предприятиях законтрактовано строительство судов на 200 млрд руб.

На российских предприятиях законтрактовано строительство 45 гражданских судов на сумму более 200 млрд руб. Такие данные в ходе 2-го Морского делового форума Германия—Россия в Санкт-Петербурге были приведены представителем Министерства промышленности и торговли РФ Б. Кабановым, сообщает *Portnews.ru*.

По его словам, среди этих судов — 5 танкеров проекта RST-27, 14 морских и речных пассажирских судов на воздушных крыльях, 5 грузопассажирских судов с воздушной каверной, 10 катамаранов на 150 пассажиров, 2 научно-исследовательских судна для Арктики, модернизация плавучего бурового комплекса "Обский-1", 1 атомный ледокол, 4 дизельных ледокола, плавучий атомный энергоблок, две плавучих буровых платформы CS-50.

При этом общая потребность основных заказчиков до 2030 г. составляет более 1200 судов и единиц морской техники.

## СЗ "Лотос" спустил на воду второй сухогруз

ОАО "Судостроительный завод "Лотос" (Астраханская обл.) спустил на воду второй на этом заводе многоцелевой сухогрузный теплоход дедвейтом около 7150 т проекта RSD49 (строительный номер 302), сообщает пресс-служба Морского инженерного бюро.

2 судна этого проекта строятся на "Лотосе" по лизинговой схеме при участии лизингодателя — ЗАО "Гознак-лизинг" и лизингополучателя — судоходной компании ООО "Анкор". В качестве заимодавца лизинговой компании выступило ОАО "Объединенная судостроительная корпорация".

Основные характеристики судна: длина наибольшая — 139,95 м, ширина габаритная — 16,70 м, ширина без учета привальных брусьев — 16,50 м, высота борта — 6,00 м, вместимость грузовых трюмов — 10920 куб. м, скорость эксплуатационная составляет 11,5 узла. Автономность плавания в море составляет 20 сут., экипаж — 10 чел., мест — 12.

## Европейские верфи строят 20 океанских круизных судов

Европейские верфи работают над строительством двадцати новых океанских круизных судов, запланированных к вводу в 2016 г., сообщает *ПортНьюс*.

Шесть из них находятся в стадии строительства на немецких верфях и будут готовы в 2016 г.

По словам председателя Siliversea Cruises Манфреди Лефебвре Д'Овидио, в 2013—2014 гг. верфи планируют поставить 51 новое речное круизное судно.

## В Норвегии спроектировано судно, способное порождать собственные волны для лучшей остойчивости

В Норвегии спроектировано судно, способное формировать собственные волны для компенсации воздействия внешних волн на корпус судна. С этой целью в корпусе смонтированы баки с водой, которая приводится в движение таким образом, чтобы создавать волну, противоположную воздействующей на судно, сообщает *Wired*. Само новое судно предназначено для размещения сотрудников добывающих платформ и имеет 500 футов в длину. Оно способно разместить на своем борту 800 чел.

При этом судно уже строится на верфи Hyundai Heavy Industries, его поставка ожидается в 2015 г.

## В США будут построены контейнеровозы на СПГ

В США будут построены 2 контейнеровоза, работающих на сжиженном природном газе (СПГ). Об этом в ходе 2-го Морского делового форума Германия—Россия в Санкт-Петербурге заявил представитель концерна MAN Удо Циглер, сообщает *ПортНьюс*.

По его словам, компания MAN получила заказ на изготовление двигателей СПГ для данных судов. По его расчетам, фидерный контейнеровоз при условии 100% работы в зонах особого контроля за выбросами серы с судов (ECA) окупит затраты на оборудование по работе на СПГ за 1—3 года.

## Развитие водного транспорта в Китае

В Китае впервые опубликован отчетный доклад, рассказывающий о развитии водного транспорта страны за период 1978—2012 гг., сообщает *Синьхуа*.

По словам официального представителя Министерства транспорта КНР Лян Сяоаня, в настоящее время Китай лидирует в мире по ряду показателей, включая общую пропускную способность портов, общую протяженность маршрутов судоходства во внутренних реках, общий объем грузовых перевозок, совершенных на воде.

В частности, в докладе отмечается, что 450 тыс. контейнеров отправляются в разные страны и регионы мира посредством морского судоходства.

## Nordic Yards приступила к строительству двух ледокольных аварийно-спасательных судов

Nordic Yards 23.09.2013 г. провела церемонию резки металла для двух ледокольных аварийно-спасательных судов, заказанных Министерством транспорта РФ. Официальная церемония резки первой металлической секции для будущих судов состоялась на Висмарской судоверфи в присутствии представителей Российского морского регистра судоходства, сообщает пресс-служба судостроительной компании.

Nordic Yards и Минтранс РФ подписали контракт на строительство двух многоцелевых аварийно-спасательных судов в декабре 2012 г. Передача судов запланирована на 2015 г.

Длина судов — 88 м, ширина — 18,5 м. Суда будут переданы Государственному морскому спасательно-координационному центру ("Госморспасслужба", ГМСКЦ) для выполнения патрулирования и спасения судов на Северном морском пути. Они предназначены для тушения пожаров и борьбы с разливами нефти. Суда оборудованы вертолетной площадкой для эвакуации экипажей при оказании помощи терпящим бедствие судам.

## Ялта примет 8 круизных лайнеров

До конца т.г. в Ялтинский МТП зайдут 8 круизных судов, которые относятся к категории "гигантов" — каждое судно имеет длину почти 300 м, сообщает *Крым.нет*.

25.09.2013 г. зашло впервые в Ялту судно MSC Musica. Лайнер построен в 2006 г. Его длина — 294 м.

Самым частым гостем из мегасудов стало в этом сезоне 294-метровое итальянское судно Costa Deliziosa.

Также Ялта в 2013 г. примет еще 2 судна компании Costa Cruises — 292-метровое Costa Mediterranea и Costa neoRomantica.

9.10.2013 г. в Ялтинский МТП зайдет лайнер Arcadia, который может брать на борт 2,5 тыс. туристов.

## Компания MSC ставит на круизы суда большей пассажировместимости

Компания MSC CRUISES открывает 5 сезон осенних средиземноморских круизов для туристов из стран СНГ с базовым портом захода в Одессе.

26.09.2013 г. в Одессу зашел теплоход MSC Musica, длиной 294 м и вместимостью 3013 чел. В порту на борт поднялись более 300 туристов, в т.ч. 100 из Украины и 200 из России, сообщает пресс-служба порта.

Всего в сентябре—октябре т.г. MSC Musica должна осуществить 2 круговых и 2 полукруговых круиза по маршруту Одесса—Венеция—Одесса.

В прошлые годы на осенних круизах с ротацией русскоязычных групп в Одессе был задействован лайнер меньшей емкости (т/х MSC OPERA, длина — 251 м, макс. к-во пасс. — 2055 чел.). В т.г., в связи с 2-кратным ростом продаж круизов для туристов из СНГ, MSC CRUISES поставила на линию 294-метровое судно.

## Unifeeder и United Feeder Services объявили о создании крупнейшего фидерного оператора

Unifeeder и United Feeder Services объявили о создании крупнейшего паневропейского фидерного оператора. Компания заключила сделку о приобретении United Feeder Services.

Объединенная группа предоставит фидерный сервис, покрывающий порты как Северной Европы, так и Средиземноморья. При этом обе компании сохранят собственные организационные структуры.

***Справка.*** *United Feeder Services создана в 1999 г. путем объединения трех фидерных операторов Средиземноморья. Компания предоставляет сервисы в 45 портах Средиземного моря, Северной Европы и Черного моря. По итогам 2013 г. ожидается достижение объема перевозки в 900 тыс. TEU.*

## ZIM обновила свой парк спецконтейнеров

ZIM в рамках обновления контейнерного парка приобрела 420 новых 20-футовых контейнеров с открытым верхом, увеличив его на 20%, сообщает пресс-служба компании.

Контейнеры с открытым верхом используются для крупногабаритных грузов, которые не могут быть загружены через двери, таких как станки, листовое стекло, строительные материалы и т.д.

В настоящее время израильская судоходная компания владеет парком различных типов контейнеров общим объемом почти 600 тыс. TEU, включая значительное количество специальных контейнеров.

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## "Укрзалізниця" продолжает работу по энергосбережению на объектах ж/д транспорта

В рамках отраслевой Программы энергосбережения на железных дорогах Украины осуществляется усовершенствование системы наружного освещения объектов ж/д транспорта. В частности, за 8 месяцев т.г. на вокзалах и станциях на более экономичные заменили 1,2 тыс. светильников и ламп. Экономический эффект от замены традиционного оборудования на экономное уже составил 1,4 млн грн., сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

***Справка.*** *В целом за период 2000—2012 гг. объемы потребления электроэнергии на внешнем освещении объектов ж/д транспорта удалось сократить на 85 млн кВтч.*

## "Укрзалізниця" готова увеличивать объемы грузовых перевозок как со странами Таможенного союза, так и ЕС

"Укрзалізниця" заявляет о готовности увеличить на 10—50% объемы грузоперевозок как на западных, так и на восточных границах Украины. По сообщению пресс-службы ведомства, в настоящее время транспортный потенциал железных дорог Украины используется не на полную мощность — на пограничных и передаточных железнодорожных пунктах возможности ж/д задействованы на 50—90%.

"Укрзалізниця" обнародовала следующие цифры по ежесуточной загрузке пограничных переходов со странами ТС. Так, станция Тополи может пропускать 45 поездов, а фактически пропускает 24—25. Потенциал Зернового рассчитан на 32 поезда, но фактически пропускается 24; станция Успенская пропускает 8 составов (а может 16). Погранпереходы Красная Могила и Казачья Лопань работают на 90—100% от своих мощностей.

Потенциал западных переходов, по оценкам специалистов "Укрзалізниці", также используется на уровне 70%, за исключением станций Изов и Ужгород, которые задействованы почти на 100%.

## На ПЖД продолжают работу над повышением энергоэффективности

Так, за 8 месяцев 2013 г., благодаря проведению энергосберегающих мероприятий, магистраль сэкономила 373,6 т дизтоплива, 11,843 млн кВтч электроэнергии и 133,1 тыс. куб. м природного газа на общую сумму более 19,702 млн грн. Среди основных мероприятий, которые помогли сэкономить энергоносители: модернизация тепловозов ЧМЕЗ системами подогрева охлаждающей жидкости дизеля электровозов комплектами электрооборудования типа "БАРС", внедрение автоматизированного и автоматического управления наружным освещением станций, парков, пассажирских платформ, экономичных светильников и ламп в структурных подразделениях предприятия и т.п. На внедрение энергосберегающих технологий с начала года магистраль направила более 2,767 млн грн.

## На Южной ж/д переоснащают сети связи

На ЮЖД продолжается техническое переоснащение процесса передачи информационных потоков. Недавно специалисты Лозовской дистанции сигнализации и связи завершили работы на участке Мерефа—Красноград. Последняя аналоговая система передачи на этом участке была заменена на новое современное цифровое оборудование. Внедрение цифровых систем передачи на основе оптико-волоконного кабеля дает возможность передавать информационные потоки с высокой скоростью и организовать их автоматическое резервирование.

На еще одном участке Лозовской дистанции — Красноград—Лозовая — централизованный комплекс МПЦ (микропроцессорных систем централизации) заменил действующие еще с 70-х годов посты электрической централизации и автоблокировки, сообщает пресс-центр ЮЖД.

## "Укрзалізниця" практически готова к работе в осенне-зимний период

"Укрзалізниця" завершает подготовку хозяйств к работе в осенне-зимний период: по состоянию на 25.09.2013 г. выполнено почти 90% от запланированного объема работ. В частности, работники путевого хозяйства подготовили к зимней непогоде 1594,5 км путей, в т.ч. было модернизировано 226,47 км, капитально отремонтировано 424 км, отремонтировано средним ремонтом 635,65 км и комплексно-оздоровительным ремонтом — 308 км путей.

По состоянию на конец сентября подготовлено 195 ед. снегоуборочной техники, что составляет почти 73,44% от общего количества парка. В частности, подготовлено 115 ед. снегоочистительных машин (92,74% от планового задания) и 80 снегоуборочных машин СМ-2 (76,2%).

Кроме того, отремонтировано более 96% всех имеющихся стрелочных переводов. В т.ч. добавлено 13678 переводов, оборудованных пневмообдувкой, для уборки сухого снега (95,58% планового задания) и 2161 стрелочный перевод (94,82%) оборудован электрообогревом, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

## "Укрзалізницю" хотят оштрафовать за хранение данных о пассажирах

"Укрзалізниці" могут выписать штраф за нарушение законодательства о защите персональных данных. Так, по результатам проверки, проведенной 9.09—13.09.2013 г., было выявлено, что ведомство по непонятным причинам хранило в Единой автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками фамилию и имя пассажира.

Замглавы Госслужбы по вопросам защиты персональных данных В. Козак выразил недоумение по этому поводу, отметив, что "единственная документированная процедура обработки этих персональных данных — проверка проводником при посадке в поезд соответствия фамилии и имени пассажира в паспорте и в билете; хранение этих сведений в информационной системе нормативно-правовыми актами не предусмотрено".

"Укрзалізниці" вынесли предписание устранить нарушение до 29.11.2013 г., сообщает *gortransport.kharkov.ua* со ссылкой на *ЛІГАБізнесІнформ.*

## "Укрзалізниця" не откажется от ночных поездов

В течение 10 лет "Укрзалізниця" намерена увеличить долю дневных поездов в общем количестве до 50—60%; доля ночных поездов составит 40%. Об этом заявил на брифинге первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко.

Он подчеркнул, что от ночных поездов отказываться не собираются в т.ч. потому, что состояние подвижного состава и пути не везде позволяет увеличить скорость поездов до 160 км/час. Через 10 лет в Украине будет около 30 скоростных ж/д направлений, а остальное останется за ночными и пригородными поездами.

## Официально открыта ж/д линия Хасан—Раджин

22.09.2013 г. в порту Раджин (Корейская народно-демократическая республика) состоялось торжественное открытие после реконструкции участка ж/д Хасан (РФ)—Раджин (КНДР). По словам главы "РЖД" В. Якунина, это будет самый короткий транспортный маршрут из Азии в Европу и обратно.

В рамках проекта была проведена реконструкция 54 км совмещенного ж/д пути с шириной колеи 1435 и 1520 мм; восстановлены искусственные сооружения. В настоящее время завершается согласование инструкции по движению поездов на этом участке и график движения.

***Справка.*** *В 2001 г. главы Росии и Северной Кореи договорились о развитии сотрудничества по реконструкции участ-*

*ка ж/д Хасан—Раджин и созданию портового терминала; проект рассматривается как пилотная часть проекта по реконструкции всей Транскорейской магистрали. В перспективе (когда будет налажено сообщение на всем ее протяжении — от южнокорейского порта Пусан через КНДР в Россию) появится возможность переориентировать на российский Транссиб значительную часть грузов, которые в настоящее время идут морским путем из Южной Кореи в Европу.*

*В 2009 г. для реализации проекта ОАО "Торговый дом РЖД" (дочернее общество ОАО "РЖД") и портом Раджин было создано СП "РасонКонТранс", которое заключило договор аренды ж/д на участке Туманган—Раджин с компанией "Тонхе" Министерства железных дорог КНДР на срок 49 лет.*

В настоящее время вступили в завершающую фазу работы по созданию универсального перегрузочного терминала в порту Раджин. По словам В. Якунина, порт рассчитан на перевалку 4 млн т грузов, но это не предел — грузовая база будет расширяться, через порт пойдут контейнеры.

## Между Львовом и Перемышлем могут запустить рельсобус

Перемышльская таможенная палата предлагает ввести рельсобус на маршруте Перемышль (Польша)—Львов. По словам директора таможенной палаты Перемышля Я. Зенонович, рельсобус с возможностью бронирования мест позволит существенно сократить время путешествия пассажиров.

Рельсобус — гибрид автобуса и ж/д вагона, который используется для перевозки пассажиров на небольшие расстояния и не является самостоятельным видом транспорта. Он относится к моторвагонному подвижному составу, *vaap.org.ua*.

## ОАО "РЖД" направит 95% чистой прибыли за 2012 г. на финансирование инвестпроектов

Совет директоров ОАО "РЖД" рекомендовал не выплачивать дивиденды за 2012 г., а 13,404 млрд руб. (95% чистой прибыли) направить на финансирование инвестиционных проектов и вознаграждения членам совета директоров.

Чистая прибыль "РЖД" по РСБУ за 2012 г. составила 14,1 млрд руб. Единственным акционером инфраструктурной монополии является государство.

Совет директоров рекомендовал направить на формирование резервного фонда 705,5 млн руб. (5% чистой прибыли), сообщает *РЖД-Партнер*.

## Стоимость строительства ВСМ Москва—Казань подорожала

"РЖД" пересчитали стоимость строительства первой в России высокоскоростной ж/д Москва—Казань. Магистраль подорожала на 140 млрд руб. — до 1,068 трлн руб., из которых 62,7% выделит государство. Оно же станет основным собственником проекта, передав всю инфраструктуру в аренду "РЖД". Проект может не окупиться даже за расчетный срок — 40 лет, сообщает *РБК daily*.

***Справка.*** *Согласно организационной и финансовой моделям проекта строительства ВСМ Москва—Казань, подготовленных для профильных министерств, стоимость строительства 1 км дороги составит 1,39 млрд руб. (вместо ранее предполагаемых 0,9—1 млрд руб.). Общие затраты оцениваются в 1,031 трлн руб. (без учета НДС), в т.ч. 50 млрд руб. уйдет на закупку поездов. Отдельно говорится о 37 млрд руб., необходимых на новые вокзалы в Москве, Нижнем Новгороде и Казани — их планируется построить за счет частных инвесторов, предложив им в качестве одного из вариантов контракт жизненного цикла.*

По словам главы компании "Скоростные магистрали", первого вице-президента "РЖД" А. Мишарина, подготовленные последние данные более точные — в инвестиционные затраты включены строительство вокзалов и закупка подвижного состава. При этом он отметил, что предлагаемая цена за километр сравнима с аналогичными проектами в мире.

## Стоимость перевозки грузов по железной дороге в РФ приближается к аналогичному показателю в США

Рост стоимости перевозок грузов по ж/д в России и приближение этого показателя к аналогичному параметру в США — ярко выраженный тренд сегодняшнего дня. Такой вывод на основании расчетов сделали эксперты Института проблем естественных монополий (ИПЕМ). При расчетах учитывались все расходы, которые производят российские грузовладельцы для перемещения своих грузов. "В 2005 г. такие затраты были в несколько раз меньше, чем в США, сейчас они меньше лишь на десятки процентов, к тому же газ и электроэнергия в РФ уже дороже, чем в США", — пояснил руководитель Департамента исследований железнодорожного транспорта ИПЕМ В. Савчук.

Основная опасность развития такого тренда, по мнению экспертов, состоит в том, что если ситуация не изменится, уже через несколько лет стоимость транспортировки российских грузов на экспорт сделает их неконкурентоспособными на мировом рынке, сообщает *РЖД-Партнер*.

## Замораживание тарифов повлечет сокращение доходов "РЖД"

Минэкономразвития оценило последствия замораживания тарифов для инвестпрограмм монополий. Расчеты приведены в обновленном макропрогнозе на 2014—2016 гг.

В т.ч. отмечено, что за 3 года "РЖД" получат доходов на 235 млрд руб. меньше, чем ожидалось ранее; инвестпрограмма сократится минимум на 189 млрд. Это менее 20% от прежнего плана монополии (1,18 трлн руб.).

Прогнозы "РЖД" гораздо более пессимистичны, сообщает *РЖД-Партнер*.

## "ФГК" увеличила объем грузовых перевозок

В августе 2013 г. ОАО "Федеральная грузовая компания" увеличило объем грузовых перевозок на 2% по сравнению с июлем т.г. — до 15,1 млн т. При этом наибольший рост был отмечен в сегменте перевозок в цистернах и полувагонах.

Грузооборот подвижного состава в управлении "ФГК" за отчетный период составил 27,4 млрд ткм, что на 8% больше, чем в июле 2013 г. (25,3 млрд ткм).

Объем среднесуточной погрузки вагонов в самостоятельном управлении компании возрос на 0,1 тыс. ед. по сравнению с июлем т.г. — до 7,6 тыс. вагонов, сообщает *РЖД-Партнер*.

***Справка.*** *Федеральная грузовая компания (ранее — "Вторая грузовая компания") начала хозяйственную деятельность в 2010 г. Вагонный парк оператора насчитывает 167 тыс. ед.*

## В январе—августе объем перевозок ЮКЖД снизился

За 8 месяцев 2013 г. ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" (Армения; 100% дочерняя компания ОАО "РЖД") было перевезено 2,05 млн т грузов, что на 9,5% ниже показателя аналогичного периода 2012 г.

В экспортном сообщении было перевезено 311 тыс. т грузов (+1,9%), в

импортном сообщении — 714,7 тыс. т (-19,2%).

Объем грузовых железнодорожных перевозок во внутреннем сообщении достиг 1,024 млн т грузов, что ниже показателя прошлого года на 4,8%, сообщает пресс-служба компании.

За отчетный период был существенно повышен уровень эффективности использования грузовых вагонов и локомотивного парка ЮКЖД. В частности, оборот грузового вагона по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. ускорен почти на 0,4 суток, или на 13,3%; в среднем один вагон находился в обращении 3 суток. Среднесуточная производительность одного вагона достигла 5083 ткм нетто/вагон, что на 20% превышает показатель января—августа 2012 г.

Среднесуточный пробег локомотива составил 385,6 лок-км, что превышает показатель января—августа прошлого года на 7,6%.

## За 8 месяцев погрузка на Куйбышевской магистрали снизилась

За 8 месяцев 2013 г. погрузка на Куйбышевской ж/д (КбЖД, филиал "РЖД") составила 47,8 млн т, что на 1,2% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. С начала года увеличение объемов погрузки было достигнуто по 11 номенклатурным группам, в т.ч. нефтегрузам (отгружено более 28,67 млн т; +3,1%, или 853,8 тыс. т), стройгрузам (отгружено более 4,559 млн т; +4,2%, или 183,4 тыс. т), каменному углю (364,1 тыс. т; +25%, или 72,9 тыс. т), химикатам и соде (почти 3,337 млн т; +1,9%, или 62,8 тыс. т).

За август 2013 г. на КбЖД было погружено более 6 млн т грузов, что на 1% ниже аналогичного показателя 2012 г. Рост по отношению к прошлому году был достигнут по 10 видам грузов, в т.ч. при погрузке нефтепродуктов (+8,2%, или на 281,8 тыс. т; отгружено более 3,706 млн т), промтоваров (+18%, или на 5,9 тыс. т; отгружено 38,5 тыс. т), сахара (в 2,3 раза, или на 4,6 тыс. т; отгружено 8,3 тыс. т). Доля нефтепродуктов в общей погрузке составила 60%.

## ВСЖД за 8 месяцев сократила погрузку

В январе—августе 2013 г. Восточно-Сибирская ж/д (ВСЖД, филиал ОАО "РЖД") сократила погрузку по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 1,1% — до 47,3 млн т.

В течение 8 месяцев на ВСЖД возросла погрузка каменного угля (+2,9%, или 487,3 тыс. т), цветных металлов (+9,3%, или 49,2 тыс. т), химикатов (+1,3%, или 9 тыс. т). В то же время отмечено снижение погрузки продукции предприятий лесопромышленного комплекса (-2,3%, или 143,7 тыс. т), железной руды (-0,6%, или 41,9 тыс. т).

По итогам работы за 8 месяцев 2013 г. наблюдался прирост погрузки грузов в контейнеры (+2,9%, или 40,9 тыс. т).

В августе на ВСЖД было погружено 6,4 млн т различных грузов, что на 3,2% больше (+202 тыс. т) по сравнению с августом 2012 г. Погрузка железной руды возросла на 5,8% (+91,4 тыс. т), однако отмечено значительное снижение погрузки промсырья (-28%, или 405,7 тыс. т). Погрузка стройматериалов снизилась на 9% (-209 тыс. т).

## На Северной железной дороге увеличился объем погрузки

В августе 2013 г. СВЖД (филиал "РЖД") было погружено 6,4 млн т грузов, что на 5,8% больше показателей аналогичного периода 2012 г. Ежесуточная погрузка составляла в среднем по 205,76 тыс. т.

В то время, как в целом на сети "РЖД" погрузка снизилась к уровню 2012 г. на 1,3%, на СВЖД она увеличилась на 5,8%. Этого удалось достичь за счет привлечения к перевозкам дополнительных объемов каменного угля (+3,6%), леса (+0,6%), черных металлов (+3,5%), химикатов (+12,9%), металлолома (+1,1%).

Тарифный грузооборот на СЖД в августе составил 16,6 млрд ткм, что на 0,9% меньше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает *alltransnews.ru.*

## На Юго-Восточной железной дороге снизился объем погрузки

В августе 2013 г. на ЮВЖД (филиал "РЖД") было погружено 7,37 млн т различных грузов, что на 3,1 тыс. т меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Несмотря на общее снижение показателей, по ряду номенклатур отмечен рост погрузки, в частности цемента — на 48,5 тыс. т, или 10,6%, нефти — на 39,3 тыс. т (+22,2%), лома черных металлов — на 8,3 тыс. т (+19,2%), промсырья — на 73,3 тыс. т (+14,8%), зерна — на 88,1 тыс. т (+36%), черных металлов — на 10,7 тыс. т (+0,9%), хим- и минудобрений — на 4,1 тыс. т (+4,5%), стройгрузов — на 1,8 тыс. т (+0,2%).

Снижение показателей к августу 2012 г. отмечено по 13 номенклатурам грузов, в т.ч.: химикатам — на 4,7 тыс. т (-21,5%); граншлакам — на 9 тыс. т (-11%); огнеупорам — на 3,4 тыс. т (-6,3%), сахару — на 3,4 тыс. т (-6%), руде железной — на 218,5 тыс. т (-7,3%), метизам — на 2,1 тыс. т (-22,3%), сообщает *alltransnews.ru.*

## За 8 месяцев железнодорожный грузооборот морских портов, обслуживаемых Октябрьской ж/д, составил 67,2 млн т

Это на 7% (или на 4,6 млн т) выше уровня аналогичного периода 2012 г. По сообщению пресс-службы "РЖД", существенный объем роста обусловлен, прежде всего, планомерным развитием перегрузочных комплексов в морском торговом порту Усть-Луга. В частности, за отчетный период ж/д грузооборот этого порта увеличился к январю—августу 2012 г. на 14% (или на 2,9 млн т) — до 23,6 млн т.

Также в т.г. динамику роста показывают грузовые перевозки в морские порты Высоцк и Выборг.

**К ТЕМЕ:**

## Возрос объем инвестиций в развитие инфраструктуры на полигоне Октябрьской ж/д

За 8 месяцев 2013 г. объем инвестиций ОАО "РЖД" в развитие инфраструктуры на полигоне Октябрьской ж/д составил порядка 24 млрд руб. Значительный объем средств (14,1 млрд руб.) направлен на развитие ж/д инфраструктуры. В т.ч. инвестиции в реализацию проекта комплексной реконструкции участка Мга—Гатчина—Веймарн—Ивангород составили 8,2 млрд руб., проекта по организации скоростного пассажирского движения на участке С.-Петербург—Бусловская — 2,6 млрд руб. Инвестиции в реконструкцию ж/д полотна на полигоне Октябрьской ж/д составили 2,2 млрд руб.

На обновление подвижного состава было направлено 2,4 млрд руб., в т.ч. тягового подвижного состава — 2,1 млрд руб., сообщает пресс-служба "РЖД".

## За 8 месяцев погрузка на СКЖД сократилась

За январь—август 2013 г. на Северо-Кавказской ж/д (филиал "РЖД") было погружено 45,17 млн т грузов, что ниже уровня аналогичного периода 2012 г. на 7,7%. В т.ч. погружено: нефти — 10,7 млн т (+1,3%), стройгрузов — 17,7 млн т (-4,3%), каменного угля — 4 млн т (-16%), продгрузов — 589,9 тыс. т (-32,2%), сахара — 208,3 тыс. т (-36,6%), зерна — 1,4 млн т (-48,4%), цемента — 3,2 млн

т (+11,9%), химикатов — 493,9 тыс. т (+20,4%). Погрузка импортных грузов составила 1,3 млн т (-17,9%).

В августе 2013 г. на СКЖД было погружено 6,2 млн т грузов (на 2,1% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.). В августе возросла погрузка зерна (669,9 тыс. т, +54,9%) и химикатов (54,8 тыс. т, +21,2%). В то же время произошло сокращение погрузки нефти (1,2 млн т, -6,6%), стройгрузов (2,2 млн т, -7%), каменного угля (561,1 тыс. т, -6,6%), цемента (419,5 тыс. т, -0,6%), сахара (53,3 тыс. т, -38,9%), продгрузов (83,7 тыс. т, -10,5%). Погрузка импортных грузов составила 143,7 тыс. т (-30,5%), сообщает *РЖД-Партнер.*

**К ТЕМЕ:**

## СКЖД продолжает реконструкцию ряда участков

За 8 месяцев 2013 г. инвестиции в реконструкцию ж/д пути СКЖД (филиал "РЖД") составили более 3,4 млрд руб. В настоящее время строительные работы ведутся на перегонах Чертково—Шептуховка, Шептуховка—Мальчевская, Горная—Шахтная, Васильево—Петровская—Орловка-Кубанская, Орловка-Кубанская—Староминская, Брюховецкая—Тимашевская, Сальск—Забытый, Поливянский—Сандатовский, Хабль—Ахтырская, Ахтырская—Эриванский, Абинская—Крымская, Баканская—Тоннельная, Какичев—Белая Калитва, Водопадный—Лазаревская, Дагомыс—Сочи, Якорная Щель—Лоо, Шепси—Водопадный, Греческий—Туапсе, Кизитеринка—Зеленый Луг, Васильевский—Какичев, сообщает пресс-служба "РЖД".

## За 8 месяцев погрузка на ЗабЖД снизилась

В августе 2013 г. погрузка на Забайкальской ж/д (филиал "РЖД") составила 1,4 млн т, что на 46,9% ниже показателя аналогичного периода 2013 г. Снижение погрузки на ЗабЖД связано с сокращением объемов грузовой работы на ст. Сковородино после ввода в эксплуатацию ВСТО-2, а также общероссийской тенденцией спада активности грузоотправителей. За отчетный месяц было погружено: угля — 512 тыс. т (-20,3% к аналогичному периоду 2012 г.), нефти и нефтепродуктов — 351,4 тыс. т (-73,5%), строительных грузов — 255,5 тыс. т (-14,8%), импортных грузов — 158,9 тыс. т (-15,2%). Грузооборот составил 17,8 млрд тарифных ткм (-1,9%).

За 8 месяцев 2013 г. погрузка на ЗабЖД составила 12,2 млн т, что на 38,5% ниже показателя аналогичного периода 2012 г. В т.ч. угля погружено 5,5 млн т (+10,1%), нефти — 2,7 млн т (-74,2%), стройгрузов — 1,6 млн т (-6%), импортных грузов — 1,1 млн т (-0,7%). Грузооборот составил 140,7 млрд т (-1,6%), сообщает пресс-служба "РЖД".

## Растет объем контейнерных перевозок по ДВЖД

За 8 месяцев 2013 г. объем контейнерных перевозок ОАО "ТрансКонтейнер" на Дальневосточной железной дороге увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 23,1% — до 291,9 тыс. TEU (в 2012 г. — 237,2 тыс. TEU).

Всего с начала года на станциях ДВЖД в контейнеры было погружено более 3,354 млн т грузов (+18,2%), из них в крупнотоннажные контейнеры — 3,350 млн т (+19,4%).

Объем среднесуточной погрузки с января по август включительно составил 13,7 тыс. т (+18,2%); средний вес контейнера — 17,6 т (+2,7%).

В августе 2013 г. объем контейнерных перевозок превысил соответствующий показатель прошлого года на 17,3%, составив 42 тыс. контейнеров в 20-футовом эквиваленте (TEU). В них было отправлено 483,1 тыс. т грузов (+6,4% к августу 2012 г.), сообщает пресс-служба "РЖД".

## В январе—августе падение погрузки на "РЖД" составило 3,2%

23.09.2013 г. президент "РЖД" В. Якунин, подводя в Хабаровске итоги работы компании во время паводка, констатировал снижение производственных показателей как в федеральных масштабах, так и в пределах ДВЖД.

"Общее падение погрузки в январе—августе составило 3,2%. Несмотря на то, что грузопоток в дальневосточные порты возрастает от периода к периоду на 30%, общая погрузка на ДВЖД за 8 месяцев снижена на 4,5%", — заявил В. Якунин.

## В октябре ОАО "РЖД" ожидает снижения погрузки

В октябре т.г. ОАО "РЖД" ожидает снижения погрузки на сети до 3,49 млн т в сутки (с 3,5 млн т в октябре прошлого года). Т.о., снижение составит около 1% к уровню 2012 г. Об этом заявил журналистам вице-президент ОАО "РЖД" С. Бабаев.

Он в т.ч. отметил, что по итогам 2013 г. пока прогноз не меняется, сообщает *Гудок.*

## В 2013 г. объем перевозок по "РЖД" снизится

В 2013 г. ожидается падение коммерческих перевозок на сети "РЖД" — на 3,5% к 2012 г. (до 1227,3 млн т) и грузооборота на 2% (до 2177,1 млрд ткм), отмечается в уточненном прогнозе социально-экономического развития РФ на 2014 г. и на плановый период 2015—2016 гг., опубликованном на сайте Минэкономразвития РФ.

Сложившаяся в т.г. ситуация прежде всего связана с падением роста промпроизводства. Отмечено, что падение перевозок идет по всей основной номенклатуре грузов, за исключением каменного угля (+0,8%) и хим- и минудобрений (+0,5%).

Положительным моментом в сложившейся ситуации, по мнению аналитиков Минэкономразвития, можно считать снижение вагонной составляющей тарифа на грузоперевозку. Так, если в 4 кв. 2011 г. цена за полувагон доходила до 1600 руб. в сутки, то в настоящее время она упала до 600 руб.

При прогнозируемых темпах роста промпроизводства в среднесрочном периоде ожидается рост коммерческих перевозок грузов ж/д транспортом и грузооборота, которые к 2016 г. достигнут 1290,1 млн т и 2322,3 млрд ткм, что составит, соответственно 101,5% и 102% к уровню 2012 г. В случае ускоренного темпа роста экономики коммерческие перевозки грузов будут больше на 25,2 млн т (рост 103,4% к 2012 г.), а грузооборот — на 45,4 млрд ткм (рост 106,5% к 2012 г.), сообщает *РЖД-Партнер.*

В среднесрочной перспективе на ж/д транспорт усилится конкурентное давление со стороны автомобильного и трубопроводного транспорта (ввод новых участков трубопроводов). Основным сдерживающим фактором роста перевозок ж/д транспортом, по мнению МЭР, является инфраструктура и подвижной состав, износ ОФ которых доходит до 60—80%. В связи с этим, в среднесрочный период потребуются значительные объемы инвестиций с целью реализации потенциала рынка ж/д перевозок в полном объеме.

Еще одним вызовом для российских предприятий ж/д транспорта станет деятельность в рамках Единого экономического пространства (ЕЭП).

***Примечание.*** *Правительствами Беларуси, Казахстана и РФ подписано Соглашение о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, в рамках которого предусматривается выравнивание тарифов на перевозки грузов.*

## Нехватка изотермических контейнеров на сети "РЖД" может привести к уходу части грузов на автотранспорт

На сети "РЖД" не останется изотермических вагонов, если в течение ближайших 2—3 лет не будет возобновлено их производство. Такое мнение высказал в интервью *АТН* коммерческий директор по внутрироссийским перевозкам ОАО "ТрансКонтейнер" С. Станкевич. "Последний изотермический вагон вышел на сеть в 1994 г., при этом с 1990 г. по 1994 г. вышло всего 100 таких вагонов. У основного парка, датируемого 1982—1988 гг., уже прошел срок годности, все они ездят на продлении. При этом продление делается ходовой части, а термические их свойства практически не проверяются. Поэтому выбытие этих вагонов идет, груз уходит на рефконтейнеры и на автотранспорт. И если в течение 2—3 лет не будет возобновлено производство вагонов, их не останется вообще. И настанет время термос- и рефконтейнеров", — отметил топ-менеджер.

## "ТрансКонтейнер" сократит инвестпрограмму на 2013 г.

Инвестиционная программа ОАО "ТрансКонтейнер" на 2013 г. сократится с 9,1 млрд руб. до 7,5 млрд руб. Об этом рассказал ИА *ПРАЙМ* директор по фондовому рынку и работе с инвесторами "ТрансКонтейнера" А. Жемчугов.

При этом он отметил, что сокращение происходит в основном за счет снижения цен на подвижной состав, а "физический объем закупок подвижного состава не меняется", сообщает *alltransnews.ru*.

## Новое положение о продлении службы грузовых вагонов будет принято в РФ в 2014 г.

Такое решение было принято на совещании у замминистра транспорта РФ А Цыденова. Причина отсрочки — в июне 2014 г. вступит в силу технический регламент Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава", а все предложенные проекты положения о продлении срока службы вагонов ему противоречат.

***Примечание.*** *Ранее предполагалось, что обновленный вариант положения о продлении сроков службы грузовых вагонов будет утвержден осенью. Операторы не ремонтируют вагоны в ожидании этого документа.*

Отсрочка с принятием документа грозит операторам списанием 6,7% парка. Так, по словам гендиректора агентства "Infoline-аналитика" М. Бурмистрова, до конца года истечет срок службы 38,724 тыс. вагонов, в 2014 г. — еще 41,739 тыс. В сумме это 6,7% от общего числа вагонов в сети. Большая часть списанных вагонов — полувагоны (их средний возраст — 15 лет), сообщает *РЖД-Партнер*.

***Справка.*** *Регламент Таможенного союза разрешает продлевать срок службы вагона на 5 лет, но только после модернизации (при этом как часто можно продлевать срок службы, не указывается). В настоящее время (пока не будет утверждено новое положение) операторы после ремонта могут продлевать срок службы вагона на год.*

*В мае т.г. Минтранс предлагал ограничить службу вагона половиной срока, установленного изготовителем (в среднем 20 лет, у цистерн — 30 лет).*

## В РФ разрабатываются меры по стимулированию покупки новых вагонов

Согласно проекту федерального бюджета на 2014—2016 гг., государство компенсирует лизинговым компаниям и ж/д операторам авансовые платежи для покупки инновационных вагонов (вагон с нагрузкой на ось от 25 тс.). Тем не менее, чтобы получить субсидию, покупатель должен предъявить свидетельство об утилизации старых вагонов.

По расчетам гендиректора агентства "Infoline-аналитика" М. Бурмистрова, стоимость инновационного вагона — более 2 млн руб.; меры господдержки компенсируют оператору 10% от цены вагона. При этом покупатели инновационных вагонов также получат скидку на инфраструктурную составляющую тарифа при перевозке грузов в инновационных вагонах (соответствующий приказ ФСТ РФ выпустила весной). Скидка может достигать 6%.

По мнению эксперта, субсидирование спроса на инновационные вагоны позволит ускорить обновление парка полувагонов, хопперов и нефтеналивных цистерн. По его данным, в настоящее время парк полувагонов изношен на 30%, хопперов — на 73%, цистерн — на 55%.

М. Бурмистров отмечает, что с начала года погрузка на сети "РЖД" снизилась на 3,2% — до 819,7 млн т. Одновременно спрос на новые вагоны со стороны операторов снизился в 2 раза. При этом средний возраст вагонов по итогам 1 квартала 2013 г. составил 15,5 года. Поэтому правительство и разрабатывает различные меры стимулирования спроса.

## За 7 месяцев т.г. Украина снизила экспорт грузовых вагонов на 40%

В январе—июле 2013 г. Украина снизила экспорт грузовых вагонов на 40% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 13 тыс. ед. По данным государственной службы статистики, экспорт в Россию, лидирующую по объемам закупок, снизился более чем на 30% — до 10 тыс. ед.; поставки в Казахстан (вторую страну по объемам закупок украинских вагонов) сократились втрое — до 1,4 тыс. ед.

Наиболее серьезное падение зафиксировано в адрес Беларуси — в 9 раз — до 60 ед. Поставки в адрес республик Балтии снизились в 7 раз — совокупный объем составил 300 тыс. ед.

Поставки вагонов увеличились лишь в республики Средней Азии. За отчетный период совокупный экспорт в республики региона составил 600 грузовых вагонов (рост почти в 2 раза).

## Через 2 года "Луганскстепловоз" сможет выпускать 100 электровозов

К 2015 г. ПАО "Луганскстепловоз" выйдет на производственную мощность 100 электровозов (200 секций) в год. Как отметил гендиректор ПАО П. Цеснек, начинают воплощаться в жизнь постановления КМУ об обновлении отечественного локомотивного парка. Это предполагает размещение на производственных мощностях предприятия крупного заказа на изготовление 300 грузовых электровозов постоянного и переменного тока, которые будут эксплуатироваться на Донецкой и Одесской железных дорогах. Предусмотрено достижение максимально допустимой локализации производства электровозных систем, узлов и агрегатов на украинских предприятиях. Срок полного изготовления данной партии локомотивов — до окончания 2016 г.

Выпуск электровозов начнется уже в т.г., а в 2015 г. завод выйдет на производственную мощность 100 электровозов (200 секций) в год, сообщает *Укррудпром*.

## В августе "Луганскстепловоз" поставил "РЖД" 24 тепловоза

В августе т.г. "Луганскстепловоз" поставил "РЖД" 18 секций тепловоза 2ТЭ116У и 6 секций тепловоза 2ТЭ116УД с силовой установкой General Electric.

По данным компании, продолжаются работы по созданию тепловоза 2ТЭ-116УР с дизельным двигателем компании MTU (Германия), а также подго-

товка производства, согласование документации по электровозам 2ЭЛ4 и 2ЭЛ5. В сентябре компания планирует отправить заказчику 16 секций тепловоза 2ТЭ116У, а также 12 секций тепловоза 2ТЭ116УД.

Всего с начала года изготовлено 126 секций тепловоза 2ТЭ116У, 28 секций тепловоза 2ТЭ116УД, а также 3 секции тепловоза 3ТЭ116У, сообщает *ugmk.info*.

## "Луганскстепловоз" избавляется от непрофильных активов

"Луганскстепловоз" продает принадлежащий ему 51%-й пакет акций ЧАО "Локомотив-Ресурс" за 10 млн грн. ($1,25 млн). Объявление об этом было размещено в газете *Урядовый курьер*. Среди направлений хоздеятельности продаваемого объекта — обработка металлолома и торговля этим материалом, транспортные услуги.

***Примечание.*** *"Локомотив-Ресурс" владеет недвижимостью общей площадью свыше 4250 кв. м. По итогам 2012 г., чистый доход "Локомотив-Ресурса" составил 10,7 млн грн., чистая прибыль — 0,34 млн грн.*

По мнению аналитиков, продажа "Локомотив-Ресурса" — очередной шаг в стратегии масштабной реорганизации "Луганскстепловоза", в ходе чего предусмотрена реализация непрофильных активов, сообщает *ЦТС*.

Ранее гендиректор ПАО "Луганскстепловоз" П. Цеснек в интервью *Forbes* заявлял: "Сегодня завод занимает около 145 га. После реструктуризации производство может быть сконцентрировано на 20—40 га".

## В. Янукович дал поручение правительству приобрести 2 электропоезда производства "КВСЗ"

Президент Украины В. Янукович поручил Премьер-министру Н. Азарову закупить два двухсистемных скоростных электропоезда для межрегиональных перевозок производства ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ", Кременчуг, Полтавская обл.).

Как сообщил журналистам председатель Полтавской ОГА А. Удовиченко, данный вопрос обсуждался в ходе недавней встречи с В. Януковичем.

"Президент поручил Премьеру искать варианты и поставил задачу до конца 2013—начала 2014 г. закрыть этот вопрос", — заявил А. Удовиченко.

***Справка.*** *"КВСЗ" уже изготовил три межрегиональных скоростных поезда. Один из них — межрегиональный скоростной поезд локомотивной тяги — уже год в эксплуатации.*

*Межведомственная комиссия разрешила эксплуатацию двух межрегиональных скоростных двухсистемных электропоездов серии ЭКр1, а также изготовление партии из 10 поездов, сообщает* ЦТС.

## "Азовмаш" открыл в Москве КБ вагоностроения

Группа "Азовмаш" ("Азовмашинвест Холдинг", Мариуполь Донецкой обл.) открыла Международное специализированное КБ вагоностроения (МСКБВ) в бизнес-центре "Домников" в Москве. Генеральным конструктором нового КБ стал директор головного СКБ вагоностроения (ГСКБВ) "Азовмаша" В. Бубнов.

МСКБВ призвано в т.ч. решать вопросы сертификации. Ожидается, что его работа позволит в значительной степени расширить работу "Азовмаша" на рынке СНГ.

***Справка.*** *ООО "Международное специализированное конструкторское бюро вагоностроения" было зарегистрировано в марте 2012 г. По состоянию на 29.07.2013 г. "Азовмашинвест Холдинг Лимитед" (Кипр) владеет долей в МСКБВ 90%, ГСКБВ — 10%. Уставный капитал МСКБВ составляет 10 тыс. руб.*

## "ТВЗ" получил новые сертификаты на новые вагоны

Тверской вагоностроительный завод ("ТВЗ", входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") получил сертификат соответствия системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте на пассажирские вагоны с местами для сидения модели 61-4458, пассажирские вагоны купейные со спальными местами модели 61-4462 и на штабные вагоны модели 61-4463. Сертификат будет действовать в течение 3 лет. В ближайшее время планируется сертифицировать модели 61-4464 (вагон-ресторан) и 61-4447 (плацкартный вагон). Начало серийного производства новых вагонов намечено на сентябрь 2013 г.

***Примечание.*** *Все вагоны постоянного формирования создаются в современных плоско-гофрированных кузовах из нержавеющей стали, производство которых "ТВЗ" освоил в 2008 г. Ожидается, что из вагонов производства ОАО "ТВЗ" будут формироваться высококлассные фирменные поезда. В общей сложности в т.г. планируется выпустить 99 вагонов для поездов постоянного формирования.*

## Украинская транспортная отрасль нуждается во внедрении инновационных технологий

22.09—26.09.2013 г. в Киеве прошел Международный колесный конгресс, в рамках которого около 300 экспертов из 34 стран обсуждали наиболее актуальные вопросы в области проектирования и производства колесных пар. Среди ключевых тем — износ колес и новейшие технологии испытаний. Организаторами конгресса выступили Европейская ассоциация производителей ж/д техники (UNIFE) и комитет UNIFE по железнодорожным колесам (ERWA).

Как сообщил в ходе мероприятия вице-премьер-министр Украины А. Вилкул, наша страна занимает 1 место в мире по экспорту колесных пар и третье по их выпуску. При этом было отмечено, что украинская транспортная отрасль нуждается во внедрении инновационных технологий, которые смогли бы вывести страну на новый, более качественный уровень. "Мы готовы предложить инвесторам максимально привлекательные условия для сотрудничества в транспортной сфере с целью модернизации отрасли и повышения ее конкурентоспособности", — подчеркнул А. Вилкул.

## В США провели анализ причин неисправностей, связанных с вертикальным расслоением обода колеса

Ученые Hunter Holiday Consulting (Transportation Technology Center, США) провели нейросетевой анализ причин неисправностей, связанных с вертикальным расслоением обода колеса. Выяснилось, что вертикальное расслоение обода колеса чаще происходит в Канаде и северной части США, нежели на юге, что может свидетельствовать о негативном воздействии низких температур. Кроме этого фактора, в ходе нейросетевого анализа были исследованы и другие, в т.ч. срок службы колеса, коррозия и различные виды нагрузок. Для анализа были взяты 100 колесных пар с различными дефектами.

Как рассказал в ходе XVII Международного колесного конгресса в Киеве представитель технологического центра Дэниел Х. Стоун, исследование показало, что срок службы колеса не является явным фактором, который приводит к вертикальному расслоению обода колеса. Низкие температуры имеют средний уровень воздействия — наиболее

важна оказываемая нагрузка, сообщает *РЖД-Партнер*.

## В Испании создано малошумное упругое колесо для городского ж/д транспорта

Компания CAF S.A. (Испания) создала малошумное упругое колесо для городского железнодорожного транспорта. Об этом сообщил представитель компании А. Ландабереа, выступая на XVII Международном колесном конгрессе в Киеве.

Он, в частности, отметил, что на выпущенных прототипах после проведения различных испытаний (всего проведено 10 млн циклов) повреждений не найдено. Тест пройден успешно.

Компания также разработала шумопоглотители, которые прошли все необходимые лабораторные испытания, сообщает *РЖД-Партнер*.

## "РЖД" намерены максимально использовать электронный документооборот

Во всех структурных подразделениях "РЖД" будет внедрена "Система проектного мониторинга", исключающая любой обмен информацией постаринке — все доклады, отчеты будут храниться в электронной памяти. Предполагается, что такая система будет отлажена и внедрена в первые месяцы 2014 г. Об этом заявил старший вице-президент ОАО "РЖД" В. Гапанович на видеоконференции "Внедрение технологий бережливости производства в подразделениях управлений автоматики и телемеханики, электрификации, электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры".

## АО "Казтранссервис" доставило крупногабаритный груз из Калькутты в Астану

16.09.2013 г. АО "Казтранссервис" доставило первую партию груза (рамы для тележек тепловозов серии Evolution) для АО "Локомотив Курастыру зауыты" из порта Калькутта (Индия) в Астану. Перевозка была осуществлена морем до китайского порта Тянцзинь, далее по ж/д КНР с перегрузом на ст. Достык. Для организации данной перевозки АО "Казтранссервис" были предоставлены под погрузку рам в Калькутте спецконтейнеры — flat rack, в порту Тянцзинь рамы были перегружены в вагоны Китайской ж/д. Компанией разработаны схемы крепления груза при перегрузе в Тянцзине и на ст. Достык.

Срок доставки первой партии рам был выдержан в соответствии с требованиями АО "Локомотив Курастыру зауыты".

В настоящее время АО "Казтранссервис" по данному маршруту транспортируется вторая партия рам, сообщает пресс-служба "КТЖ".

## PKP Cargo за полгода сократила чистую прибыль на 44%

В 1 полугодии 2013 г. польская компания PKP Cargo (второй крупнейший в Европе железнодорожный перевозчик грузов) получила $24,8 млн чистой прибыли, что на 44%, или на $19,3 млн меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Согласно данным компании, ее выручка от операционной деятельности за 6 месяцев снизилась на 9% — до почти $740 млн. Прибыль до вычета процентов, налогов и амортизации (EBITDA) составила около $100 млн, что более чем на 20% меньше, чем за 1 полугодие 2013 г.

Согласно финансовым результатам PKP Cargo, рассчитанным по МСО, в 2012 г. компания сократила чистую прибыль на 35% — до $86,3 млн. Операционная выручка снизилась на более чем 7% — до $1,7 млрд на фоне 17% снижения EBIDTA — до менее $250 млн, сообщает *УНИАН*.

## Афганистан свяжет железной дорогой Туркменистан и Таджикистан

В ближайшее время ожидается объявление тендеров на проведение ТЭО афганского отрезка проекта железной дороги Туркменистан—Афганистан—Таджикистан, подготовительные работы к этому уже завершены.

Протяженность афганского участка дороги — 355 км. Стоимость его строительства составит $350 млн; финансирование взял на себя Азиатский банк развития.

После проведения ТЭО строительство может начаться примерно через 8—12 месяцев.

Реализация туркменской части дороги уже началась, сообщает *ЦТС*.

## Началась прокладка ветки Rail Baltica от границы Польши до Каунаса

Официально начинается прокладка ж/д ветки европейской колеи Rail Baltica от польской границы до Каунаса. Линию будут прокладывать одновременно на всех отрезках, сообщает *ЦТС*.

***Справка.*** *Rail Baltica (железная дорога с европейским форматом колеи) соединит Варшаву, Каунас, Ригу, Таллинн и Хельсинки. Вместе с автострадой Via Baltica проект станет элементом трансъевропейского коридора между Финляндией и Польшей.*

## ЕИБ выделит дополнительное финансирование на модернизацию ж/д линии Варшава—Радом

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) предоставил польскому оператору ж/д инфраструктуры PKP Polskie Linie Kolejowe дополнительные EUR235 млн на модернизацию линии Варшава (Warsaw)—Радом (Radom) протяженностью 92,5 км. Проект планируется реализовать до 2017 г.

Согласно официальной информации ЕИБ, в настоящий момент максимальная скорость движения на линии составляет 80 км/ч, а на некоторых участках с ж/д мостами лишь 10 км/ч. Модернизация позволит увеличить максимальную эксплуатационную скорость до 160 км/ч для пассажирских поездов и до 120 км/ч для грузовых составов. Кроме того, на линии Варшава—Радом будет проложен второй путь и обновлены системы электропитания, сигнализации и телекоммуникации, сообщает *alltransnews.ru*.

## Норвегия готова к внедрению системы управления движением ERTMS

Норвежская государственная ж/д компания Jernbaneverket заявила о готовности к запуску пробной версии Европейской системы управления железнодорожным движением (ERTMS) на юго-востоке страны.

ERTMS (European Rail Traffic Management System) разработана по инициативе ЕС для создания единого общеевропейского стандарта управления поездами и системы команд. Сначала на ж/д устанавливают маяки, отслеживающие скорость движения состава, а информация с маяков передается на бортовой компьютер машиниста локомотива. Компьютер сравнивает данные о скорости поезда с максимально допустимой скоростью и автоматически замедляет поезд при ее превышении.

***Примечание.*** *Испытания системы начнутся в ноябре 2013 г. К 2019 г. радиомаяками планируется снабдить все железнодорожные линии Норвегии, а к 2023 г. снабдить все поезда бортовыми компьютерами, сообщает* alltransnews.ru.

Форум Института Адама Смита

# УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

**15–16 октября 2013,**
отель Интерконтиненталь,
Киев

*Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине*

## 30+ докладчиков, включая:

**Дмитрий Демидович**
**Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины**

**Юрий Васьков**
Начальник
**Администрации морских портов Украины**

**Владимир Мезенцев**
Генеральный директор
**ООО «Лемтранс»**

**Илья Давыдов**
Директор, долговые рынки капитала
**Sberbank CIB**

**Евгений Прусенко**
Глава
**Укравтодор**

**Сергей Болоболин**
Генеральный директор
**Укрзалізниця**

**Сю Барретт**
Директор по транспорту
**ЕБРР**

**Антон Волов**
Генеральный директор
**Международный аэропорт «Борисполь»**

**Петер Гайковский**
Председатель правления
**Autostrada Wielkopolska SA**

## ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- **Портовая реформа:** концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- **Анализ нового закона о концессии.** Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

**СКИДКА 10%**
**Vip код: AS2253TJ***

Огранизатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

## КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

**Александр Вилкул**
**Вице-премьер-министр Украины**

**Владимир Козак**
**Министр инфраструктуры Украины**

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

# ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Прогнозы о дефолте Украины в случае ассоциации с ЕС во многом преувеличены

Прогнозы о возможном крахе украинской экономики и о дефолте в случае подписания и имплементации Соглашения об ассоциации с ЕС во многом преувеличены и высказываются людьми, которые опасаются успеха в процессе ассоциации Украины с ЕС. Об этом заявил глава Представительства Европейского Союза в Украине Ян Томбинский в ходе международной конференции "Зона свободной торговли между Украиной и ЕС: вызовы и возможности", проходившей в Киеве 26—27.09.2013 г.

"В последние недели мы слышали прогнозы о крахе экономики, о дефолте, я был очень поражен тем, что в украинском правительстве быстро поняли, что это во многом неправильные прогнозы", — сказал Ян Томбинский. "Причины таких прогнозов в том, что люди, которые такие прогнозы высказывают, боятся того, что ассоциация будет успешной и что не будет места для черных сценариев, как для Украины, так и ЕС".

При этом посол ЕС подчеркнул, что сам по себе путь ассоциации с ЕС несет много вызовов, но и решает многие проблемы.

Обеспечение минимизации масштабных затрат на адаптацию и имплементацию положений Соглашения о ЗСТ с ЕС и внедрение европейских стандартов в экономике выступают сегодня ключевым вызовом для готовящейся к его подписанию Украины, считает директор Института экономики и прогнозирования НАНУ, академик Валерий Геец.

"Ассоциация — это не только свободная торговля. Это еще и развитие делового климата. Если он будет неприемлем для украинцев, украинского бизнеса, он не будет интересен для других инвесторов. ЗСТ может предоставить выход и решение многих проблем", — подчеркнул Ян Томбинский.

"В случае имплементации Соглашения об ассоциации в долгосрочной перспективе рост экономики Украины может составить до 6%. Кроме того, это обусловит рост внутреннего спроса. Украинские экспортеры будут экономить до EUR750 млн, которые сегодня идут на уплату разных таможенных пошлин и платежей", — сказал Ян Томбинский, подчеркнув, что эти средства можно было бы направлять на модернизацию производства.

По его словам, Соглашение об ассоциации даст существенный импульс для экономики. "Обратите внимание, что сейчас в Украине: минимальный уровень роста ВВП, значительные проблемы с долговыми выплатами и проблемы в переговорах с МВФ. А зона свободной торговли в среднесрочной и долгосрочной перспективе — это верный путь и это возможности", — подчеркнул глава Представительства ЕС.

После подписания Соглашения о создании ЗСТ между Украиной и ЕС в ноябре 2013 г. с 2014 г. произойдет снижение таможенных ставок для экспорта украинских товаров в ЕС с 7% до 0,5%. Об этом заявил народный депутат от Партии регионов Владимир Олейник.

"Европейцы позволяют Украине сохранить таможенные ставки для импорта европейских товаров в Украину. Это позволит Украине продавать свои товары на внутреннем рынке и увеличить продажи товаров в ЕС", — сказал депутат.

Он подчеркнул, что льготные условия для Украины будут сохраняться в течение 4 лет и составлять в среднем 2%, т.е. ставки пошлины на европейские товары Украина снизит с 4% до 2%. За это время украинские бизнесмены должны сделать украинские товары более конкурентоспособными на европейском рынке, ведь определенный барьер относительно европейских товаров придется со временем отменить.

***Примечание.*** *Украина достигла определенных успехов в торговле с ЕС. Так, в I полугодии 2013 г. отрицательное сальдо торговли товарами с ЕС уменьшилось на $417,3 млн. Также Украина в текущем маркетинговом году стала крупнейшим поставщиком мягкой пшеницы в страны Евросоюза.*

### Акция в поддержку европейского выбора Украины пройдет в Вильнюсе

3.10.2013 г. в Вильнюсе состоится акция в поддержку европейского выбора Украины, организатором которой выступила литовская гимназия Антанаса Венуолиса, сообщает *Цензор.НЕТ*.

Это станет, своего рода, символом дружбы двух государств и символическим жестом поддержки интеграции Украины в европейскую семью. Литовская акция в поддержку европейского выбора Украины станет, своего рода, продолжением аналогичного мероприятия, которое прошло в Одессе.

**К ТЕМЕ:**

### Украина нарастила объем перевозки грузов со странами ЕС

За 8 месяцев 2013 г. объемы перевозок грузов между Украиной и странами Евросоюза возросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 2%, составив во всех видах сообщений 29,740 млн т. Большую долю объемов составили экспортные перевозки — 26,678 млн т (на 1,2% меньше, чем за 8 месяцев 2012 г.). На втором месте — импортные перевозки, объем которых составил 2,369 млн т (+21,8%). Грузы из стран ЕС, перевезенные транзитом через территорию Украины, составили 692,9 тыс. т (на 30,7 тыс. т, или на 4,2% меньше, чем за 8 месяцев 2012 г.), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

### Объемы перевозок грузов между Украиной и странами ТС снижаются

Объемы перевозок грузов между Украиной и странами Таможенного союза за 8 месяцев 2013 г. уменьшились на 9,2% и составили во всех видах сообщений 63,560 млн т. В частности, объемы перевозок с РФ составили 52,099 млн т (-5,8% к аналогичному периоду прошлого года), с Беларусью — 6,350 млн т (+14,6), с Казахстаном — 5,109 млн т (-44,2%).

Большую долю объемов грузоперевозок со странами Таможенного союза составляют экспортные перевозки — 28,380 млн т (+3,8%). На транзит пришлось 20,173 млн т (-23,7%), импортные перевозки — 14,999 млн т (-7,5%), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

***Примечание.*** *"Укрзалізниця" готова увеличивать объемы грузовых перевозок как со странами Европейского, так и Таможенного союза. Инфраструктурный потенциал ж/д Украины имеет возможности для увеличения объемов перевозок как на западных, так и на восточных границах от 10% до 50%.*

## Подписание Соглашения об ассоциации с ЕС не означает, что Украина отворачивается от России или Азии

Украина, несмотря на курс на евроинтеграцию, не собирается отказываться от восточного вектора внешней политики, заявил Первый вице-премьер страны Сергей Арбузов. "Миссия Украины в том, чтобы объединять Восток и Запад, а не разъединять их. Поэтому мы проводим сбалансированную внешнюю политику в отношении России с одной стороны, и Европейского Союза — с другой", — сказал С. Арбузов, выступая 26.09.2013 г. на Евразийском экономическом форуме в китайском городе Сиань.

Он прибавил, что очень скоро должно быть подписано Соглашение об ассоциации между Украиной и ЕС. Однако, по его словам, это не значит, что наша страна отворачивается от России или Азии.

По его словам, Украина хочет не только понимать процессы, происходящие в евразийском регионе, но и активно участвовать в них. "Весь дух Украины направлен на то, чтобы реализация нашей европейской судьбы не привела к напряжению в отношениях с Россией и Востоком. Это принципиальная линия", — отметил Первый вице-премьер-министр.

С. Арбузов отметил, что развитию этого вектора внешней политики Украина уделяет особое внимание. Он подчеркнул, что Украина — это нация с уникальной историей и уникальным экономическим потенциалом. И сегодня — тот момент, когда потенциал Украины может быть реализован в полной мере.

## Начала работать формула отношений "3+1" между Украиной и Таможенным союзом

Инициированная Президентом Украины Виктором Януковичем формула отношений "3+1" между Украиной и странами ТС начала реально работать. Об этом заявил Премьер-министр Николай Азаров на заседании КМУ 26.09.2013 г., комментируя результаты визита в Астану и участия в первом заседании Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав правительств.

"Вчера (25.09.2013 г. — *прим. ред.*) правительственная делегация Украины по приглашению правительства Республики Казахстан приняла участие в первом заседании Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав правительств. Т.о., реально начала работать формула отношений Украины и Таможенного союза, инициированная Президентом Украины Виктором Януковичем — "3+1", — сказал Н. Азаров.

Он напомнил, что Украина принимает участие в работе Евразийской экономической комиссии в качестве наблюдателя, что стало возможным благодаря договоренностям президентов двух государств в мае текущего года.

Премьер-министр подчеркнул, что Украина и государства ТС начали практически применять Минский Меморандум об углублении сотрудничества между Украиной и Евразийской экономической комиссией: "Это очень важный момент в наших отношениях, поскольку мы продолжаем принципиально стоять на том, что развитие торгово-экономических отношений с Евразийским союзом и СНГ является стратегическим, важнейшим и неотъемлемым элементом экономической политики".

По словам Н. Азарова, в пользу этого говорит тот яркий факт, что за 8 месяцев т.г., несмотря на влияние мирового кризиса, в странах ТС наблюдается как экономический рост, так и увеличение товарооборота — около 17%. Он напомнил, что за тот же период товарооборот между Украиной и Россией сократился примерно на 20%. Но при этом объем торговли Украины со странами ТС все равно составляет более $60 млрд в год.

"А потенциал гораздо выше. Именно поэтому руководство Украины направляет усилия на то, чтобы устранить все препятствия для полной реализации нашего огромного потенциала. На самом деле наши страны просто "обречены" к взаимосвязанному прогрессу", — сказал Премьер-министр.

При этом он добавил: "Я подчеркивал на заседании, что нашим странам одинаково необходима глубокая модернизация национальных экономик, технологическое перевооружение. Можно эту задачу решить, проводя новые разграничительные линии? Способствуют конкурентоспособной модернизации экономики "ограждения" своего рынка ограничениями и запретами? Очевидно, что нет".

## В рамках украинско-российской межгосударственной комиссии Украина готова подписать важные соглашения

Украина готова подписать 15.10.2013 г. во время заседания Комитета по торгово-экономическому сотрудничеству украинско-российской межгосударственной комиссии важные соглашения по активизации развития экономики. Об этом заявил Премьер-министр Николай Азаров на заседании КМУ 26.09.2013 г.

Н. Азаров сообщил, что 25.09.2013 г. в Астане в рамках участия в первом заседании Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав правительств в ходе встречи с председателем правительства РФ Дмитрием Медведевым решено провести очередное заседание межправительственного комитета 15.10.2013 г. в России.

"Наши две страны настроены провести его предметно и продуктивно. Мы готовы подписать во время этого заседания серьезные соглашения, важные для активизации развития наших экономик", — отметил Премьер-министр.

Поэтому, как подчеркнул Н. Азаров, до заседания все подкомитеты межправительственного комитета рассмотрят вопросы, которые нужно решить. "И в первую очередь то, как устранить ограничения и препятствия во взаимной торговле. Ведь наша общая цель — вернуть товарооборот до высокого уровня прошлых лет, а затем и превысить его", — сказал он.

С этой целью главы правительств, как отметил Н. Азаров, поручили вице-премьер-министру Украины Юрию Бойко и вице-премьер-министру РФ Игорю Шувалову практически в ежедневном режиме координировать эту работу и обсуждать решения, которые урегулируют разногласия.

## С. Арбузов призвал китайский бизнес инвестировать в экономику Украины

Первый вице-премьер-министр Украины Сергей Арбузов во время встречи с руководителями китайских предприятий, банков и корпораций призвал их не ограничиваться проектами, осуществляемыми с предоставлением кредитов под государственные гарантии Украины. Первый вице-премьер-министр пообещал, что правительство Украины создаст самые благоприятные условия для работы китайских корпора-

ций и капитала на украинском рынке. "Перспективным направлением сотрудничества, на наш взгляд, может стать партнерское участие китайских компаний в отраслевых проектах электронной промышленности и связи, гостиничного бизнеса, строительства в больших городах и курортных зонах, создания международных транспортных коридоров", — отметил он.

***Примечание.*** *24—27.09.2013 г. проходил рабочий визит правительственной делегации во главе с Первым вице-премьер-министром Украины С. Арбузовым в КНР.*

С. Арбузов также подчеркнул, что благодаря общим усилиям обеих стран начато и успешно осуществляется масштабное финансово-производственное сотрудничество: "Это, прежде всего, касается строительства инфраструктурных объектов в Украине с привлечением капитала, технологий и оборудования из Китая".

По его словам, большое значение имеет начало реализации пилотного проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения между аэропортом "Борисполь" и Киевом. Не менее важны и другие проекты. А именно: по строительству электростанций, модернизации украинских шахт, совместному производству в Украине автомобилей, строительству современных элеваторов, развитию телекоммуникационной сферы.

По завершении встречи украинская компания ООО "Гринтек Энерджи" и китайская компания CNBM подписали в присутствии Первого вице-премьер-министра Меморандум о сотрудничестве.

# ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

## ВЕРХОВНАЯ РАДА

### Предпринимателям зарегистрироваться налогоплательщиками станет проще

Закон от 5.09.2013 г. № 441-VII
"О внесении изменений в Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

*Вступит в силу одновременно с ЗУ "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно регистрации лиц как плательщиков налогов" относительно внесения изменений в ст.ст. 180, 182, 183, 298, 299 НКУ*.

В частности, предусмотрена возможность подачи заявления о добровольной регистрации как плательщика НДС и/или избрании упрощенной системы налогообложения. Такое заявление подается госрегистратору как приложение к регистрационной карточке, представляемой для проведения госрегистрации юрлица или физлица-предпринимателя.

В налоговую одновременно со сведениями регистрационной карточки на проведение госрегистрации юрлица и ФЛП передается электронная копия указанного заявления, изготовленная путем сканирования, если такое заявление приложено к регистрационной карточке.

## КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

### Увеличен перечень а/д, которые могут предоставляться в концессию

Постановление от 11.09.2013 г. № 688
"О внесении изменения в Перечень объектов права государственной собственности, которые могут предоставляться в концессию"

Внесены изменения в Перечень объектов права госсобственности, которые могут предоставляться в концессию.

В частности, дополнен раздел "Объекты, которые могут быть специально построены в соответствии с условиями концессионного договора для удовлетворения общественных потребностей" такими позициями:

— новая а/д Львов—Краковец протяженностью 84,4 км, Львовская область;

— а/д Ульяновка—Николаев—Херсон—Красноперекопск—Симферополь протяженностью 533 км, Кировоградская, Николаевская, Херсонская области, АРК;

— а/д Новомосковск—Запорожье—Мелитополь—Джанкой—Симферополь протяженностью 475 км, Днепропетровская, Запорожская, Херсонская области, АРК.

Кроме того, Мининфраструктуры поручено подать на рассмотрение КМУ согласованные с Минэкономразвития и торговли, Минфином и Минюстом условия концессионного конкурса относительно указанных а/д.

### Утверждена Государственная целевая экономическая программа развития а/д общего пользования

Постановление от 11.07.2013 г. № 696
"Об утверждении Государственной целевой экономической программы развития автомобильных дорог общего пользования на 2013—2018 гг."

Утверждена Государственная целевая экономическая программа развития а/д общего пользования на 2013—2018 гг. (далее — Программа).

Кроме того, поручено Совету министров АРК, областным и Севастопольской городской госадминистрациям по согласованию с Мининфраструктуры привести в 6-месячный срок задачи, показатели и мероприятия соответствующих региональных программ в соответствие с определенными Программой задачами, показателями и мероприятиями.

Также обязаны "Укравтодор", Совет министров АРК, областные и Севастопольская городская госадминистрации подавать ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, и ежегодно до 15 февраля Мининфраструктуры информацию о состоянии выполнения Программы для ее обобщения КМУ и Минэкономразвития и торговли.

*Имеется в распоряжении редакции*.

## МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

### Утверждена Примерная инструкция по охране труда при эксплуатации ЭВМ

Приказ от 5.09.2013 г. № 443

"Об утверждении Примерной инструкции по охране труда при эксплуатации электронно-вычислительных машин"

Утверждена Примерная инструкция по охране труда при эксплуатации электронно-вычислительных машин (далее — Примерная инструкция), которая устанавливает требования безопасности к оборудованию рабочих мест операторов ЭВМ и к работам с применением ЭВМ с видеодисплейным терминалом (далее — ВДТ) и периферийными устройствами (далее — ПУ), а также предназначена для предотвращения неблагоприятного воздействия на операторов ЭВМ вредных факторов, сопровождающих работу с ВДТ, связанную со зрительным и нервно-эмоциональным напряжением, которая выполняется в вынужденной рабочей позе при локальном напряжении верхних конечностей на фоне ограниченной общей мышечной активности (гиподинамии) под влиянием комплекса физических факторов шума, электростатического поля, неионизирующих и ионизирующих электромагнитных излучений.

Требования Примерной инструкции распространяются на руководителей и сотрудников:

— Миндоходов и его терорганов;

— предприятий, учреждений и организаций, относящихся к сфере управления Миндоходов.

Требования инструкции не распространяются на:

— рабочие учебные места учащихся, студентов в компьютерных классах (кабинетах) учебных заведений;

— рабочие места работников, занимающихся обслуживанием, ремонтом и наладкой ЭВМ с ВДТ и ПУ;

— рабочие места водителей, операторов ТС, оборудованных ЭВМ с ВДТ и ПУ, ЭВМ в системах обработки данных на борту средств сообщения; ЭВМ в составе машин и оборудования, которые перемещаются в процессе работы;

— портативные системы обработки данных, если они непостоянно используются на рабочем месте;

— вычислительные машинки (калькуляторы), кассы (аппараты) и приборы с небольшими устройствами индикации данных или результатов измерения;

— пишущие машинки классической конструкции, оборудованные ВДТ (дисплейные печатные машинки).

### Утвержден порядок возврата излишне уплаченного ЕСВ

Приказ от 9.09.2013 г. № 450

"Об утверждении Порядка зачисления в счет будущих платежей единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование или возврата излишне и/или ошибочно уплаченных средств"

*(Зарегистрирован в Минюсте 17.09.2013 г. под № 1601/24133)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утвержден Порядок зачисления в счет будущих платежей единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование или возврата излишне и/или ошибочно уплаченных средств, который определяет процедуру зачисления в счет будущих платежей ЕСВ или возврата плательщикам, на которых по закону возложена обязанность начислять, исчислять и уплачивать ЕСВ, сумм ошибочно уплаченного ЕСВ.

В частности, указано, что:

— в случае ошибочной уплаты сумм ЕСВ на соответствующие небюджетные счета по балансовому счету 3719 "Счет для зачисления средств, подлежащих распределению по видам общеобязательного государственного социального страхования" (далее — счет 3719), объединенными и специализированными государственными налоговыми инспекциями Миндоходов (далее — органы доходов и сборов) осуществляется зачисление ошибочно уплаченных сумм ЕСВ в счет будущих платежей по тому же счету в соответствии с установленным размером ЕСВ в порядке календарной очередности возникновения обязательств плательщика этого платежа;

— возврат средств осуществляется в случаях: излишне или ошибочно уплаченных сумм ЕСВ, безосновательно взысканных сумм ЕСВ и/или примененных финансовых санкций или других средств (далее — средства) на соответствующий счет органа доходов и сборов, открытый в органе казначейства по балансовому счету 3719; ошибочной уплаты сумм ЕСВ и/или примененных финансовых санкций на ненадлежащий счет органа доходов и сборов;

— в суммы ошибочно уплаченных средств не включаются суммы авансовых платежей, уплаченных в соответствии с абз. 2 ч. 8 ст. 9 ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (далее — Закон);

— возврат средств в случаях, предусмотренных п. 4 настоящего Порядка (кроме случая поступления в орган доходов и сборов решения суда о признании безосновательным взыскания им с юр- и физлиц сумм ЕСВ и/или примененных финансовых санкций), осуществляется на основании заявления плательщика о возврате излишне или ошибочно уплаченных средств (да-

лее — заявление), которое подается в произвольной форме в орган доходов и сборов, в котором он находится на учете как плательщик единого взноса;

— в заявлении обязательно указываются: наименование плательщика (предприятия); код ЕГРПОУ (для юрлица) или фамилия, имя, отчество физлица, регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика (идентификационный номер) или серия и номер паспорта (для физических лиц, которые по религиозным убеждениям в установленном порядке отказались от принятия регистрационного номера учетной карточки плательщика налогов и имеют отметку в паспорте), местонахождение и номер контактного телефона, причины возврата средств и сумма средств, подлежащая возврату; реквизиты счета получателя средств;

— к заявлению плательщик обязательно прилагает оригинал или заверенную им копию расчетного документа (квитанцию, платежное поручение и др.), подтверждающие уплату средств на счет соответствующего органа доходов и сборов;

— структурное подразделение органа доходов и сборов, на который возложена функция администрирования ЕСВ, получив от плательщика заявление, в срок не более 5 рабочих дней проводит проверку изложенных в нем данных и в случае необходимости требует от плательщика и его должностных лиц предоставления дополнительных документов, информации и объяснений;

— в случае наличия у плательщика ЕСВ задолженности по уплате ЕСВ или финансовых санкций по другим счетам, возврат излишне или ошибочно уплаченных средств осуществляется после погашения плательщиком такой задолженности;

— в случае отказа в удовлетворении заявления, плательщику ЕСВ структурным подразделением органа доходов и сборов, на который возложена функция администрирования ЕСВ, предоставляется (направляется) уведомление за подписью должностного лица органа доходов и сборов с указанием причин отказа;

— в случае удовлетворения заявления, заявление с отметкой о подтверждении возврата излишне или ошибочно уплаченных средств структурного подразделения органа доходов и сборов, на который возложена функция администрирования ЕСВ, передается в координационно-мониторинговое подразделение для подготовки заключения.

## Порядок рассмотрения жалобы по уплате ЕСВ

Приказ от 9.09.2013 г. № 452

"Об утверждении Порядка рассмотрения органами доходов и сборов жалоб на требования об уплате недоимки по уплате единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и на решение о начислении пени и наложении штрафа"

*(Зарегистрирован в Минюсте 16.09.2013 г. под № 1593/24125)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утвержден Порядок рассмотрения органами доходов и сборов жалоб по требованиям об уплате недоимки по уплате ЕСВ и на решение о начислении пени и наложении штрафа, который определяет процедуру представления и рассмотрения органами доходов и сборов жалоб по требованиям об уплате недоимки по уплате ЕСВ и на решение о начислении пени и наложении штрафа, предусмотренных ч.ч. 10—11 ст. 25 ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"; жалоб банков на решение о наложении финансовых санкций, предусмотренных ч. 12 указанной статьи.

Согласно положениям Порядка жалобщик **имеет право обжаловать в суде** требование или решение о начислении пени и наложении штрафа в любой момент по получении соответствующего требования или решения. Требование или решение органа доходов и сборов о начислении пени и наложении штрафа, относительно которых подан иск в суд, **не подлежат обжалованию** в соответствии с требованиями этого Порядка. Отказ в принятии жалобы по требованиям и решениям о начислении пени и наложении штрафа, кроме случаев, упомянутых в этом разделе, запрещен.

Решения по результатам рассмотрения жалоб в пределах процедуры обжалования требований и решений о начислении пени и наложении штрафа **принимают**:

— в Миндоходов — министр или его заместители в соответствии с распределением функциональных полномочий;

— в главных управлениях Миндоходов в АРК, областях, гг. Киеве и Севастополе — начальники главных управлений или их заместители в соответствии с распределением функциональных полномочий.

Предварительное рассмотрение жалоб по требованиям и решениям о начислении пени и наложении штрафа, а также подготовка проектов решений по жалобам в органах доходов и сборов осуществляются подразделениями правовой работы.

В случае если жалобщик считает, что орган доходов и сборов в районе, городе (кроме гг. Киева и Севастополя), районе в городе неправильно определил сумму недоимки или принял решение о наложении штрафа и начислении пени, противоречащее законодательству об общеобязательном государственном социальном страховании или выходящее за пределы его компетенции, установленной законом, он имеет право обжаловать такое решение в соответствующем главном управлении Миндоходов в АРК, области, гг. Киеве и Севастополе. Жалоба подается в письменной форме вместе с документами, подтверждающими неправильность решения.

**Первичная жалоба** должна быть подана в соответствующее главное управление Миндоходов в АРК, области, гг. Киеве и Севастополе в течение **10 календарных дней**, следующих за днем получения жалобщиком требования или решения терорганов доходов и сборов о начислении пени и наложении штрафа.

В случае, когда главные управления Миндоходов в АРК, областях, гг. Киеве и Севастополе посылают жалобщику **решение** о полном или частичном неудовлетворении его жалобы, такой жалобщик вправе обратиться в течение **10 календарных дней**, следующих за днем получения ответа, **с повторной жалобой** в Миндоходов. Кроме того, решение Миндоходов, принятое по рассмотрению жалобы, также может быть обжаловано в судебном порядке.

Орган доходов и сборов, рассматривающий жалобу плательщика ЕСВ, **обязан принять мотивируемое решение и направить его в течение 30 календарных дней**, следующих за днем получения жалобы, плательщику ЕСВ по почте с уведомлением о вручении или предоставить ему под расписку.

В случае если в течение этого срока мотивируемое решение органом доходов и сборов не направляется плательщику ЕСВ, такая жалоба **считается полностью удовлетворенной** в пользу плательщика ЕСВ.

## Урегулирован механизм принятия банками расчетных документов на выдачу средств для выплаты зарплаты

Приказ от 9.09.2013 г. № 453

"Об утверждении Порядка принятия банками к исполнению расчетных документов на выплату заработной платы"

*(Зарегистрирован в Минюсте 17.09.2013 г. под № 1602/24134)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утвержден Порядок принятия банками к выполнению расчетных документов на выплату заработной платы, который регулирует механизм принятия банками денежных чеков, платежных поручений и других расчетных документов на выдачу (перечисление) средств для выплаты зарплаты, на которые согласно ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" начисляется ЕСВ.

Действие Порядка **не применяется** относительно:

— предприятий и организаций всеукраинских общественных организаций инвалидов, в частности обществ УТОГ и УТОС, где количество инвалидов составляет не менее 50% общей численности работающих, и при условии, что фонд оплаты труда таких инвалидов составляет не менее 25% суммы расходов на оплату труда;

— предприятий и организаций общественных организаций инвалидов, в которых количество инвалидов составляет не менее 50% общей численности работников, и при условии, что фонд оплаты труда таких инвалидов составляет не менее 25% суммы расходов на оплату труда;

— дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств, филиалов, представительств и других обособленных подразделений иностранных предприятий, учреждений и организаций (в том числе международных), расположенных на территории Украины;

— плательщиков, находящихся на казначейском обслуживании в Государственной казначейской службе Украины.

Указанные предприятия и организации самостоятельно ежегодно по состоянию на 1 января предоставляют банкам информацию, которая подтверждает такой статус.

Также установлено, что банки принимают от плательщиков ЕСВ денежные чеки, платежные поручения и другие расчетные документы на выдачу (перечисление) средств для выплаты зарплаты, на которые начисляется ЕСВ, и осуществляют выдачу (перечисление) указанных средств только при условии **одновременного представления плательщиком ЕСВ расчетных документов** (документов на перевод наличности) о перечислении средств для уплаты сумм ЕСВ. Суммы, уплаченные по этим документам, должны составлять не менее 1/3 суммы средств для выплаты зарплаты, указанной в денежных чеках, платежных поручениях и других расчетных документах.

Если в расчетных документах или документах на перевод наличности сумма ЕСВ меньше 1/3 суммы средств для выплаты зарплаты, банки принимают от плательщиков ЕСВ денежные чеки и/или платежные поручения, и/или другие расчетные документы на выдачу (перечисление) средств для выплаты зарплаты вместе с оригиналом справки-расчета, согласованной с органом доходов и сборов по месту постановки на учет плательщика ЕСВ.

В случае представления в банк одновременно с денежным чеком и/или платежным поручением, и/или другими расчетными документами на выплату зарплаты за соответствующий период документального **подтверждения ранее уплаченного ЕСВ или оригинала справки-расчета,** согласованной с органом доходов и сборов, банк должен выдать сумму, указанную в денежном чеке, и/или выполнить платежное поручение или другой расчетный документ.

## Обновлены справочники налоговых льгот

Письмо от 1.09.2013 г.

"Справочник № 67/1 налоговых льгот, которые являются потерями доходов бюджета, по состоянию на 1.09.2013 г."

Письмо от 1.09.2013 г.

"Справочник № 67/2 других налоговых льгот по состоянию на 1.09.2013 г."

Утверждены справочники налоговых льгот, являющихся потерями доходов бюджета, и прочих налоговых льгот.

## Сбор за загрязнение уточняется с помощью своего расчета

Письмо от 6.09.2013 г. № 17152/7/99-99-15-04-01-17

"О представлении уточненных расчетов сбора за загрязнение окружающей природной среды"

В частности, сообщено, что:

— плательщики экологического налога **составляют налоговую декларацию по форме**, утвержденной приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1010 "Об утверждении формы Налоговой декларации экологического налога";

— согласно приказу Минфина от 14.01.2011 г. № 11 (с изменениями) для зачисления средств экологического налога **образован код бюджетной классификации** 19010000 "Экологический налог" с подкодами, а для зачисления средств сбора за загрязнение окружающей природной среды — код 190050000 "Сбор за загрязнение окружающей природной среды" с подкодами;

— на основании п. 1 подраздела 9 р. XX НКУ возврат сумм сбора за загрязнение окружающей природной среды, которые были **уплачены до 1.01.2011 г. ошибочно или излишне**, зачисление в бюджеты таких налогов и сборов осуществляется в порядке и на условиях, действовавших до 1.01.2011 г.;

— согласно абз. 5 пп. 4.2 п. 4 приказа ГНСУ от 14.06.2012 г. № 516 "Об утверждении Методических рекомендаций по приему и компьютерной обработке налоговой отчетности налогоплательщиков в органах ГНС Украины" по налогам и сборам, ко-

торые взимались до 1.01.2011 г., но не определены НКУ, уточняющая и не поданная вовремя основная налоговая отчетность составляется по формам, которые действовали до вступления в силу НКУ, и подается в органы ГНС **на бумажных носителях**;

— с целью уточнения налоговых обязательств по сбору за загрязнение окружающей природной среды плательщик **имеет право подать уточняющий расчет** сбора по форме, утвержденной приказом ГНАУ от 17.03.2005 г. № 111.

## Обособленное подразделение должно находиться на учете в органе Миндоходов и подавать отчетность

Письмо от 12.09.2013 г. № 9338/6/99-99-18-05-01-15
"О постановке на учет"

В частности, отмечено, что:

— обособленное подразделение **должно находиться на учете** в органе Миндоходов и подавать отчетность;

— постановка на учет юрлиц, их обособленных подразделений, а также самозанятых лиц осуществляется независимо от наличия обязанности по уплате того или иного налога и сбора;

— **взятие на учет** подтверждается выпиской из ЕГР;

— после внесения в ЕГР сведений об обособленном подразделении общественной организации указанное подразделение будет взято на учет в соответствующем органе Миндоходов по местонахождению обособленного подразделения по принципу "единого окна";

— в случае если обособленное подразделение не уполномочено начислять НДФЛ, за такое обособленное подразделение все обязанности налогового агента выполняет юрлицо.

Т.о., обособленное подразделение **должно состоять на учете в органе Миндоходов и предоставлять отчетность** в соответствии с требованиями действующего законодательства.

## ЦОНП делегированы полномочия

Письмо от 20.09.2013 г. № 18707/7/99-99-24-01-02-17
"Относительно делегирования ЦОНП отдельных этапов по предоставлению административных услуг по вопросам государственного таможенного дела"

В частности, указан Перечень админуслуг по вопросам государственного таможенного дела, при предоставлении которых ЦОНП делегируются полномочия по приему от заявителей заявлений о предоставлении таких услуг и Рекомендации по действиям должностных лиц ЦОНП и таможен Миндоходов при выполнении отдельных этапов по предоставлению админуслуг по вопросам государственного таможенного дела (далее — Рекомендации).

Так, **перечень админуслуг** по вопросам государственного таможенного дела, при предоставлении которых ЦОНП делегируются полномочия по приему от заявителей заявлений о предоставлении таких услуг, **включает**:

— предоставление разрешения на открытие и эксплуатацию склада временного хранения;

— переоформление разрешения на открытие и эксплуатацию склада временного хранения;

— приостановление действия разрешения на открытие и эксплуатацию склада временного хранения по заявлению предприятия;

— аннулирование разрешения на открытие и эксплуатацию склада временного хранения по заявлению предприятия;

— предоставление разрешения на открытие и эксплуатацию таможенного склада;

— переоформление разрешения на открытие и эксплуатацию таможенного склада;

— приостановление действия разрешения на открытие и эксплуатацию таможенного склада по заявлению предприятия;

— аннулирование разрешения на открытие и эксплуатацию таможенного склада по заявлению предприятия;

— предоставление разрешения на открытие и эксплуатацию свободной таможенной зоны коммерческого или сервисного типа;

— переоформление разрешения на открытие и эксплуатацию свободной таможенной зоны коммерческого или сервисного типа;

— приостановление действия разрешения на открытие и эксплуатацию свободной таможенной зоны коммерческого или сервисного типа по заявлению предприятия;

— аннулирование разрешения на открытие и эксплуатацию свободной таможенной зоны коммерческого или сервисного типа по заявлению предприятия.

Рекомендациями предусмотрено, что:

— уполномоченное должностное лицо ЦОНП осуществляет прием документов от субъектов хозяйствования для оказания админуслуг, руководствуясь требованиями, установленными соответствующими положениями и порядками предоставления таких услуг, а именно:

- Положением о складах временного хранения, утвержденным приказом Минфина от 28.05.2012 г. № 613;

- Порядком открытия и эксплуатации свободной таможенной зоны коммерческого или сервисного типа, утвержденным приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 633;

- Порядком предоставления складским объектам статуса "таможенный склад" и лишения такого статуса, утвержденным приказом Минфина от 16.07.2012 г. № 835;

— должностное лицо **принимает к рассмотрению документы только по тем объектам, которые расположены в пределах территории, обслуживаемой ЦОНП**;

— при отсутствии замечаний документы, представленные субъектом хозяйствования для получения административной услуги, **регистрируются ЦОНП в установленном порядке**;

— **не позже чем на следующий день** после даты регистрации документов, они направляются курьерской службой (фельдъегерской связью) в таможню, в зоне деятельности которой расположены заявленные объекты;

— документы, присланные ЦОНП для предоставления субъектам хозяйствования админуслуг регистрируются в таможне в установленном порядке;

— рассмотрение указанных документов осуществляется должностными лицами таможни в установленные сроки. При этом, начало течения таких сроков **начинается с момента регистрации этих документов в ЦОНП**.

## Особенности осуществления таможенных формальностей по предварительной таможенной декларацией типа "ЕА"

Письмо от 23.09.2013 г. № 18879/7/99-99-24-01-06-17

"Об особенностях осуществления таможенных формальностей по предварительной таможенной декларации типа "ЕА"

В частности, указано, что:

— для проверки результатов проведения видов контроля, указанных в части первой ст. 319 ТКУ, относительно товаров, пропущенных по декларации типа "ЕА", должностным лицом таможни оформления такой декларации должна использоваться информация, внесенная в ЕАИС органов доходов и сборов должностным лицом пограничной таможни при осуществлении пропуска вышеупомянутых товаров через таможенную границу Украины;

— исходя из положений ТКУ и особенностей ввоза на таможенную территорию Украины товаров различными видами транспорта, декларация типа "ЕА" не может быть использована для выпуска в таможенный режим отдельных видов товаров без доставки и предъявления их органу доходов и сборов, которым оформлена такая предварительная таможенная декларация;

— вышеупомянутое, в частности, касается подакцизных товаров, а также:

- товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в международных почтовых и экспресс-отправлениях, трубопроводным транспортом, линиями электропередачи или в составе консолидированных грузов;

- товаров, которые при ввозе на таможенную территорию Украины декларируются в таможенные режимы, отличные от импорта, реимпорта, временного ввоза, переработки на таможенной территории;

- товаров, задекларированных по одной декларации типа "ЕА", пропуск которых при ввозе на таможенную территорию Украины осуществлялся с разбивкой на отдельные части, в т.ч. в связи с перемещением в различных ТС или контейнерах;

— с целью актуализации ранее предоставленных разъяснений отзываются письма ГТСУ:

от 9.10.2007 г. № 31/22-15-5441-ЕП;
от 5.02.2008 г. № 11/1-9/1189-ЕП;
от 11.02.2008 г. № 11/1-19/1458-ЕП;
от 11.04.2008 г. № 11/5-19/4186-ЕП;
от 18.09.2008 г. № 11/5-10/10328-ЕП;
от 30.06.2009 г. № 11/1-10.10/6151-ЕП;
от 24.07.2009 г. № 11/1-10.19/7100-ЕП;
от 16.04.2010 г. № 11/4-10.27/3419-ЕП;
от 23.06.2010 г. № 11/11-10.19/6129-ЕП;
от 21.02.2011 г. № 11/11-10.19/2840-ЕП;
от 22.02.2011 г. № 11/11-10.19/2905-ЕП;
от 15.04.2011 г. № 11.1/7-11.2/6264-ЕП;
от 12.07.2011 г. № 11.1/7-12.4/10178-ЕП;
от 21.12.2012 г. № 11.1/1.2-12.2/14286-ЕП.

# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Утратили силу

Приказ от 27.08.2013 г. № 635

"О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Украины"

*(Зарегистрирован в Минюсте 12.09.2013 г. под № 1580/24112)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Признаны утратившими силу:

— приказ Минтранса от 9.06.1993 г. № 3/3-174 "Об утверждении Таблицы значений предельных расхождений определения массы нетто нефти и нефтепродуктов при различных способах и методах измерения на станциях отправления и станциях назначения Украины", зарегистрированный в Минюсте 24.07.1993 г. под № 74;

— приказ Минтранса от 27.12.1993 г. № 3-1027 "Об исключении из государственной регистрации Таблицы значений предельных расхождений определения массы нетто нефти и нефтепродуктов при различных способах и методах измерения на станциях отправления и станциях назначения Украины", зарегистрированный в Минюсте 14.01.1994 г. под № 5/214.

## Утверждены Изменения в Методику определения объема финансирования

**Совместно с Минфином**

Приказ от 30.08.2013 г. № 655/783

"Об утверждении Изменений в Методику определения объема финансирования строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог"

*(Зарегистрирован в Минюсте 20.09.2013 г. под № 1625/ 24157)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утверждены Изменения в Методику определения объема финансирования строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, утвержденную приказом Мининфраструктуры, Минфина от 21.09.2012 г. № 573/1019, зарегистрированным в Минюсте 16.10.2012 г. под № 1734/22046.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Утверждены протоколы заседания комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков

Приказ от 11.09.2013 г. № 685

"Об утверждении Протокола № 17 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятии решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 17 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятии решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

*Имеется в распоряжении редакции.*

Приказ от 11.09.2013 г. № 686

"Об утверждении Протокола № 18 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятии решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 18 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятии решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

*Имеется в распоряжении редакции.*

# МВД

## Утратил силу

Приказ от 16.07.2013 г. № 684

"О признании утратившим силу приказа МВД Украины от 23 сентября 1997 г. № 643"

*(Зарегистрирован в Минюсте 17.09.2013 г. под № 1606/24138)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Признан утратившим силу приказ МВД Украины от 23.09.1997 г. № 643 "О создании в системе Государственной службы охраны при МВД Украины Службы инкассации, охраны денежных знаков и ценных бумаг, которые перевозятся, и утверждении нормативных актов по вопросам деятельности этой Службы", зарегистрированный в Минюсте 18.11.1997 г. под № 551/2355.

# МИНСОЦПОЛИТИКИ

## Порядок перевода работника из филиала в головное предприятие

Письмо от 9.08.2013 г. № 219/06/186-12

В частности, отмечено, что трудоустройство работника филиала в головном предприятии осуществляется **по его заявлению путем перевода**, поскольку филиал является структурным подразделением головного предприятия.

При этом **в трудовую книжку вносится запись**, где указываются новые должность, названия структурного подразделения и головного предприятия.

Действующим законодательством не определен порядок передачи трудовой книжки при переводе работника из филиала в головное предприятие. По общим правилам трудовые книжки хранятся у работодателя и выдаются работнику только в случае его увольнения, следовательно**, трудовая книжка должна пересылаться заказным письмом филиалом головному предприятию**.

Особенности оформления такого перевода работников, находящихся в отпуске по уходу за ребенком до достижения им трехлетнего возраста, действующим законодательством также не предусмотрены.

# НБУ

## Утратило силу

Постановление от 27.08.2013 г. № 334

"О признании утратившим силу постановления Правления Национального банка Украины от 7.07.1997 г. № 216"

*(Зарегистрировано в Минюсте 13.09.2013 г. под № 1584/24116)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Признано утратившим силу постановление Правления НБУ от 7.07.1997 г. № 216 "Об утверждении Правил осуществления депозитных операций для банковских депозитов и Правил выпуска и обращения валютных деривативов", зарегистрированное в Минюсте 11.09.1997 г. под № 393/2197 (с изменениями).

## Вознаграждение за перевод средств в международных платежных системах перечисляется в гривнях

Письмо от 24.09.2013 г. № 29-209/14427
"Разъяснение о порядке расчетов на территории Украины"

В частности, указано, что:

— согласно ст. 3 Декрета КМУ от 19.02.1993 г. № 15-93 "О системе валютного регулирования и валютного контроля" и ст. 3 ЗУ "О платежных системах и переводе средств в Украине" единственным законным платежным средством в Украине, которое принимается всеми физ- и юрлицами без каких-либо ограничений на всей территории Украины для проведения переводов и расчетов, является гривня;

— перечисления участниками/членами международной платежной системы (далее — МПС) комиссионного вознаграждения другим финансовым учреждениям (в т.ч. банкам) за предоставленные ими на территории Украины услуги по договорам относительно перевода средств в соответствующей МПС **осуществляется в гривне**.

### ФСС

## Доначисление декретных

Письмо от 22.08.2013 г. № 04-29-2268
"О заполнении заявки-расчета при доначислении декретных"

В частности, отмечено, что:

— пособие по беременности и родам предоставляется за период отпуска по беременности и родам в размере **100% средней заработной платы независимо от страхового стажа**;

— пособие предоставляется в полном объеме **независимо от количества дней отпуска, фактически использованных до родов**;

— **среднедневная заработная плата исчисляется** путем деления начисленной за расчетный период заработной платы, с которой уплачивались страховые взносы, на количество календарных дней за расчетный период (без учета календарных дней, не отработанных по уважительным причинам, — временная нетрудоспособность, отпуск по беременности и родами, отпуск по уходу за ребенком до достижения им трехлетнего возраста и шестилетнего возраста по медицинскому заключению);

— **сумма страховых выплат** рассчитывается путем умножения суммы дневного пособия на количество календарных дней, подлежащих оплате;

— если при исчислении среднедневного размера заработной платы для расчета пособия была допущена ошибка, в связи с чем возникла недоплата, то в таком случае **необходимо осуществить перерасчет пособия и его доплату**;

— в случае доначисления страхователем суммы пособия по ранее профинансированному листку нетрудоспособности, **сумма доплаты указывается в заявлении-расчете,** форма которого утверждена постановлением ФСС от 22.12.2010 г. № 26, в графах 9 и 10 без отражения количества дней, подлежащих оплате. При этом также заполняются данные о застрахованном лице, номер листка нетрудоспособности, период нетрудоспособности и ее причина.

---

## Регистрационные данные нормативно-правовых документов

**Вступили в силу**

***21.09.2013 г.:***

— О порядке поступления средств в иностранной валюте на текущие счета физических лиц в пределах Украины (Постановление НБУ от 16.09.2013 г. № 365);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 16.09.2013 г. № 364);

— Об утверждении формы справки об уплате экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств и формы справки об освобождении от уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств (Постановление КМУ от 18.09.2013 г. № 685).

***24.09.2013 г.:***

— О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 13 декабря 2006 г. № 1151 (Приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 520);

— Об утверждении Положения о ведомственных наградах Государственной авиационной службы Украины (Приказ Мининфраструктуры от 16.08.2013 г. № 624);

— Об утверждении Порядка предоставления услуг по обеспечению предотвращения и ликвидации разлива загрязняющих веществ в морских портах Украины (Приказ Мининфраструктуры от 21.08.2013 г. № 631);

— Об утверждении Перечня районов обязательной лоцманской проводки и категорий судов, которые освобождаются от обязательной лоцманской проводки (Приказ Мининфраструктуры от 4.09.2013 г. № 662).

***25.09.2013 г.:***

— Об утверждении Порядка предоставления центральными и местными органами исполнительной власти помощи администрации морских портов Украины, владельцам морских терминалов, портовым операторам в ликвидации последствий стихийного бедствия, аварий и катастроф, а также в предотвращении возможных противозаконных и несанкционированных вмешательств в портовую деятельность (Постановление КМУ от 24.07.2013 г. № 670).

## ПРОЕКТЫ

## Вопросы предоставления адminуслуг в сфере морского и речного транспорта

### ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты (относительно предоставления административных услуг в сфере морского и речного транспорта)"

В частности, предусматривается внести изменения в:

— Кодекс торгового мореплавания Украины;

— Закон Украины "О транспорте";

— Закон Украины "О Едином государственном демографическом реестре и документах, подтверждающих гражданство Украины, удостоверяющих личность или ее специальный статус".

Проектом предусмотрено, что отвод земли и водного пространства для торгового мореплавания, осуществление строительных и других работ в зоне действия навигационного оборудования и морских путей осуществляется по согласованию центрального органа исполнительной власти (далее — Согласование), который обеспечивает формирование и реализует госполитику в сфере морского и речного транспорта, в значении, приведенном в Законе Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности", предоставление которого (в т.ч. переоформление, аннулирование, выдача дубликата) осуществляется на безвозмездной основе в соответствии с законодательством.

Согласование предоставляется в случае отвода земли и/или водного пространства для торгового мореплавания; строительства и/или выполнения каких-либо работ в зоне действия навигационного оборудования и морских путей.

Предприятие, претендующее на получение Согласования центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере морского и речного транспорта, представляет документы согласно приведенному перечню.

Кроме того, указаны механизм предоставления Согласования и основания:

— для отказа в предоставлении Согласования;

— для выдачи дубликата Согласования;

— для переоформления Согласования;

— для аннулирования Согласования.

Также предполагается, что для временной/параллельной регистрации иностранного судна, полученного судовладельцем Украины для эксплуатации на условиях бербоут-чартера, в центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий реализацию государственной политики в сфере безопасности на морском и речном транспорте, кроме предоставления определенного перечня документов, дополнительно подается документально подтвержденная информация о назначении судна, наличии у него идентификационных признаков и снимки судна (вид с правого и левого борта).

Выдача свидетельства о временном праве плавания под Государственным флагом Украины является платной административной услугой, предоставляемой центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим реализацию госполитики в сфере безопасности на морском и речном транспорте, в установленном порядке.

Все документы на иностранном языке должны иметь перевод на государственный язык и удостоверяться надлежащим образом.

Кроме того, представлен порядок исключения судна из Государственного судового реестра Украины или Судовой книги Украины.

Предполагается также уточнить перечень судовых документов, порядок выдачи синопсиса и требования к квалификации членов экипажа судна.

## Порядок регистрации линий загранплавания

### Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Инструкции о порядке регистрации линий заграничного плавания"

Предполагается утвердить Инструкцию о порядке регистрации линий заграничного плавания, которая будет определять порядок регистрации, функционирования, прекращения действия и контроля за работой линий загранплавания для украинских и иностранных судов.

Инструкцией будут определены:

— признаки линии загранплавания;

— условия функционирования линий загранплавания;

— порядок регистрации линий загранплавания и получения подтверждения о регистрации линии загранплавания (далее — Подтверждение);

— порядок прекращения действия Подтверждения;

— механизм контроля и надзора за работой линий загранплавания.

### Основным документом на перевозку грузов будет товарно-транспортная накладная

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине"

В частности, предусматривается, что основным документом на перевозку грузов будет товарно-транспортная накладная.

Также в проекте указано, что перевозчик должен закреплять груз сертифицированными средствами крепления (ремнями, цепями, растяжками, тросами, распорными перекладинами, сетками и т.п.). Количество средств крепления груза должно быть достаточным для осуществления безопасной перевозки.

Также предусматривается, что по согласованию с перевозчиком заказчик может передать заявку на перевозку грузов электронными или другими средствами связи.

Кроме того, в проекте приведены определения таких понятий как перевозчик, прицеп, средство пакетирования, поддон.

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## Н. Азаров поручил начать работу над созданием Причерноморского зернового пула

Премьер-министр Н. Азаров поручил Министерству экономического развития и торговли совместно с Министерством аграрной политики и продовольствия, Министерством инфраструктуры и Министерством доходов и сборов начать работу над созданием Причерноморского зернового пула. Об этом он сказал, открывая заседание КМУ 26.09.2013 г., сообщают *Українські Новини*.

По его словам, вопрос о возможности создания зернового пула обсуждался с премьер-министром Казахстана во время визита Азарова в Астану 24.09.2013 г., Россия тоже выразила готовность принять участие в этом проекте. "Экспортный потенциал трех стран на сегодняшний день составляет около 70 млн т зерна. Согласованная рыночная позиция трех наших стран на зерновом рынке позволит существенно уменьшать риски колебаний ценовой конъюнктуры или вообще избегать конъюнктурных потерь", — отметил Н. Азаров.

***Примечание.*** *В ходе встречи в июле 2013 г. в Сочи Н. Азаров и премьер-министр РФ Д. Медведев договорились вернуться к идее создания зернового пула.*

## Представление документов для госрегистрации бизнеса: новые возможности

За рубежом вопрос об электронной регистрации бизнеса решен давно, а в Украине долгожданным нововведением стала онлайн-регистрация. С 1.07.2013 г. ею можно воспользоваться через Интернет, а точнее, через "Регистрационный портал", имеющий минимум функциональных возможностей, который расположен по адресу http://rp.irc.gov.ua. К сожалению, этот сайт зачастую не работает в связи с проведением технических работ.

Однако рядовой гражданин — будущий предприниматель не сможет легко зарегистрировать предпринимательскую деятельность, ведь для работы с сервисом необходим электронный ключ доступа к системе. А как известно, процедура получения такого ключа достаточно длительная. Услуги по получению электронного ключа могут быть как платными, так и бесплатными. Популярен ЭЦП аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента Миндоходов, который предоставляет такие услуги бесплатно. Работает АЦСК Госказначейства, который на безвозмездной основе предоставляет услуги ЭЦП клиентам, связанным с бюджетными средствами. Несмотря на новые возможности, если вы не хотите ждать, все еще можно зарегистрировать бизнес, как раньше — лично с государственным регистратором.

Также необходимо оплатить через Интернет банковский сбор. Это нововведение существенно сэкономит время и избавит от нервотрепки. С 1.07.2013 г. срок регистрации бизнеса составляет до 3 рабочих дней. За несоблюдение этого срока предусмотрена административная ответственность.

Однако, если не учитывать возможность такой инновации, нигде нельзя найти сводную информацию, которая полностью объяснит все процедуры регистрации предпринимательской деятельности. В частности, в государственных администрациях нет стендов с доступными для понимания сведениями, а вывешены тексты постановлений и законов, непонятные обывателю.

Ситуация с ликвидацией юр- и физлиц-предпринимателей в Украине, к сожалению, сложная. Ведь пока не внедрена система интернет-ликвидации такого бизнеса, вопрос остается.

В 2013 г. логичным этапом развития общества является стремление к информатизации и переносу всех канцелярских отношений между государством и гражданином Украины в виртуальное пространство. В налоговых отношениях появилась возможность использовать электронную цифровую подпись, подавать электронную отчетность в электронном виде с помощью сети Интернет, а также получать налоговые консультации в электронном виде.

Итак, минимум информационных технологий, электронная цифровая подпись — и выходить из офиса не нужно. Однако полностью отказаться от бумажного документооборота невозможно, ведь выписка из ЕГР юр- и физлиц-предпринимателей направляется заявителю не только в виде электронного документа, но и на бумажном носителе.

Документы для госрегистрации бизнеса можно будет подать еще в 14 тыс. отделений Укрпочты. Государственная ре-

гистрационная служба Украины и Укрпочта подписали Меморандум о сотрудничестве. К концу 2013 г. граждане Украины смогут получить доступ к административным услугам Укргосреестра в отделениях почтовой связи на всей территории Украины.

Кроме того, существует законопроект о работе нотариусов в качестве госрегистраторов: для нее нотариусам придется получить лицензию. Этот подход освободит граждан от чиновничьей бюрократии.

Следовательно, значение бумажного документооборота в Украине постепенно меняется. Государство, следуя опыту развитых стран, начинает одобрительно относиться к электронным документам. Какие новшества нас ждут и окажутся ли они успешными в стране, где 86,7% предприятий имеют доступ к сети Интернет (согласно официальной информации Госслужбы статистики по состоянию на 2012 г.), можно будет увидеть в ближайшее время.

## Минэкономразвития урегулирует вопрос предоставления справки об уплате экологического налога за утилизацию ТС при их продаже

Минэкономразвития и торговли подготовило проект постановления КМУ "О внесении изменений в Порядок осуществления оптовой и розничной торговли транспортными средствами и их составными частями, имеющими идентификационные номера", которым регулируется вопрос предоставления владельцу ТС справки об уплате или освобождении от уплаты экологического налога за утилизацию при продаже ТС, которые были импортированы или произведены в Украине.

Следует отметить, что в соответствии с действующим налоговым законодательством, которое, в частности, регулирует уплату экологического налога за утилизацию ТС, лицо, осуществляющее производство и реализацию ТС и не взявшее на себя обязательств обеспечить их утилизацию, или было исключено из реестра лиц, которые обязаны обеспечить утилизацию, на каждое реализованное им ТС оформляет справку об уплате (освобождении от уплаты) налога за утилизацию.

В связи с этим, подготовленным Минэкономразвития проектом постановления КМУ предлагается внести изменения в Порядок относительно перечня документов, которые предоставляются владельцу ТС при покупке ТС, а именно — справки об уплате (освобождении от уплаты) экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС.

## Миндоходов готовится к проведению дистанционных электронных проверок

Миндоходов планирует улучшить качество налогового аудита путем проведения электронных проверок. Механизм электронных проверок, права и обязанности плательщиков и налоговых аудиторов определены в разработанном министерством проекте Закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно дальнейшего внедрения электронного сервиса и осуществления электронных проверок".

В частности, Миндоходов предлагает законодательно урегулировать вопросы проведения контролирующими органами электронных проверок на основании данных, указанных в налоговых декларациях и электронных документах налогоплательщика. Такие проверки будут проводиться по заявлению налогоплательщика. Кроме того, предполагается, что акт (справка) такой проверки может быть составлен в форме электронного документа и направлен средствами электронной связи налогоплательщику.

"Введение электронных проверок — это часть нашей стратегии по развитию налогового сервиса, дерегуляции ведения предпринимательской деятельности. Предлагая такую форму контроля, мы, во-первых, хотим сэкономить время плательщиков, сделать государственный аудит необременительным для них. Во-вторых, мы ориентируемся на минимизацию персонального контакта между плательщиком и государством, снижение роли человеческого фактора", — отметил министр доходов и сборов Александр Клименко.

Специалисты министерства уверяют, что существующая инфраструктура электронного документооборота позволит перейти на дистанционный аудит без дополнительных затрат как для бюджета, так и для налогоплательщиков.

Сервисом "электронная проверка" уже с 1.01.2014 г. смогут воспользоваться плательщики единого налога, которые находятся на упрощенной системе налогообложения. Для этого достаточно будет сообщить терорганам Миндоходов о своем желании пройти проверку дистанционно за 10 дней до ее проведения.

С 1.01.2015 г. услуга будет доступна для всех представителей малого и среднего бизнеса, работающих на общей системе налогообложения. А с 1.01.2016 г. — для всех категорий налогоплательщиков. Как подчеркивают специалисты Миндоходов, такое поэтапное внедрение необходимо для адаптации предпринимателей, учета всех технических деталей.

# РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

## Отчет по РРО за период подключения к электронной системе

В период подключения к Системе хранения и сбора данных РРО (персонализации) Миндоходов рекомендует подавать отчетность по РРО следующим образом:

— за месяц, в котором произведено подключение к Системе (персонализации), отчет ЗВР-1 подается до 15 числа следующего месяца с указанием объемов расчетных операций за период отчетного месяца до дня проведения персонализации. Например, если субъектом хозяйствования персонализировано РРО 25 августа, то он до 15 сентября подает отчет ЗВР-1, в котором указывает объемы расчетных операций, проведенных до 25 августа;

— в дальнейшем (за период, следующий после месяца подключения к Системе) представление бумажной отчетности по форме ЗВР-1 прекращается и контрольно-отчетная информация передается только в электронной форме по технологии НБУ.

***Примечание.*** *С 1.01.2014 г. за неподачу отчетности об использовании РРО в электронном виде к налогоплательщикам будут применяться штрафные санкции.*

## Внесение изменений в маркировку на товарах и упаковке при таможенном оформлении

В соответствии с ч. 1 ст. 402 ТКУ в процессе осуществления таможенного оформления допускается изменение идент-

фикационных знаков или маркировки на товарах либо их упаковке с целью устранения признаков нарушений прав интеллектуальной собственности при условии согласования таких операций с правообладателем или по его требованию. Такие операции проводятся за счет правообладателя или других лиц по договоренности с ними.

Изменение маркировки на товарах и их упаковке происходит в соответствии с Порядком взаимодействия подразделений таможни при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления товаров, содержащих объекты права интеллектуальной собственности, утвержденным приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 647.

Согласно р. VII Порядка, по результатам проведения операций, предусмотренных ч. 1 ст. 402 ТКУ, составляется акт об отсутствии признаков нарушения прав интеллектуальной собственности (по форме, приведенной в приложении 3 к Порядку), который подписывается должностным лицом органа доходов и сборов, правообладателем и владельцем товара.

После подписания такого акта товар подлежит таможенному оформлению в установленном законодательством порядке.

## Разработаны электронные форматы документов отчетности по ЕСВ

Для подготовки налогоплательщиков к представлению отчетности по ЕСВ в электронном виде Миндоходов разработаны электронные форматы (архив форматов) документов отчетности по ЕСВ. Разработка документов осуществлена в связи с вступлением в силу ЗУ "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины в связи с проведением административной реформы" от 4.07.2013 г. № 404-VII.

Также разработан справочник соответствия кодов органов Миндоходов и кодов органов ПФУ для использования разработчиками программного обеспечения при формировании xml-файлов (справочник).

Ознакомиться с электронными форматами и справочником можно на портале Миндоходов http://minrd.gov.ua/elektronna-zvitnist/platnikam-podatkiv-pro-ele/povidomlennya-platnikam-pod/112281.html.

***Примечание.*** *При представлении отчетности в электронном виде нужно пользоваться цифровой подписью. Получить усиленные сертификаты открытых ключей можно бесплатно в пунктах регистрации аккредитованного Центра сертификации электронных ключей Миндоходов.*

*В настоящее время в Украине действует 104 таких пункта. В общем, за 8 месяцев 2013 г. выдано 591 тыс. электронных ключей.*

## Открыты новые счета для уплаты ЕСВ

Миндоходов сообщает, что в целях реализации норм Закона Украины от 4.07.2013 г. № 404-VII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с проведением административной реформы" 19.09.2013 г. были открыты новые счета в органах Государственной казначейской службы для зачисления единого взноса.

Номера счетов размещены на веб-портале Миндоходов в разделе "Реестры".

Открытые счета заблокированы, о введении их в действие будет сообщено дополнительно.

До окончательного решения всех вопросов относительно счетов, на которые будет перечисляться ЕСВ, плательщикам следует обращаться в орган доходов и сборов по месту постановки их на учет в качестве плательщиков ЕСВ.

***Примечание.*** *В сентябре все процедуры по принятию и обработке отчета о суммах начисленного ЕСВ и учета уплаты страховых средств в карточках лицевых счетов плательщиков осуществляет ПФУ, поэтому именно в его адрес нужно отправлять отчеты о суммах начисленного ЕСВ.*

## Налоговая накладная/расчет корректировки плательщиком НДС может быть выдана до ее регистрации в ЕРНН

Согласно п. 201.10 ст. 201 НКУ, налоговая накладная выдается плательщиком налога, осуществляющим операции по поставке товаров/услуг, по требованию покупателя и является основанием для начисления сумм налога, относящихся к налоговому кредиту.

При осуществлении операций по поставке товаров/услуг налогоплательщик-продавец товаров/услуг обязан предоставить покупателю налоговую накладную и зарегистрировать ее в ЕРНН.

Регистрация налоговых накладных и/или расчетов корректировки к налоговым накладным в ЕРНН осуществляется не позднее 15 календарных дней, следующих за датой их составления.

Требования по регистрации налоговых накладных в ЕРНН определены п. 11 подр. 2 р. XX НКУ.

Учитывая то, что регистрация налоговых накладных и/или расчетов корректировки к налоговым накладным в ЕРНН осуществляется в течение 15 календарных дней с даты их составления, налогоплательщик-продавец, осуществляющий операции по поставке товаров/услуг покупателю, по его требованию может предоставить налоговые накладные и/или расчеты корректировки до их регистрации в ЕРНН.

## Суммы взносов на обязательное страхование от несчастных случаев, уплаченные работодателем за водителей, находящихся с ним в трудовых отношениях, не являются базой для начисления ЕСВ

П. 1 ч. 1 ст. 7 ЗУ от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", с изменениями и дополнениями, определено, что базой начисления ЕСВ для предприятий, учреждений и организаций, которые используют труд физических лиц на условиях трудового договора (контракта) или на других условиях, предусмотренных законодательством, является сумма начисленной зарплаты по видам выплат, которые включают основную и дополнительную заработную плату, другие поощрительные и компенсационные выплаты, в т.ч. в натуральной форме, определяемые в соответствии с ЗУ "Об оплате труда".

Виды выплат, относящихся к основной, дополнительной зарплате, и других поощрительных и компенсационных выплат, предусмотрены Инструкцией по статистике заработной платы, утвержденной приказом Госкомстата от 13.01.2004 г. № 5, перечнем которой не определены взносы на обязательное страхование от несчастных случаев, уплаченных работодателем за водителей, которые находятся с ним в трудовых отношениях.

Т.о., суммы взносов на обязательное страхование от несчастных случаев, уплаченные работодателем за водителей, которые находятся с ним в трудовых отношениях, не являются базой начисления ЕСВ.

# ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### В рамках реформирования Укртрансинспекции будут расширены полномочия местных властей и усовершенствована система распределения разрешений на международные перевозки

Об этом во время брифинга в КМУ 26.09.2013 г. сообщил министр инфраструктуры Владимир Козак. Предполагается, что местные власти получат полномочия контроля за соблюдением требований автотранспортного законодательства при международных и внутренних перевозках пассажиров и грузов и перевозках городским электротранспортом. Кроме того, за местной властью будет закреплено проведение габаритно-весового контроля, внедрение ограничений движения на период ремонтных работ на автодорогах и т.п. "Таким образом, местные власти получат возможность управлять и контролировать перевозочный процесс в своем населенном пункте", — отметил В. Козак.

Укртрансинспекция и дальше будет готовить нормативно-правовую базу, осуществлять лицензирование хоздеятельности по перевозкам автомобильным и железнодорожным транспортом.

Кроме того, по словам министра инфраструктуры, будет оптимизирован процесс выдачи разрешений на международные автоперевозки. "В последнее время возникают нарекания по международным разрешениям. Ведь есть перевозчики, получившие разрешение, но не использующие его, а есть те, которым этих разрешений не хватает. Поэтому в начале следующего года мы внедряем совершенно новую систему централизованного учета разрешений на международные перевозки", — сообщил В. Козак.

Благодаря этому программному обеспечению через Интернет в режиме реального времени можно будет отследить движение каждого разрешения с момента его получения в Укртрансинспекции до выдачи его перевозчику и возврата им. Это позволит усилить контроль за оборотом разрешений. Также в on-line режиме будет доступна информация по остаткам разрешений в пунктах выдачи.

При этом распределение разрешений будет производиться автоматически без вмешательства человека на основе анализа эффективности их использования каждым отдельным перевозчиком. Планируется, что в базу данных будет вноситься информация об общем количестве квотированных разрешений, перевозчик в режиме on-line будет направлять заявку на получение разрешений, программа будет использовать информацию о количестве оформленных, использованных и возвращенных перевозчиком разрешений за предыдущий период. И все данные, влияющие на результаты распределения, перевозчик будет видеть on-line.

Такая система будет доступна как Укртрансинспекции, таможенным органам, так и самим перевозчикам.

Министр инфраструктуры отметил, что распределение разрешений — открытый процесс. На официальном сайте ведомства в открытом доступе каждый может ознакомиться с перечнем участников распределения, составом комиссии и т.д.

### Продолжается внедрение диспетчерского контроля за работой автоперевозчиков

В частности, было проведено совещание с автоперевозчиками относительно обязательного включения транспортных средств, заявленных на конкурс в реестр "Центр контроля за работой автотранспорта и сбора информации Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте", и установки GPS-модулей на транспортные средства, заявленные на конкурс.

В ходе совещания было решено провести под эгидой ВОО "ВААП" до 10.10.2013 г. круглый стол с представителями организаций, оказывающих информационные услуги по мониторингу транспортных средств, на которых установлено техническое оборудование спутникового мониторинга, в частности ООО "Бениш ДжиПиеС Украина", с заинтересованными перевозчиками с приглашением представителей Генпрокуратуры Украины, Мининфраструктуры и Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте.

Так, учитывая требования Национального плана действий на 2013 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг. в части внедрения диспетчеризации работы автоперевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования, к автоперевозчикам, нарушившим условия конкурса в части подключения транспортных средств, которые заявлялись на конкурс в реестр "Центр контроля за работой автотранспорта и сбора информации Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте", и установки GPS-модулей на транспортные средства будут приниматься соответствующие решения.

***Справка.*** *Введение диспетчерского контроля за работой автоперевозчиков с использованием системы спутникового позиционирования через мониторинг направлено на обеспечение контроля за выполнением требований режима труда и отдыха водителей, недопущение ДТП и их тяжелых последствий.*

*Подпунктом 184.4 Национального плана действий на 2013 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство", утвержденного Указом Президента Украины от 12.03.2013 г. № 128, в декабре 2013 г. предусмотрено внедрение диспетчеризации работы автоперевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования (кроме городских и пригородных маршрутов), с использованием системы спутникового позиционирования.*

*При этом, подпунктом 21 подпункта 4.2 пункта 4 Положения о Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте указано, что Укртрансинспекция в соответствии с возложенными на нее задачами в сфере автотранспорта осуществляет диспетчерский контроль за работой автоперевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования.*

*Начиная с февраля 2013 г., начато поэтапное внедрение на межобластных автобусных маршрутах общего пользования*

*диспетчерского контроля за работой автоперевозчиков с использованием системы спутникового позиционирования в зависимости от расстояния маршрута, что является дополнительным условием конкурса:*

*— с 1.02.2013 г. — на межобластные автобусные маршруты общего пользования протяженностью более 350 км;*

*— с 1.04.2013 г. — на межобластные автобусные маршруты общего пользования протяженностью более 250 км;*

*— с 1.06.2013 г. — на межобластные автобусные маршруты общего пользования протяженностью более 150 км;*

*— с 1.08.2013 г. — на межобластные автобусные маршруты общего пользования протяженностью более 50 км.*

# АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

## Украина получила 1 категорию FAA

Министр инфраструктуры В. Козак отметил работу специалистов ведомства и Госавиаслужбы, направленную на расширение географии полетов отечественными перевозчиками. "19 сентября т.г. Украина получила 1 категорию FAA (Федерации Авиационной Администрации США). Т.е. теперь для нас нет ограничений авиаперевозок наших пассажиров в любой город США. Также сняты ограничения по полетам в Канаду, Японию и Австралию. И это — оценка работы Мининфраструктуры, Госавиаслужбы по подготовке нормативно-правовой базы, мероприятий, реализуемых для контроля за безопасностью, технологией и в целом организацией авиаперевозок", — отметил В. Козак.

Министр отметил, что Украина также ожидает успешного завершения переговоров по подписанию соглашения об Общем авиационном пространстве с Евросоюзом. Восьмой раунд переговоров состоится в Брюсселе 21—22.10.2013 г.

Также В. Козак сообщил, что объемы авиаперевозок в Украине продолжают расти. "Сегодня наблюдается стабильный рост авиаперевозок. В этом месяце рост — около 9%, с начала года — около 6%", — отметил министр.

## Представители "Украэроруха" согласовали с российскими коллегами вопросы по отдельным элементам структуры воздушного пространства

19.09.2013 г. в ФГУП "Госкорпорация по организации воздушного движения" (Госкорпорация по ОрВД) прошли переговоры с представителями "Украэроруха". Предметом обсуждения стали вопросы, связанные с согласованием элементов структуры воздушного пространства на границе Московской, Киевской и Днепропетровской зон организации воздушного движения. Встреча прошла в рамках подготовки к переходу к новой структуре воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

В ходе встречи были приняты решения относительно:

— сопряжения маршрутов ОВД на границе Московской зоны ЕС ОрВД с Киевским и Днепропетровским РПИ;

— установления дополнительных коридоров пролета госграницы;

— определения порядка использования участков маршрутов ОВД.

Следующая рабочая встреча состоится в ноябре т.г., сообщает *aviaport.ru*.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## Украина перейдет на новую систему подготовки и дипломирования моряков

В рамках совершенствования контроля за безопасностью судоходства рассматривается вопрос перераспределения зоны ответственности между Укрморречинспекцией и местными органами власти. Об этом на брифинге во время заседания КМУ сообщил министр инфраструктуры Украины В. Козак. "Мы планируем отдать местным органам власти те полномочия, которые им нужны для усиления контроля, в частности по надзору за малыми судами, оформлением разрешений и сертификатов. При этом, центральный аппарат исполнительной власти будет заниматься правовыми вопросами и решать глобальные задачи, необходимые для организации работы моряков и обеспечения безопасности прибрежных вод", — отметил В. Козак.

Кроме того, Мининфраструктуры работает над упрощением системы подготовки и дипломирования моряков. "Напомню, что в Украине более 200 тыс. моряков, из которых почти 75 тыс. работают под флагами иностранных государств. Сегодня мы занимаем 4 место в мире по этому показателю. Однако в нашей стране до сих пор существует достаточно жесткая система их подготовки и дипломирования: каждые 5 лет они должны подтверждать свою квалификацию. Мы работаем над изменением этой системы по европейскому образцу, согласно которому моряки будут получать бессрочные сертификаты для работы", — сообщил В. Козак.

Мининфраструктуры работает над отменой требования об обязательном прохождении курсов повышения квалификации для лиц командного состава морских судов, которым необходимо продлить свои рабочие дипломы, а также над отменой требования по периодическому подтверждению свидетельств лиц судовой команды. Т.е. рядовой состав экипажей морских судов сможет пользоваться полученными рабочими документами бессрочно. Т.о., опытные моряки будут получать раз в 5 лет новое подтверждение без прохождения курсов повышения квалификации. Для рядовых такого подтверждения не будет вообще, они будут получать бессрочные сертификаты.

## На базе Одесского МТП состоялся международный семинар по техногенной и экологической безопасности

23—25.09.2013 г. на базе администрации Одесского МТП состоялся международный семинар по техногенной и экологической безопасности с участием специалистов из России, Молдовы, Германии, Румынии, Бельгии и Великобритании.

Семинар был организован в рамках проекта по управлению в кризисных и опасных ситуациях в дельте Дуная. Инициатор проекта — Программа помощи Конвенции Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН о трансграничном воздействии промышленных аварий. Поддержку проекту оказали Федеральное министерство окружающей среды, охраны природы и безопасности ядерных реакторов Германии, Федеральное агентство окружающей среды Umweltbundesamt.

В ходе семинара специалисты познакомились с Руководством по обеспечению безопасности, управления риска-

ми и хорошей практической работы на нефтяных терминалах, разработанным в ЕЭК ООН, сообщает пресс-служба порта.

В рамках семинара Одессу посетили Крис Дийкенс (председатель конференции сторон Конвенции о трансграничном воздействии промышленных аварий), Ричард Гоуленд (Европейский центр безопасности технологических процессов), Энди Робертс (Ассоциация предприятий нефтедобывающей промышленности) и другие международные эксперты в области промышленной безопасности.

24.09.2013 г. участники международного семинара по безопасности работы береговых нефтетерминалов во главе с представителем ЕЭК ООН (Болгария) Н. Савовым и представляющим DNV Oil and Gas Belgium Фрэнком Кандрева посетили нефтерайон Одесского МТП. В состав делегации также входили специалисты безопасности портов ряда восточноевропейских стран, представители Мининфраструктуры Украины и Минэкологии.

В ходе визита на нефтегавань участники семинара ознакомились с системой обеспечения безопасности нефтетерминала, выяснили, каким образом осуществляется ее контроль и аудит, а также взаимодействие по вопросам безопасности между администрацией морпорта и операторами перевалочных мощностей, сообщает пресс-служба порта.

Также участники семинара под эгидой ЕЭК ООН посетили еще один объект на территории Одесского порта — комплекс по хранению, перегрузке и обработке базовых технических масел ООО "Приста-Ойл Украина".

## На контроле АМПУ — охрана труда и экология

В ходе целевой проверки выполнения первоочередных мероприятий по организации работ по охране труда специалисты ГП "АМПУ" посетили администрацию Херсонского МТП, сообщает пресс-служба порта. "До этого мы проверили администрации Одесского, Ильичевского, Николаевского портов, а также портов "Южный" и "Октябрьск". Была проинспектирована работа администраций по вопросам охраны труда, экологической и пожарной безопасности, разработке соответствующей нормативно-правовой документации, — прокомментировал итоги проверки Александр Серебряков, помощник председателя ГП "АМПУ" по безопасности труда. — Особое внимание уделено наличию положений по охране труда, должностных инструкций работников, планов работы, а также организации всего комплекса работ по экологической, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения. Сразу можно отметить, что оценка работы администрации Херсонского морского порта — положительная. Чувствуется, что тут проведена огромная работа".

По словам А. Серебрякова, большая часть несчастных случаев в портах происходит из-за вопросов организационного характера. Поэтому даже небольшие замечания по организации охраны труда, экологической и пожарной безопасности требуют незамедлительного решения. "При этом приходится учитывать, что администрации морских портов начинают работу с чистого листа. Нормативные документы, практически, издаются заново, в том числе — важные должностные инструкции, положения по организации системы охраны труда. Разработка комплексных мероприятий — также очень серьезный вопрос", — отметил А. Серебряков.

***Справка.*** *Согласно распоряжению председателя Администрации морских портов Украины, целевая проверка призвана привести структуры администраций морских портов в соответствие со структурой аппарата управления.*

## Именные копии лицензий на суда выдаваться не будут

Для создания удобных и доступных условий для получения гражданами администуслуг в сфере морского и речного транспорта, которые предоставляются в Укрморречинспекции, приведение нормативно-правовой базы сферы лицензирования к требованиям действующего законодательства и в связи с вступлением в силу приказа Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 524 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом", зарегистрированного в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1386/23918, комиссией Госинспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте по лицензированию принято решение о прекращении выдачи именных копий лицензий на суда, которыми осуществляется соответствующий вид хоздеятельности.

Такое решение объясняется также утратой силы Лицензионных условий осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов речным, морским транспортом, утвержденных совместным приказом Госкомитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства и Минтранса Украины от 30.01.2002 г. № 11/50, подпунктом 1.8 пункта 1 которых было предусмотрено, что для каждого филиала, каждого обособленного подразделения лицензиата (судна), которые будут осуществлять хоздеятельность по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов морским, речным транспортом на основании полученной им лицензии, лицензиату выдаются заверенные Укрморречфлотом копии лицензии, которыми подтверждается право филиала, обособленного подразделения (судна) на осуществление определенного вида хоздеятельности, указанного в лицензии.

Обращаем внимание всех субъектов хозяйствования, осуществляющих хоздеятельность по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом, на то, что в соответствии с пунктом 6 раздела I Лицензионных условий лицензиат обязан уведомлять орган лицензирования обо всех изменениях данных, указанных в документах, прилагаемых к заявлению о выдаче лицензии. В случае возникновения таких изменений лицензиат должен в течение 10 рабочих дней подать в орган лицензирования соответствующее сообщение в письменной форме вместе с документами или их нотариально заверенными копиями, которые подтверждают такие изменения.

Следовательно, при осуществлении указанного вида хоздеятельности новым судном (не включенным в сведения о наличии материально-технической базы и специалистов, необходимых для осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом, которые прилагались к соответствующему заявлению о выдаче лицензии) вместо получения копии лицензии, субъекту хозяйствования в 10-дневный срок необходимо подать в Укрморречинспекцию сведения о таком судне и специалистах (членах экипажа судна), которые будут обеспечивать предоставление соответствующих услуг.

Представленные сведения будут рассматриваться на заседании комиссии Укрморречинспекции по лицензированию, по результатам чего будет приниматься решение о возможности субъектов обеспечивать выполнение лицензионных условий, установленных для этого вида хоздеятельности, на который выдана лицензия. В случае принятия комиссией положительного решения сведения о судах будут заноситься в лицензионный реестр.

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## К концу т.г. электронный билет будет внедрен на всех пассажирских поездах внутреннего сообщения

В конце 2013 г. действие электронного проездного документа на железнодорожном транспорте будет распространено на все пассажирские поезда внутреннего сообщения. Об этом во время брифинга в КМУ сообщил министр инфраструктуры В. Козак.

Министр напомнил, что с 23 июля билеты, оформленные через Интернет и распечатанные пассажирами самостоятельно, имеют статус расчетного документа. Т.е. уже не нужно обращаться в кассу для печати билета на бланке проездного документа. Возвращение электронных билетов тоже осуществляется через официальный сайт "Укрзалізниці".

Оформить электронный проездной документ пассажиры могут и в железнодорожных кассах. С 3.09.2013 г. реализацию билетов, зарезервированных on-line, проводят 15 билетных касс — по 2 на вокзалах Киев-Пассажирский, Донецк, Днепропетровск, Запорожье, Симферополь, Харьков, Львов и одной в Украинском центре обслуживания пассажиров.

В кассах электронные проездные документы печатаются на специальных бланках зеленого цвета, содержащих QR-код для контроля посадки мобильными терминалами. До конца года продажи электронных билетов планируется открыть в 1000 билетных касс.

***Справка.*** *Всего с 23 июля по 25 сентября оформлено более 60 тыс. полноценных электронных билетов. Такие проездные документы на сегодня можно приобрести на 10 скоростных поездов Интерсити+ (Hyundai Rotem) и еще 2 поезда производства Skoda.*

"В октябре полноценный электронный билет будет введен в ночных фирменных поездах № 37/38 Донецк—Киев и № 11/12 Киев—Симферополь, № 91/92 Киев—Львов, № 79/80 Киев—Днепропетровск, № 105/106 Киев—Одесса, № 63/64 Киев—Харьков. В ноябре добавятся еще почти столько же поездов. В целом до конца года железнодорожники введут электронные билеты на всех пассажирских поездах внутреннего сообщения", — сообщил В. Козак. По его словам, таким образом изменяется технология обслуживания пассажиров. В частности, при посадке в поезд проводники уже не будут забирать у пассажиров билеты, а туроператоры, администрации гостиниц и т.п. уже сами смогут открывать кассы и продавать билеты, поскольку "Укрзалізниця" отказывается от бланков строгой отчетности.

## "Укрзалізниця" запланировала масштабное обновление локомотивного парка

По словам министра инфраструктуры Украины В. Козака, в течение ближайших 3 лет железные дороги Украины получат сотни новых грузовых и пассажирских электровозов. Современную технику будут производить в т.ч. в Украине.

Например, на базе Запорожского электровозоремонтного завода при участии чешской компании Skoda будет сосредоточено общее производство двухсистемных локомотивов.

Пять таких машин в рамках совместного проекта изготовят в Чехии. Далее производство переместится в Запорожье; локализация производства комплектующих будет достигать 70%, отметил министр.

Министр подчеркнул, что в Запорожье будет построен "совершенно новый цех на основе самых современных технологий и оборудования". Первый локомотив здесь предусмотрено выпустить в начале 2015 г. В целом планируется производить около 25 машин в год.

Отмечено, что Мининфраструктуры поставлена задача производить локомотивы на универсальной тележке, что позволит в дальнейшем наладить также производство грузовых электровозов.

***Справка.*** *"Укрзалізниця" совместно с компанией Skoda Transportation завершает обработку технического задания для будущей конструкции пассажирских двухсистемных электровозов. Это будут локомотивы, способные работать на двух видах тока — переменном (25 кВ 50 Гц) и постоянном (3 кВ).*

*На данном этапе готовится пакет документов по созданию совместного предприятия, создаваемого при участии компании Skoda Transportation и ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод"; рассматриваются возможные варианты финансирования строительства сборочно-испытательного комплекса электровозов на территории ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод".*

*Всего в ходе реализации проекта на СП планируется изготовить 480 электровозов, из которых 50 двухсистемных пассажирских электровозов, 330 односистемних пассажирских и 100 двухсистемных грузовых электровозов.*

*Ожидается, что уже на первых электровозах будут использованы комплектующие десяти украинских производителей ж/д продукции.*

*Ввиду того, что на железных дорогах Украины почти одинаковое соотношение электрифицированных участков на переменном и постоянном токе, именно двухсистемный подвижной состав двойного питания, по мнению специалистов, является перспективным.*

Новая техника для железных дорог Украины также будет изготовлена на "Луганськтепловозе". По словам В. Козака, в настоящее время с этим заводом заключен договор на закупку 300 электровозов. В т.г. будет приобретено 2 локомотива, в следующем — 33 (28 постоянного и 5 переменного тока), а далее — по 100 и больше машин. Министр отметил, что к производству локомотивов присоединится 21 отечественное предприятие по изготовлению комплектующего оборудования. Локализация производства будет расти постепенно: на первом этапе она составит 20%, в 2014 г. — 30—40%, а уже в 2015 г. достигнет 50—70% (в зависимости от того, каким будет локомотив: переменного или постоянного тока).

Для ЛЖД планируется приобрести 50 грузовых электровозов, изготовленных на территории РФ группой "Синара" совместно с компанией "Сименс".

"Это мощный электровоз. В центре и на востоке страны в его использовании нет необходимости. А на Львовской ж/д, через перевал, сегодня направляются поезда с 4 локомотивами: по два в голове и хвосте. Закупив электровозы у "Синары", можно будет использовать 2—3 локомотива, что значительно экономнее", — сказал В. Козак.

Министр подчеркнул, что такое обновление локомотивного парка является значительным прорывом для украинских железных дорог. "У нас огромная нехватка электровозов. Летом для курсирования пассажирских поездов задействуются около 150 грузовых электровозов. И это при том, что грузовых электровозов тоже не хватает. Поэтому эти проекты по обновлению подвижного состава — огромный позитив для пассажирского и грузового железнодорожного движения", — сказал он.

9 міжнародний автосалон вантажних і комерційних автомобілів

# TIR'2013

Автомобілі для будь якого бізнесу.
Автобуси. Комерційний та спеціальний автотранспорт та автотехніка.

## 9-11 жовтня

МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна

Детальніше про умови участі на сайті:

**www.tir-motorshow.com.ua**

**За підтримки:**

Міністерства інфраструктури України

**Інформаційні партнери:**

Коммерческие автомобили

За рулем. Автомобильный журнал

**Організатори:**

УкрАвтопром

PREMIER EXPO ITE

04050, Україна, м. Київ,
вул. Пимоненка, 13,
бізнес-центр "Форум"
Тел: +38 (044) 496-86-45,
факс: +38 (044) 496-86-46
e-mail: tir@pe.com.ua

# ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

#### УКРАИНА

### Ограничения движения, связанные с осложнением погодных и техногенных условий

**АР Крым**

На а/д Т-01-17 Бахчисарай—Ялта, км 25—65, в связи с недостаточной шириной проезжей части и значительными продольными уклонами запрещено движение всех видов автотранспорта.

На а/д Т-27-03 Гончарное—Ялта, км 15+600—38+400 (на оползневых участках), запрещено движение для всех видов транспорта. Выполняются противодеформационные мероприятия на 17 км. Завершение работ запланировано в 2013 г.

Объезд по а/д Н-19 Ялта—Севастополь.

На а/д С-011516 Судак—Новый Свет, км 2+400 ограничено движение грузового транспорта общей массой более 3,5 т и автобусов, кроме микроавтобусов, в связи с недостаточной шириной проезжей части (5 м) и угрозой разрушения земляного полотна по причине недостаточной устойчивости низовых подпорных стенок (построены в XIX в.).

На а/д О-010112 Харьков—Симферополь—Ялта—Лучистое до а/д Алушта—Судак—Феодосия, км 1—3 (на оползневых участках) выполняются противодеформационные мероприятия. Ограничено движение транзитного транспорта. Завершение работ запланировано в 2013 г.

**Ивано-Франковская область**

На а/д Р-38 Богородчаны—Гута, км 15+952 с. Раковец (подъезд к государственной резиденции "Синегора") выполняется капремонт моста. Движение для ТС, масса которых превышает 7 т, запрещено.

Объезд осуществляется по маршруту: Т-09-02 Крехович—Надворная (с. Росильна), С-090107 Кричка—Росильна (с. Межгорье), С-090112 Кривец—Межгорье (с. Кривец).

**Черновицкая область**

На а/д Р-62 от а/д Р-24 (Криворовня)—Вижница—Сторожинец—Черновцы, через временные мосты типа САРМ на км 22+400, км 23+600 ограничено движение транспорта весом более 5 т.

### Ограничения движения, связанные с реконструкцией, капитальным и аварийным ремонтом автодорог и искусственных сооружений

**АР Крым**

На а/д Н-19 Ялта—Севастополь, км 38+600—38+800 выполняются работы по капремонту тоннеля. Движение в тоннеле осуществляется по левой полосе в обе стороны и регулируется светофорным объектом. Срок окончания работ — 2013 г.

На участке а/д С-010724 Краснoперекопск—Ишунь, км 0+963 ограничено движение для всех видов транспорта в связи с аварийным состоянием моста. Движение транспорта осуществляется по объездной дороге.

На а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, км 680+200—685+200 выполняются работы по текущему ремонту. Движение ТС временно ограничивается на время проведения ремонтных работ в темное время суток и осуществляется по одной полосе движения по очереди. Срок окончания работ — 1.11.2013 г.

**Волынская область**

До 1.11.2013 г. ограничено движение грузовых ТС общей массой свыше 12 т и нагрузкой на ось более 6 т на а/д Т-18-02 /М-07/—В. Осница—Красноволя—Колки—/Р-14/—Копылье—Рожище—Торчин—Шклинь—/Н-17/ км 0+000—32+200 (граница Ривненской области—пгт. Колки) с целью сохранения дороги от дальнейшего разрушения.

Это ограничение не касается пассажирского транспорта общего пользования, аварийных служб и транспорта, используемого при ликвидации последствий стихийных бедствий; транспорта с общей фактической массой до 12 т, задействованного для перевозки с/х продукции, горюче-смазочных материалов и т.п.

На а/д Т-03-09 от а/д Т-03-08—Дубечно—Старая Выжевка—а/д М-07—Турийск—Рожище—Киверцы—Поддубцы до а/д Н-22 км 3+998 в связи с аварийным состоянием мелиоративного искусственного сооружения в с. Смидин ограничено движение ТС, общий вес которых превышает 20 т и нагрузкой на ось более 5 т.

**Днепропетровская область**

Ограничение движения для тяжеловесных и крупногабаритных ТС действует на непригодных для нормальной эксплуатации мостах, а именно:

— М-04 Знаменка—Луганск—Изварино км 312+935. Объезд протяженностью 28 км: по а/д М-04 на км 297+196 слева на а/д в с. Терновка — 7 км, до с. Богдановка — 11 км, выезд на О-041302 — 10 км до с. Марьина Роща, выезд на М-04 в с. Дмитровка на км 315+747;

— М-04 Знаменка—Луганск—Изварино на км 327+247. Объезд протяженностью 19,2 км: а/д М-04 на км 325+915 слева на а/д О-041308 — 3 км, справа на а/д С-041303 — 9 км, справа на а/д О-041302 — 3,2 км, справа на а/д Т-04-24 — 4 км, выезд на а/д М-04 на км 333+653;

— М-04 Знаменка—Луганск—Изварино на км 358+509. Объезд протяженностью 18 км: а/д М-04 на км 357+381 слева на а/д С-040804 — 11 км, справа на а/д С-040811 — 7 км, выезд на а/д М-04 на км 366+381;

— М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта на км 195+683 и км 199+024. Объезд протяженностью 38,7 км: а/д М-18 на км 177+000 справа на а/д М-18 обход г. Новомо-

сковск до а/д М-04 км 228+600 — 23,7 км; слева на М-04 до км 243+117 — 15 км, выезд на а/д М-18 на км 203+000;

— М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта на км 228+702. Объезд протяженностью 26 км: а/д М-18 на км 228+370 слева на а/д Т-04-01 км 36+125 до км 42+820 — 6,7 км, справа на а/д О-041601 — 3,7 км, справа по дороге коммунальной собственности — 1,6 км, справа на а/д О-041604 км 14+000 — 14 км, слева на М-18 на км 238+262;

— Н-08 Борисполь—Днепропетровск—Запорожье на км 334+835. Объезд: а/д Н-08 на км 334+360 справа на а/д О-40302 км 0+000 — 24,225 км; слева на а/д Т-04-23 км 20+446 — 18,353 км; слева на а/д О-040305 км 10+020 — 10,02 км; слева на а/д Т-04-15 км 20+832 — 16,184 км; справа на а/д Н-08 км 336+930;

— Т-04-01 Днепропетровск—Васильковка—Покровское—Гуляй Поле—Пологи—Токмак—Мелитополь на км 138+655. Объезд протяженностью 18,4 км: а/д Т-04-01 на км 130+656 слева на а/д С-041431 — 10,4 км, справа на а/д О-041404 — 8 км; справа на а/д Т-04-01 на км 139+020;

— Т-04-17 Днепродзержинск—Николаевка—Соленое до Н-08 на км 29+920. Объезд протяженностью 67,21 км: а/д Т-04-17 км 16+931 справа на а/д М-04 км 173+578 до км 163+307 — 10 км; слева по а/д О-040602 — 18 км; слева на а/д Т-04-20 км 14+190 до км 34+650 — 20,46 км, справа на а/д О-041707 — 6 км; слева на а/д О-041701 до О-041707 — 10 км; слева на а/д О-041707 до а/д Т-04-17 — 2,5 км;

— Т-04-20 Одаровка—Томаковка—Высшетарасовка на км 71+687. Объезд протяженностью 23,26 км: а/д Т-04-20 на км 58+659 справа на а/д Т-08-09 км 24+375 до км 33+643 — 9,26 км; слева на а/д С-041901 в г. Томаковка — 14 км;

— Т-04-21 Днепропетровск—Новониколаевка а/д М-04 на км 0+470. Объезд протяженностью 18,3 км: г. Днепропетровск — 9 км, выезд на а/д Н-08 на км 414+385 — 5,3 км, на км 419+684 справа на а/д С-040405 — 4 км, выезд на а/д Т-04-21 на км 1+640;

— Т-04-25 от а/д М-04—Подпольное—Дерезоватое—Синельниково на км 5+061. Объезд протяженностью 17,2 км: по а/д М-18 км 203+000 до км 213+468 — 10,468 км; слева по а/д О-041610 Дорогое—Дерезоватое — 6,7 км, справа на а/д Т-04-25.

**Ивано-Франковская область**

Ограничено движение на таких участках автодорог:

— а/д Н-09 Мукачево—Ивано-Франковск—Рогатин—Львов км 258+945 (капремонт моста) для ТС, масса которых превышает 16 т. Объезд по а/д Т-09-05 Делятин—Раковчик, а/д С-090902 Надворная—Ланчини а/д С-090905 Надворная—Парище;

— а/д Н-10 Стрый—Ивано-Франковск—Черновцы—Мамалыга км 82+881 (капремонт моста через р. Луква в с. Боднаров) для ТС, масса которых превышает 16 т. Объезд по а/д О-090304 Залуква—Боднаров и О-091301 Езуполь—Крылос.

## Водители с 1 октября должны включать фары и днем

С 1.10.2013 г. на всех ТС, которые будут двигаться вне населенных пунктов, нужно будет включать дневные ходовые огни. А в случае их отсутствия — ближний свет фар. Соответствующие требования предусмотрены новой редакцией правил. В Департаменте ГАИ считают, что такая норма уменьшит риски возникновения ДТП. Действовать она будет до 1.05.2014 г.

## Ограничено движение на границе с Россией и Беларусью

Ограничение применено с целью недопущения занесения в Украину возбудителя африканской чумы свиней.

С 20:00 25.09.2013 г. на госгранице Украины с Россией и Беларусью временно приостановлено движение транспорта через местные пункты пропуска, сообщает пресс-служба Госпогранслужбы Украины. Данное ограничение применяется с целью недопущения занесения в Украину возбудителя африканской чумы свиней. Сейчас усиливается контроль за перемещением через границу продукции животного происхождения.

Временное прекращение движения транспорта в местных пунктах пропуска на границе с Россией и Беларусью осуществляется по требованию КМУ. ТС направляются в ближайшие пункты пропуска через госграницу для международного и межгосударственного сообщения для прохождения определенных законодательством видов контроля.

***Примечание.*** *В Смоленской области России выявлен новый очаг африканской чумы свиней. Вирус обнаружен у павшего дикого кабана в урочище Песочня Гагаринского района. По вине того же вируса временно ограничены поставки белорусской свинины в Россию. Для человека вирус африканской чумы свиней не опасен, но инфекция может попасть к животным на одежде людей и с пищевыми отходами.*

## В Киеве на Почтовой открыли проезд к Боричеву спуску

Открыт очередной проезд на Почтовой площади. Теперь разрешен проезд (правый поворот с ул. Набережно-Крещатицкой) на Боричев спуск в сторону ул. Сагайдачного и Владимирского спуска.

На самой площади ведется основная работа по строительству второго тоннеля (примыкает к Речному вокзалу), где уже делают крышу, сообщает *Vesti.ua*.

А в первом тоннеле начали облицовывать стены.

## Украина и Латвия установили квоту разрешений на 2014 г.

24—25 сентября 2013 г. в г. Киеве состоялось очередное заседание Смешанной украинско-латвийской комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок.

Стороны установили окончательную квоту разрешений на перевозку грузов и пассажиров на 2013 г. и предварительную квоту на 2014 г. (для украинских и латвийских перевозчиков) в следующем количестве:

| № п/п | Вид разрешения | Для Латвии | Для Украины |
|---|---|---|---|
| 1 | Универсальные | 6500 | 6500 |
| 2 | Универсальные и 3 страны | 2000 | 2000 |
| 3 | Пассажирские | 100 | 100 |
| | **Всего** | **8600** | **8600** |

Т.е., окончательная квота разрешений на 2013 г. и предварительная квота на 2014 г. была увеличена на 500 разрешений универсальных (на 8,3%) по сравнению с предыдущей квотой разрешений на 2013 г.

С целью эффективного использования разрешений стороны приняли решение о новом порядке использования универсальных разрешений на перевозку грузов, а именно:

— одно универсальное разрешение на выполнение грузовых перевозок дает право на выполнение не более 2 видов перевозок (двусторонней и транзитной ) при выполнении одного кругорейса в прямом и обратном сообщении.

Кроме того, латвийская сторона дополнительно проинформировала о том, что введение в Латвийской Республике платы за использование автомобильных дорог переносится на 1.07.2014 г. Латвийская сторона заблаговременно предоставит более подробную информацию о размерах и порядке взимания платы.

РФ

### ФТС РФ ограничила использование процедуры МДП также и на Урале

ФТС России выдала письмо (№ 01-11/41921 от 23.09.2013 г.), в котором обязала руководителей региональных таможенных управлений и таможен обеспечить с 24.09.2013 г. реализацию мероприятий, предусмотренных письмом ФТС России от 4.07.2013 г. № 01-11/28474 "О международных перевозках с применением книжки МДП" в таможенных органах, подчиненных Уральскому таможенному управлению, в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза.

ВЕНГРИЯ

### Введен строгий контроль на транспортную документацию

С 1.10.2013 г. в Венгрии введен строгий контроль за действительностью и правильным использованием разрешений на перевозку и за водительскими правами.

Начиная с указанной даты, грузополучатели и лица, ответственные за погрузку, будут также должны проверять вышеупомянутые документы и следить за их правильным использованием.

В случае обнаружения нарушений может налагаться штраф на сумму до EUR2000.

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Начиная с 19.12.2013 г., румынская авиакомпания **Carpatair** открывает новый рейс **Кишинев—Лондон** ("Лутон"). В течение зимнего сезона рейсы будут выполняться 2 раза в неделю, в четверг и воскресенье. В летнем сезоне авиакомпания увеличит частоту.

Авиабилеты уже в продаже, по цене от EUR99 (включая сборы), сообщает *ЦТС*.

***

7.12.2013 г. **АК "МАУ" переводит обслуживание рейсов С.-Петербург—Киев** из терминала "Пулково 2" **в новый современный "Терминал 1" аэропорта "Пулково"**. Это позволит значительно повысить эффективность обслуживания клиентов и обработки багажа, а также создаст для транзитных пассажиров максимально комфортные условия.

***

В летнем сезоне 2014 г. греческая авиакомпания **Aegean Airlines** намерена открыть два новых рейса в Украину: **Родос—Киев** и **Ираклион—Киев**. Оба направления будут выполняться на сезонной основе с частотой два раза в неделю.

Рейс Родос—Киев будет выполняться в период 2.05—13.10.2014 г., а рейс Ираклион—Киев — с 30.04.2014 г. по 11.10.2014 г.

Цена билетов на новые рейсы пока неизвестна, так как авиакомпания еще не начала продажу перевозок на летний сезон.

Для обоих направлений Aegean Airlines намерена использовать аэропорт "Киев" (Жуляны), сообщает *ЦТС*.

***

Часть рейсов авиакомпании **Germanwings,** которые будут выполняться в рамках летнего расписания, уже доступна для бронирования.

Билеты на рейсы с 30.03.2014 г. по 25.10.2014 г. уже можно забронировать на сайте авиакомпании, сообщает *aviaru.net*.

### АК "МАУ" предлагает дешевые авиабилеты на ряд рейсов

АК "МАУ" предлагает акционные билеты на рейсы в Милан, Стамбул, Вильнюс, а также Харьков и Львов.

Авиакомпания снизила цены на рейсы **Киев—Стамбул—Киев** до 950 грн., чтобы можно было конкурировать с Turkish Airlines (которая в настоящее время также предлагает авиабилеты в Стамбул по цене от 950 грн.; см. *Транспорт* № 38 (778)).

Авиабилет на рейс **Киев—Львов—Киев** можно приобрести по цене от 1127 грн. в обе стороны, а на рейс **Киев—Харьков—Киев** — от 1148 грн.

Авиабилеты **Донецк—Милан—Донецк** предлагаются по цене от 875 грн. (включая дополнительные сборы) в эконом-классе. Рейс выполняется с пересадкой в Киеве. Количество мест по данному предложению ограничено.

Купить авиабилеты **Киев—Вильнюс—Киев** можно по цене от 680 грн., сообщает *aviabiletkiev.com.ua*.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

**ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD**

**East Med Express Service (Odessa)**

| Vessel Name | Vessel Code | Zim Voyage | Local Arrival | Local Departure | Next Ports |
|---|---|---|---|---|---|
| Zim Shekou | KHE | 25 | 05-Oct-2013 | 06-Oct-2013 | Novorossiysk, Istanbul - Ambarli |
| Crillon | RFC | 23 | 06-Oct-2013 | 07-Oct-2013 | |
| Zim Genova | GVO | 30 | 12-Oct-2013 | 13-Oct-2013 | |
| Zim Livorno | LVO | 34 | 19-Oct-2013 | 20-Oct-2013 | |
| Zim Kingston | ZKN | 124 | 26-Oct-2013 | 27-Oct-2013 | |
| Zim Yokohama | YOK | 17 | 02-Nov-2013 | 03-Nov-2013 | |
| Zim Xiamen | XLM | 35 | 09-Nov-2013 | 10-Nov-2013 | |
| Zim India | IDY | 27 | 16-Nov-2013 | 17-Nov-2013 | |
| Zim Dalian | ZDL | 24 | 23-Nov-2013 | 24-Nov-2013 | |
| Zim Vancouver | ZVK | 11 | 30-Nov-2013 | 01-Dec-2013 | |
| Zim Sao Paolo | ZOP | 33 | 07-Dec-2013 | 08-Dec-2013 | |
| Zim Shekou | KHE | 26 | 14-Dec-2013 | 15-Dec-2013 | |
| Zim Genova | GVO | 31 | 21-Dec-2013 | 22-Dec-2013 | |
| Zim Livorno | LVO | 35 | 28-Dec-2013 | 29-Dec-2013 | |

## ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

| Vessel Name | Vessel Code | Zim Voyage | Partner's voyage | Local Arrival | Local Departure | Next Ports |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ym Cypress | YCY | 106 | 0106W | 03-Oct-2013 | 05-Oct-2013 | Constanta, Port Klang |
| Xin Qin Huang Dao | XQH | 135 | 0135W | 10-Oct-2013 | 12-Oct-2013 | |
| Xin Chang Shu | XCZ | 144 | 0144W | 17-Oct-2013 | 19-Oct-2013 | |
| Wan Hai 602 | WNV | 39 | 039W | 25-Oct-2013 | 26-Oct-2013 | |
| Xin Da Lian | XDL | 150 | 0150W | 31-Oct-2013 | 02-Nov-2013 | |
| Xin Lian Yun Gang | XLY | 121 | 0121W | 09-Nov-2013 | 11-Nov-2013 | |
| Xin Ning Bo | XNI | 175 | 0175W | 14-Nov-2013 | 16-Nov-2013 | |
| Ym Success | YEC | 95 | 0095W | 21-Nov-2013 | 23-Nov-2013 | |
| Ym Cypress | YCY | 108 | 0108W | 28-Nov-2013 | 30-Nov-2013 | |
| Xin Qin Huang Dao | XQH | 137 | 0137W | 05-Dec-2013 | 07-Dec-2013 | |
| Xin Chang Shu | XCZ | 146 | 0146W | 13-Dec-2013 | 14-Dec-2013 | |
| Wan Hai 602 | WNV | 41 | 041W | 20-Dec-2013 | 21-Dec-2013 | |
| Xin Da Lian | XDL | 152 | 0152W | 27-Dec-2013 | 28-Dec-2013 | |

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

## Mediterranean Shipping Company

### Ukraine—Istanbul Feeder Service

| Vessel | Voy | Gioia Tauro (A) | | Piraeus (A) | | Odessa (R) | | Ilyichevsk (R) | | Gioia Tauro (R) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD |
| AS VENUS | 332 | ISTANBUL—POTI—ODESSA | | | | 02/10 11:00 | 03/10 11:00 | 05/10 04:00 | 07/10 04:00 | 08/10 18:00 | 09/10 09:00 |
| WESTERDIEK | 341 | 06/10 07:00 | 07/10 07:00 | 08/10 21:00 | 09/10 21:00 | 12/10 07:00 | 13/10 13:00 | 13/10 15:00 | 14/10 14:00 | 20/10 07:00 | |
| SPIRIT OF LUCK | 342 | 13/10 07:00 | 14/10 07:00 | 15/10 21:00 | 16/10 21:00 | 19/10 21:00 | 20/10 13:00 | 20/10 15:00 | 21/10 14:00 | 27/10 07:00 | |
| AS VENUS | 334 | ISTANBUL—POTI—ODESSA | | | | 16/10 20:00 | 17/10 20:00 | 19/10 13:00 | 21/10 13:00 | 23/10 03:00 | 23/10 18:00 |

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

## BSA UKRAINE LTD

### Black Sea Feeder service (BSF)

### CALISTO 0083-049E (BSA UKRAINE)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 09/22 | 09/26 | 09/28 | 09/30 | 10/02 | 10/03 | 10/04 |
| DEP | 09/25 | 09/27 | 09/29 | 10/01 | 10/03 | 10/04 | 10/05 |

### CRILLON 0084-012E (GEOMAR)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 09/29 | 10/03 | 10/05 | 10/07 | 10/09 | 10/10 | 10/11 |
| DEP | 10/02 | 10/04 | 10/06 | 10/08 | 10/10 | 10/11 | 10/12 |

### CALISTO 0085-050E (BSA UKRAINE)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 10/06 | 10/10 | 10/12 | 10/14 | 10/16 | 10/17 | 10/18 |
| DEP | 10/09 | 10/11 | 10/13 | 10/15 | 10/17 | 10/18 | 10/19 |

### CRILLON 0086-013E (GEOMAR)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 10/13 | 10/17 | 10/19 | 10/21 | 10/23 | 10/24 | 10/25 |
| DEP | 10/16 | 10/18 | 10/20 | 10/22 | 10/24 | 10/25 | 10/26 |

### CALISTO 0087-051E (BSA UKRAINE)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 10/20 | 10/24 | 10/26 | 10/28 | 10/30 | 10/31 | 11/01 |
| DEP | 10/23 | 10/25 | 10/27 | 10/29 | 10/31 | 11/01 | 11/02 |

### CRILLON 0088-014E (GEOMAR)

| | PIRAEUS | BOSPHORUS | NOVOROSSIYSK | ODESSA | CONSTANTA | VARNA | ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARR | 10/27 | 10/31 | 11/02 | 11/04 | 11/06 | 11/07 | 11/08 |
| DEP | 10/30 | 11/01 | 11/03 | 11/05 | 11/07 | 11/08 | 11/09 |

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

## Pacific International Lines (PTE) LTD

### Sino Black Sea Service (SBS)

| VESSEL | | | | SHANGHAI | NINGBO | SHEKOU | SINGAPORE | PORT KELANG (West Port) | SUEZ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XIN QIN HUANG DAO (PIL) | 37 | YQH | 0135W | Чт:12-сен | Пт:13-сен | Пн:16-сен | Пт:20-сен | Сб:21-сен | Пт:04-окт |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 38 | QXS | 0144W | Чт:19-сен | Пт:20-сен | Пн:23-сен | Пт:27-сен | Сб:28-сен | Пт:11-окт |
| WAN HAI 602 (WHL) | 39 | QH2 | 039W | Чт:26-сен | Пт:27-сен | Пн:30-сен | Пт:04-окт | Сб:05-окт | Пт:18-окт |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 40 | X4D | 0150W | Чт:03-окт | Пт:04-окт | Пн:07-окт | Пт:11-окт | Сб:12-окт | Пт:25-окт |

| VESSEL | | | | SHANGHAI | NINGBO | SHEKOU | SINGAPORE | PORT KELANG (West Port) | SUEZ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 41 | YYG | 021W | Чт:10-окт | Пт:11-окт | Пн:14-окт | Пт:18-окт | Сб:19-окт | Пт:01-ноя |
| XIN NING BO (CSCL) | 42 | X2N | 0175W | Чт:17-окт | Пт:18-окт | Пн:21-окт | Пт:25-окт | Сб:26-окт | Пт:08-ноя |
| YM SUCCESS | 43 | QYC | 0095W | Чт:24-окт | Пт:25-окт | Пн:28-окт | Пт:01-ноя | Сб:02-ноя | Пт:15-ноя |
| YM CYPRESS (YML) | 44 | XYC | 0108W | Чт:31-окт | Пт:01-ноя | Пн:04-ноя | Пт:08-ноя | Сб:09-ноя | Пт:22-ноя |
| XIN QIN HUANG DAO (PIL) | 45 | YQH | 0137W | Чт:07-ноя | Пт:08-ноя | Пн:11-ноя | Пт:15-ноя | Сб:16-ноя | Пт:29-ноя |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 46 | QXS | 0146W | Чт:14-ноя | Пт:15-ноя | Пн:18-ноя | Пт:22-ноя | Сб:23-ноя | Пт:06-дек |
| WAN HAI 602 (WHL) | 47 | QH2 | 041W | Чт:21-ноя | Пт:22-ноя | Пн:25-ноя | Пт:29-ноя | Сб:30-ноя | Пт:13-дек |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 48 | X4D | | Чт:28-ноя | Пт:29-ноя | Пн:02-дек | Пт:06-дек | Сб:07-дек | Пт:20-дек |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 49 | YYG | | Чт:05-дек | Пт:06-дек | Пн:09-дек | Пт:13-дек | Сб:14-дек | Пт:27-дек |
| XIN NING BO (CSCL) | 50 | X2N | | Чт:12-дек | Пт:13-дек | Пн:16-дек | Пт:20-дек | Сб:21-дек | Пт:03-янв |
| YM SUCCESS | 51 | QYC | | Чт:19-дек | Пт:20-дек | Пн:23-дек | Пт:27-дек | Сб:28-дек | Пт:10-янв |

| VESSEL | | | | PIRAEUS | ISTANBUL | CONSTANTZA | ILICHEVSK | SUEZ | PORT KELANG (West Port) | SHANGHAI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 33 | YYG | 020E | Вс:08-сен | Пн:09-сен | Чт:12-сен | Вс:15-сен | Пт:20-сен | Чт:03-окт | Чт:10-окт |
| XIN NING BO (CSCL) | 34 | X2N | 0174E | Вс:15-сен | Пн:16-сен | Чт:19-сен | Вс:22-сен | Пт:27-сен | Чт:10-окт | Чт:17-окт |
| YM SUCCESS | 35 | QYC | 0094E | Вс:22-сен | Пн:23-сен | Чт:26-сен | Вс:29-сен | Пт:04-окт | Чт:17-окт | Чт:24-окт |
| YM CYPRESS (YML) | 36 | XYC | 0107E | Вс:29-сен | Пн:30-сен | Чт:03-окт | Вс:06-окт | Пт:11-окт | Чт:24-окт | Чт:31-окт |
| XIN QIN HUANG DAO (PIL) | 37 | YQH | 0136E | Вс:06-окт | Пн:07-окт | Чт:10-окт | Вс:13-окт | Пт:18-окт | Чт:31-окт | Чт:07-ноя |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 38 | QXS | 0145E | Вс:13-окт | Пн:14-окт | Чт:17-окт | Вс:20-окт | Пт:25-окт | Чт:07-ноя | Чт:14-ноя |
| WAN HAI 602 (WHL) | 39 | QH2 | 040E | Вс:20-окт | Пн:21-окт | Чт:24-окт | Вс:27-окт | Пт:01-ноя | Чт:14-ноя | Чт:21-ноя |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 40 | X4D | 0151E | Вс:27-окт | Пн:28-окт | Чт:31-окт | Вс:03-ноя | Пт:08-ноя | Чт:21-ноя | |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 41 | YYG | 022E | Вс:03-ноя | Пн:04-ноя | Чт:07-ноя | Вс:10-ноя | Пт:15-ноя | Чт:28-ноя | Чт:28-ноя |
| XIN NING BO (CSCL) | 42 | X2N | 0176E | Вс:10-ноя | Пн:11-ноя | Чт:14-ноя | Вс:17-ноя | Пт:22-ноя | Чт:05-дек | Чт:05-дек |
| YM SUCCESS | 43 | QYC | 0096E | Вс:17-ноя | Пн:18-ноя | Чт:21-ноя | Вс:24-ноя | Пт:29-ноя | Чт:12-дек | Чт:12-дек |
| YM CYPRESS (YML) | 44 | XYC | 0109E | Вс:24-ноя | Пн:25-ноя | Чт:28-ноя | Вс:01-дек | Пт:06-дек | Чт:19-дек | Чт:19-дек |
| XIN QIN HUANG DAO (PIL) | 45 | YQH | 0138E | Вс:01-дек | Пн:02-дек | Чт:05-дек | Вс:08-дек | Пт:13-дек | Чт:26-дек | Чт:26-дек |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 46 | QXS | 0147E | Вс:08-дек | Пн:09-дек | Чт:12-дек | Вс:15-дек | Пт:20-дек | Чт:02-янв | Чт:02-янв |
| WAN HAI 602 (WHL) | 47 | QH2 | 042E | Вс:15-дек | Пн:16-дек | Чт:19-дек | Вс:22-дек | Пт:27-дек | Чт:09-янв | Чт:09-янв |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 48 | X4D | | Вс:22-дек | Пн:23-дек | Чт:26-дек | Вс:29-дек | Пт:03-янв | Чт:16-янв | Чт:16-янв |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 49 | YYG | | Вс:29-дек | Пн:30-дек | Чт:02-янв | Вс:05-янв | Пт:10-янв | Чт:23-янв | |
| XIN NING BO (CSCL) | 50 | X2N | | Вс:05-янв | Пн:06-янв | Чт:09-янв | Вс:12-янв | Пт:17-янв | Чт:30-янв | Чт:23-янв |
| YM SUCCESS | 51 | QYC | | Вс:12-янв | Пн:13-янв | Чт:16-янв | Вс:19-янв | Пт:24-янв | Чт:06-фев | Чт:30-янв |

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Временные ограничения относительно перевозок на 1.10.2013 г.**

*(по дате объявления с 23.09.2013 г. на 1.10.2013 г.)*

| Администрация, станция назначения | Груз | Период действия | Грузополу-чатель | Области отправления | № распоря-жения, дата объявления | Изменения |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Польша, станции ПКП (51), код ЦИМ: станция ZABRZE (06982-3) | все грузы | с 26.09.2013 г. до 28.10.2013 г. | для всех получателей | все страны | ЦД/207 от 26.09.2013 г. | Запрещается перевозка всех грузов назначением в Польшу на станцию ZABRZE (код ЦИМ 06982-3). Перевозки в: все |
| Польша, станции ПКП (51) через Моцкава (эксп.) Лит. ж/д (123003) | все грузы | с 4.10.2013 г. до 5.11.2013 г. | для всех получателей | УЗ (22), СНГ и Балтия | ЦД/219 от 27.09.2013 г. | Запрещается перевозка всех грузов в Польшу через п/п Моцкава (ЛГ)—Тракишки (ПКП). Перевозки в: все |

## ТОПЛИВО

**Цены на светлые нефтепродукты на 27.09.2013 г. (с учетом НДС)**

**Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | нет предложений | 12700 | 12900 | 10000 |
| Минимальная | — | 13200 | 13450 | 10955 |
| Средняя | — | 12925 | 13121 | 10547 |

### Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 8,30 | 9,47 | 9,75 | 8,60 |
| Минимальная | 10,10 | 10,74 | 10,70 | 9,40 |
| Средняя | 9,59 | 10,18 | 10,37 | 9,10 |

### Розничная торговля в Киеве, грн./л

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 9,40 | 9,80 | 10,00 | 8,80 |
| Минимальная | 10,50 | 10,79 | 11,55 | 10,29 |
| Средняя | 10,20 | 10,54 | 10,91 | 9,94 |

*По данным центра "Психея"*

### Изменение средней цены за период 20—27.09.2013 г., %

| Показатели | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Средний опт | — | -1,31 | -1,83 | -0,29 |
| Мелкий опт | +0,95 | -0,20 | 0,00 | 0,00 |
| Розница | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

*По данным* Энергобизнеса

## Акцизный сбор на бензин и дизтопливо повышаться не будет

В СМИ периодически появляются сообщения о якобы возможном повышении акцизных сборов на топливо. В связи с этим Мининфраструктуры Украины сообщает, что вопрос повышения указанных сборов сегодня даже не инициируется.

### Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 30.09.2013 г., грн.

| Область | А-80 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| АР Крым | 9,68 | 10,05 | 10,33 | 9,70 |
| Винницкая | 9,68 | 10,15 | 10,34 | 9,63 |
| Волынская | 9,61 | 10,04 | 10,29 | 9,60 |
| Днепропетровская | 9,56 | 9,98 | 10,24 | 9,53 |
| Донецкая | 9,67 | 10,19 | 10,41 | 9,68 |
| Житомирская | 9,70 | 9,99 | 10,24 | 9,56 |
| Закарпатская | 9,71 | 10,10 | 10,31 | 9,61 |
| Запорожская | 9,69 | 9,97 | 10,25 | 9,57 |
| Ивано-Франковская | 9,73 | 10,15 | 10,38 | 9,65 |
| Киев | 9,64 | 10,11 | 10,34 | 9,65 |
| Киевская | 9,64 | 10,11 | 10,34 | 9,65 |
| Кировоградская | 9,61 | 10,02 | 10,28 | 9,58 |
| Луганская | 9,61 | 10,18 | 10,40 | 9,67 |
| Львовская | 9,74 | 10,15 | 10,36 | 9,63 |
| Николаевская | 9,68 | 10,10 | 10,28 | 9,59 |
| Одесская | 9,73 | 10,13 | 10,34 | 9,65 |
| Полтавская | 9,54 | 10,02 | 10,26 | 9,62 |
| Ривненская | 9,58 | 10,03 | 10,29 | 9,58 |
| Сумская | 9,47 | 9,88 | 10,18 | 9,51 |
| Тернопольская | 9,69 | 10,14 | 10,33 | 9,63 |
| Харьковская | 9,54 | 9,97 | 10,27 | 9,59 |
| Херсонская | 9,70 | 10,07 | 10,31 | 9,61 |
| Хмельницкая | 9,76 | 10,09 | 10,35 | 9,65 |
| Черкасская | 9,60 | 10,00 | 10,27 | 9,58 |
| Черниговская | 9,52 | 9,94 | 10,22 | 9,52 |

*По данным* finmonitor.com.ua

### Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 30.09.2013 г.

| Страны | Валюта | А-95 | А-98 | Дизтопливо |
|---|---|---|---|---|
| Албания | ALL | 182,00 | 195,00 | 180,00 |
| Андорра | EUR | 1,269 | 1,329 | 1,169 |
| Австрия | EUR | 1,387 | 1,530 | 1,374 |
| Беларусь | EUR | 0,745 | — | 0,753 |
| Бельгия | EUR | 1,606 | 1,660 | 1,479 |
| Босния и Герцеговина | BAM | 2,35 | 2,50 | 2,45 |
| Болгария | BGL | 2,59 | 2,75 | 2,63 |
| Хорватия | HRK | 10,53 | 10,85 | 10,13 |
| Чехия | CZK | 36,42 | — | 36,21 |
| Дания | DKK | 11,88 | 12,28 | 10,79 |
| Эстония | EEK | 1,264 | 1,304 | 1,299 |
| Финляндия | EUR | 1,632 | 1,678 | 1,489 |
| Франция | EUR | 1,529 | 1,569 | 1,361 |
| Грузия | GEL | 2,15 | 2,20 | 2,17 |

| Страны | Валюта | А-95 | А-98 | Дизтопливо |
|---|---|---|---|---|
| Германия | EUR | 1,533 | 1,621 | 1,424 |
| Греция | EUR | 1,624 | 1,842 | 1,355 |
| Венгрия | HUF | 434,00 | — | 439,00 |
| Ирландия | EUR | 1,599 | — | 1,499 |
| Италия | EUR | 1,755 | 1,914 | 1,665 |
| Казахстан | KZT | 137,00 | 160,00 | 102,00 |
| Косово | EUR | 1,24 | — | 1,24 |
| Латвия | LVL | 0,917 | 0,947 | 0,897 |
| Литва | LTL | 4,88 | 4,95 | 4,70 |
| Люксембург | EUR | 1,302 | 1,356 | 1,205 |
| Македония | MKD | 79,50 | 81,00 | 71,50 |
| Молдова | MDL | 17,64 | 18,04 | 16,69 |
| Черногория | EUR | 1,350 | 1,380 | 1,320 |
| Нидерланды | EUR | 1,797 | 1,864 | 1,477 |
| Норвегия | NOK | 15,26 | 16,01 | 14,20 |
| Польша | PLN | 5,63 | 5,85 | 5,63 |
| Португалия | EUR | 1,588 | 1,709 | 1,421 |
| Румыния | RON | 5,61 | 6,29 | 5,89 |
| РФ | RUB | 33,17 | — | 33,27 |
| Сербия | RSD | 151,40 | — | 152,40 |
| Словакия | SKK | 1,511 | — | 1,404 |
| Словения | EUR | 1,487 | 1,515 | 1,418 |
| Испания | EUR | 1,408 | 1,527 | 1,360 |
| Швеция | SEK | 14,28 | 14,78 | 14,48 |
| Швейцария | CHF | 1,796 | 1,840 | 1,897 |
| Турция | TRY | 4,76 | 4,83 | 4,38 |
| Украина | UAH | 10,75 | 12,30 | 9,60 |
| Великобритания | GBP | 1,360 | 1,438 | 1,414 |

*По данным International Road Transport*

## Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 20.09.2013 г.

| | Удельный вес в цене | Центов/ галлон | $/баррель | $/т | Изменение, % | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%) | за неделю | за месяц | за год |
| **Мировая цена** | **100%** | **294,8** | **123,8** | **975,9** | **338,5** | **-2,5%** | **-2,3%** | **-5,8%** |
| Азия и Океания | 22% | 293,1 | 123,1 | 972,4 | 351,7 | -1,7% | -1,1% | -3,3% |
| Европа и СНГ | 28% | 298,4 | 125,3 | 987,8 | 337,7 | -2,4% | -1,8% | -5,4% |
| Ближний Восток и Африка | 7% | 289,5 | 121,6 | 959,2 | 363,1 | -2,0% | -1,4% | -4,4% |
| Северная Америка | 39% | 293,3 | 123,2 | 971,8 | 327,5 | -3,1% | -3,3% | -7,6% |
| Латинская и Центральная Америка | 4% | 303,7 | 127,5 | 982,0 | 353,3 | -3,3% | -4,4% | -7,6% |

*По данным IATA*

## Цены на бункерное топливо по состоянию на 30.09.2013 г.

$/т

| Порт | IFO 380 | | IFO 180 | | MGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цена | индекс | цена | индекс | цена | индекс |
| **Африка** | | | | | | |
| Кейптаун | | | 641,0 | +5,0 | 985,0 | -1,0 |
| Ричард бэй | | | 628,0 | +3,0 | 1060,0 | -5,0 |
| **Азия и Океания** | | | | | | |
| Буссан | 640,0 | +3,0 | 665,0 | +5,0 | 920,0 | -10,0 |
| Каошинг | 640,0 | +5,0 | 655,0 | +5,0 | 1010,0 | 0,0 |
| Сингапур | 609,0 | +1,5 | 619,0 | +1,0 | 907,0 | -8,0 |
| **Южная Америка** | | | | | | |
| Маракайбо | 624,5 | +5,0 | 684,0 | +5,5 | 1044,0 | +2,0 |
| Рио-де-Жанейро | 613,0 | 0,0 | 636,5 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 |
| Сантос | 613,0 | 0,0 | 634,5 | 0,0 | 1010,0 | 0,0 |
| **Северная Америка** | | | | | | |
| Корпус Кристи | 640,0 | +3,0 | | | 1045,0 | -5,0 |
| Хьюстон | 610,0 | -1,0 | 681,0 | +2,5 | 1000,0 | +6,0 |
| **Ближний Восток** | | | | | | |
| Фуджейра | 608,0 | -1,5 | 640,0 | -10,0 | 980,0 | -5,0 |
| **Северная Европа** | | | | | | |
| Антверпен | 592,0 | -3,5 | 617,0 | -5,5 | 903,0 | -7,0 |
| Роттердам | 592,0 | -3,0 | 615,0 | -2,5 | 904,0 | -6,0 |
| **Южная Европа** | | | | | | |
| Стамбул | 636,0 | +7,0 | 663,0 | +4,0 | 990,0 | +5,0 |
| Лиссабон | 615,0 | +3,0 | 651,0 | +4,0 | 970,0 | +5,0 |
| Пирей | 623,0 | +5,0 | 655,0 | +5,0 | 952,5 | +5,0 |

*По данным* Bunkerindex.com

# ТАМОЖНЯ

## Изменены правила поставок товаров магазинами беспошлинной торговли

ВР приняла Закон Украины "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины".

В соответствии с законом, поставки товаров магазинами беспошлинной торговли на борт воздушного транспортного средства коммерческого назначения, которое будет выполнять международный рейс из другого пункта пропуска через госграницу Украины, чем тот, где расположен магазин беспошлинной торговли, осуществляется под контролем должностных лиц органа доходов и сборов по месту расположения магазина беспошлинной торговли в контейнерах под таможенным обеспечением и/или обеспечением держателя магазина беспошлинной торговли.

Согласно принятым изменениям, должностному лицу органа доходов и сборов, которое осуществляет таможенный контроль и таможенное оформление товаров, подаются товаросопроводительные документы на такие товары с указанием пункта пропуска, из которого планируется выполнение международного рейса, и отчет о товарах, поставленных, реализованных и не реализованных на воздушном ТС, форма которого утверждается центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику.

Должностное лицо органа доходов и сборов проверяет соответствие наложенного на контейнер обеспечения держателя магазина беспошлинной торговли и товаров в контейнере сведениям, приведенным в отчете о товарах, и при отсутствии замечаний согласовывает поставку товаров на воздушное ТС коммерческого назначения путем проставления на отчете штампа "Под таможенным контролем" и делает запись "направлено в...", где указывается орган доходов и сборов, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через госграницу Украины для авиационного сообщения, из которого будет выполняться международный рейс.

По прибытии воздушного ТС в пункт пропуска через госграницу Украины для авиационного сообщения, из которого будет выполняться международный рейс, командир воздушного ТС сообщает органу доходов и сборов, в зоне деятельности которого расположен указанный пункт пропуска, о размещении на борту воздушного ТС коммерческого назначения товаров магазина беспошлинной торговли, предназначенных для реализации пассажирам на борту судна во время выполнения международного рейса.

В законе предусмотрено, что должностное лицо органа доходов и сборов, которое осуществляет таможенный контроль и таможенное оформление воздушного ТС коммерческого назначения, выполняющего международный рейс, проверяет товаросопроводительные документы на указанные товары, отчет, таможенное обеспечение и/или обеспечение держателя магазина беспошлинной торговли, наложенное на контейнер с товарами, и при отсутствии замечаний согласовывает поставку товаров на воздушное ТС коммерческого назначения путем проставления на отчете оттиска личной номерной печати.

Должностное лицо органа доходов и сборов имеет право проверить содержание контейнера на любом этапе поставки товаров магазином беспошлинной торговли на воздушное ТС коммерческого назначения и вернуть такие товары с ТС в указанный магазин.

После завершения выполнения воздушным ТС коммерческого назначения международного рейса в прямом и обратном направлениях нереализованные товары возвращаются с указанного ТС в контейнерах под контролем должностных лиц органа доходов и сборов в магазин беспошлинной торговли, который осуществил их поставку на указанное транспортное средство.

Законом предусмотрено, что в случае прибытия воздушного ТС после завершения выполнения международного рейса в другой пункт пропуска через госграницу Украины для авиационного сообщения, чем тот, где расположен магазин беспошлинной торговли, должностное лицо органа доходов и сборов, которое осуществляет таможенный контроль и таможенное оформление воздушного ТС коммерческого назначения, выполнившего международный рейс, проверяет отчет, в котором указывается количество реализованных товаров, выручка и фактическое количество нереализованных товаров, и дает разрешение на направление с целью возвращения таких товаров в пункт пропуска через госграницу Украины для авиационного сообщения, где расположен магазин беспошлинной торговли, путем проставления на отчете штампа "Под таможенным контролем", делает запись "направлено в...", где указывается орган доходов и сборов, в зоне деятельности которого расположен указанный пункт пропуска, и налагает на контейнер с товарами таможенное обеспечение и/или обеспечение держателя магазина беспошлинной торговли.

В соответствии с законом, по прибытии воздушного ТС коммерческого назначения в пункт пропуска через госграницу Украины для авиационного сообщения, где расположен магазин беспошлинной торговли, командир воздушного ТС сообщает органу доходов и сборов, в зоне деятельности которого расположен указанный магазин, о размещении на борту воздушного ТС товаров магазина беспошлинной торговли, которые возвращаются в указанный магазин.

В случае поставки товаров магазином беспошлинной торговли на борт воздушного ТС коммерческого назначения, которое будет выполнять международный рейс из другого пункта пропуска через госграницу Украины для авиационного сообщения, чем тот, где расположен магазин беспошлинной торговли, и в случае возвращения таких товаров в обратном направлении обеспечение выполнения обязательства по уплате таможенных платежей для перемещения таких товаров на борту воздушного ТС коммерческого назначения между указанными пунктами пропуска в соответствии с разделом X ТКУ не требуется.

В соответствии с законом, для декларирования таких товаров в таможенный режим транзита используется отчет о товарах, поставленных, реализованных и не реализованных на воздушном ТС.

Поставки товаров магазинами беспошлинной торговли на ж/д ТС коммерческого назначения, которые выполняют международные рейсы, для реализации пассажирам указанных рейсов осуществляется при условии, что такие ТС не будут делать во время осуществления рейса остановок на ж/д станциях, расположенных на таможенной территории Украины.

Временно ввезенные ТС личного пользования могут использоваться на таможенной территории Украины исключительно гражданами, которые ввезли указанные ТС в Украину, для их личных потребностей.

ТС личного пользования, которые классифицируются по товарной позиции 8903 согласно с УКТ ВЭД, могут использоваться гражданами, которые ввезли их в Украину, а также гражданами-резидентами и гражданами-нерезидентами, которые имеют надлежащее разрешение пользователя права на временный ввоз, при условии использования ТС от имени и согласно инструкциям пользователя права на временный ввоз. Такие ТС не могут использоваться для целей предпринимательской деятельности в Украине, быть раскомплектованными или переданными во владение, пользование или распоряжение другим лицам.

В заключительных положениях предусмотрено, что не являются финансовыми учреждениями (не имеют статуса финансового учреждения) независимые финансовые посредники, которые предоставляют услуги по выдаче финансовых гарантий в порядке и на условиях, определенных ТКУ.

## Растет число предварительных таможенных деклараций, оформленных в Хмельницкой области

С начала т.г. работниками Хмельницкой таможни Миндоходов оформлено 2670 предварительных таможенных деклараций, в т.ч. почти 90% — в электронном виде (около 2403 ед.).

За аналогичный период 2012 г. было оформлено 2363 предварительные декларации, сообщает Главное управление Миндоходов в Хмельницкой области.

## На Буковине электронное таможенное декларирование увеличилось в 8 раз

По данным Черновицкой таможни Миндоходов, на начало сентября т.г. было оформлено почти 35 тыс. таможенных деклараций, в т.ч. в электронном виде — более 26 тыс., что составляет 75,8% от их общего количества. За аналогичный период прошлого года в электронном виде было оформлено лишь 10% таможенных деклараций.

## Механизм "Единого окна" — наиболее эффективный путь упрощения внешнеэкономических операций

19.09.2013 г. член Коллегии (министр) по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии В. Гошин принял участие в работе Четвертой Международной научно-практической конференции "Таможенный союз Республики Беларусь, Республики Казахстан и РФ: современность и перспективы", которая состоялась в Минске.

Доклад В. Гошина был посвящен проекту Основных направлений развития "Единого окна" в системе регулирования ВЭД, работа над которым в настоящее время проводится.

В. Гошин, в частности, отметил, что данный документ разрабатывается на основе опыта тех стран мира, где механизм "Единого окна" внедрен и зарекомендовал себя как эффективный инструмент упрощения международной торговли.

По мнению министра, ключевыми элементами механизма "Единого окна" в Таможенном союзе должны стать следующие: применение электронной формы таможенного декларирования, унификация формы входящей информации, обеспечение оперативного и тесного сотрудничества между заинтересованными государственными органами и учреждениями, а также получение максимального количества информации до прибытия товара.

## С нового года ФТС РФ переходит на электронное таможенное декларирование

20.09.2013 г. руководитель ФТС РФ А. Бельянинов провел заседание Коллегии ФТС России, где были рассмотрены вопросы готовности таможенных органов Российской Федерации к введению с 1.01.2014 г. обязательного декларирования товаров в электронной форме.

Коллегия отметила, что 2013 г. стал рубежным по переходу на обязательное таможенное декларирование товаров в электронной форме. Таможенные декларации в электронной форме занимают свыше 98% в общем декларационном массиве с начала 2013 г. Письменная форма таможенного декларирования уже сейчас стала особенностью.

Коллегия подтвердила, что проведенный комплекс технических, технологических и организационных мероприятий позволит таможенным органам обеспечить с января 2014 г. обязательное таможенное декларирование товаров в электронной форме, сообщает *Logistic.ru*.

***Примечание.*** *С 1.01.2014 г. письменные (на бумаге) таможенные декларации будут использоваться в исключительных случаях, определенных правительством РФ.*

*ФТС РФ подготовила и согласовала со всеми заинтересованными ведомствами проект постановления правительства, в котором перечислены случаи, когда с 1.01.2014 г. декларанты смогут осуществлять таможенное декларирование в письменной форме. Они связаны со спецификой информации о товаре (гостайна), спецификой таможенных процедур (уничтожение, отказ в пользу государства, специальная таможенная процедура) и рядом случаев (например, пересылка товаров в международных почтовых отправлениях, декларирование товаров отдельными категориями иностранных лиц, перемещение товаров физлицами или в адрес физлиц). Причем право выбора формы декларирования остается за декларантом.*

## ТС планирует ужесточить проверку украинских товаров на границе

После начала функционирования зоны свободной торговли между Украиной и Евросоюзом все украинские товары, поставляемые на рынок стран Таможенного союза, будут проверяться на границе. Об этом заявил директор Департамента развития интеграции Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) В. Спасский.

"Это не торговая война, а работа по правилам. Если мы сегодня считаем, что зона риска с украинскими товарами относительно невысокая, то когда вы будете в Европе, режим будет совершенно другой — проверяться будет все. Соблазн у Европы прогнать свою продукцию через Украину с нулевыми пошлинами велик", — сказал чиновник. При этом он пояснил, что средневзвешенная пошлина между РФ и ЕС составляет 7,6%, а между Украиной и РФ — 0%.

***Примечание.*** *В. Спасский на примере поставок курятины очертил риски для рынка Таможенного союза. Он отметил, что Украина получит право экспортировать в ЕС 20 тыс. т мяса курицы, но при этом обязуется купить 10 тыс. т из Европы. Вместе с тем, Украина производит 1 млн т курятины в год и не нуждается в импорте. "Какой-то бизнесмен привез в Украину из Евросоюза 10 тыс. т курятины, но она на этом рынке не нужна, т.к. есть своя. У него реальный соблазн взять этот товар и отвезти в Россию по нулевой пошлине. На этой операции бизнесмен заработает 8 млн, такие умные бизнесмены в Украине найдутся", — сказал В. Спасский.*

По мнению чиновника, в случае необходимости, европейский товар может быть смешан с украинским, и тогда будет сложно определить страну его происхождения.

"Вариант у россиян четкий — есть режим ЗСТ между Украиной и РФ, там есть приложение, где говорится, что если начинается такой импорт, то можно в соответствии с нормами ВТО провести расследование и ввести импортные пошлины к этому товару", — сказал В. Спасский.

Он подчеркнул, что в случае с курятиной для Украины может быть введена европейская пошлина в 20%, от чего пострадают все украинские производители, для которых российский рынок очень важен, сообщает *УНИАН*.

**К ТЕМЕ:**

### Российские санкции в отношении украинских товаров могут привести к аналогичным санкциям к российскому экспорту на рынке Евросоюза

С такой инициативой выступил Комитет Европарламента по вопросам иностранных дел.

Российские чиновники отмечают, что ЕС не вправе повышать ввозные пошлины для российской продукции — это противоречит нормам ВТО. Однако украинские эксперты считают, что ЕС, например, может ужесточить контроль над проведением всех сделок с участием российского капитала, считают украинские эксперты.

***Примечание.*** *Комитет по вопросам иностранных дел Европейского парламента (ЕП) поддержал проект запроса в Еврокомиссию о мерах в ответ на давление России на страны Восточного партнерства (ВП).*

*"Своими действиями в отношении стран Восточного партнерства Россия ставит под вопрос политику восточного соседства ЕС, которую мы должны защищать", — говорится в запросе.*

*В качестве ответных шагов комитет рекомендует обеспечить полное соответствие европейским законам деятельности на территории ЕС всех российских компаний, прежде всего энергетических. В случае введения Россией ограничений в отношении товаров из стран-членов ВП Европарламенту рекомендуют принять аналогичные меры в отношении российских товаров. Также ЕП советуют изучить возможность введения "зеркальных" визовых ограничений в отношении трудоустройства граждан России в странах ЕС. По мнению депутатов, Еврокомиссия должна рассмотреть возможность предоставления странам Восточного партнерства финансовой помощи, в одностороннем порядке открыть доступ для товаров из этих стран на рынок ЕС, а также либерализовать визовый режим, сообщает* Коммерсантъ Украина.

### В Казахстане инициируют референдум относительно выхода из состава Таможенного союза

На фоне перспективного расширения Таможенного союза за счет Армении и Киргизии в Казахстане началась масштабная кампания за выход республики из ТС, Единого экономического пространства и, соответственно, за невступление в Евразийский союз.

Активисты кампании требуют проведения референдума и созвали в Алма-Ате собрание инициативной группы, в котором приняли участие 500 делегатов со всех регионов республики. Теперь инициаторам выхода Казахстана из ТС надо собрать не менее 200 тыс. подписей для того, чтобы просьба о проведении референдума была рассмотрена компетентными инстанциями, сообщает *Росбалт*.

***Примечание.*** *Как рассказал немецкому изданию* Deutsche Welle *казахстанский политолог, директор Группы оценки рисков Д. Сатпаев, по идее, интеграционные процессы имеют свои плюсы, но в случае с ТС "реалии таковы, что все эти плюсы в итоге превращаются в минусы". В частности, не оправдалась надежда Астаны на то, что Таможенный союз откроет для казахстанских предпринимателей 153-миллионный рынок сбыта.*

*Доля Казахстана в ТС в 2012 г. составила чуть меньше 17%, тогда как в 2011 г. этот показатель составлял 20%. "Казахстан по-прежнему активно продает России и Беларуси сырье, а взамен получает готовую продукцию, которую в том числе из нашего сырья и делают", — сказал Сатпаев.*

*Критики российско-казахстанских отношений на поле Таможенного союза также задаются вопросом целесообразности пополнения ТС более слабыми экономическими игроками, такими как Киргизия, Таджикистан и Армения. И не отразится ли финансово-экономический кризис "слабых" на относительном благополучии более сильных фигурантов ТС — по аналогии с Грецией в Евросоюзе.*

***Справка.*** *То, что Таможенный союз расширится не только за счет Армении и Киргизии, подтвердил пару дней назад находящийся в Астане на заседании Высшего евразийского совета премьер России Дмитрий Медведев. Он также дал понять (с акцентом на Украину), что к государствам, подписавшим договор об ассоциации с Евросоюзом, будут применены, в рамках СНГ, "защитные меры". Надо полагать, речь идет, как минимум, об ужесточении "торговых войн".*

### В Казахстане создается сеть приграничных транспортно-логистических центров

Казахстан начинает создавать систему приграничных транспортно-логистических центров (ПТЛЦ), которые первоначально будут расположены на самых оживленных участках госграницы. Такую информацию сообщил министр финансов республики Б. Жамишев на правительственном часе в ходе заседания парламента.

По его словам, создание ПТЛЦ вызвано увеличившимися объемами потоков грузов, которые ввозятся на территорию Таможенного союза извне.

Поскольку такой рост произошел на участке границы с Китаем, именно здесь появятся первые транспортно-логистические центры. Они будут размещаться возле приграничных автомобильных пропускных пунктов на казахстанско-китайской границе, а также вблизи пунктов, расположенных в Магистауской области.

Непосредственно работами по созданию подобных центров занимаются Минфин и Министерство коммуникаций и транспорта, которые будут строить их как возле границы, так и в глубине территории страны.

Первый подобный пункт уже открылся в конце июня т.г. в Алматы на территории логистического центра по продтоварам ТОО Global Ecological Group Almaty.

По словам Б. Жамишева, в самое ближайшее время начнется создание нового центра на базе уже существующего склада в окрестностях ПП "Калжат". Кроме этого, прорабатывается и вопрос строительства еще одного центра на границе с Узбекистаном.

***Справка.*** *Практика создания таких центров является общепринятой во всем мире. Например, Россия создает собственную сеть ТЛЦ, начиная с 2005 г., большей частью также на приграничных территориях.*

*В функции ТЛЦ входят такие операции, как формирование партий товаров и грузов, их сортировка и перегрузка, а также другие виды терминальной обработки грузов, сообщает* Виртуальная таможня.

**10 октября 2013г., Киев**

Профессиональный организатор:
**TradeMaster®**
*портал розничной и оптовой торговли*
**www.TradeMaster.UA**

# ПРАКТИЧЕСКАЯ MASTER-СЕССИЯ:

## МАСТЕР-КЛАССЫ от лучших Экпертов Логистики

# LogisticMaster-2013

Партнер контрактного производства:
**PrivateLabel®**
www.PrivateLabel-TM.com

Генеральный новостной партнер:
интерфакс-УКРАИНА

Выставочный партнер:
TRANS UKRAINE

Генеральный телевизионный партнер:
ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

MBA-партнер:
BSK БІЗНЕС ШКОЛА КРОК

Инновацинный партнер:
innovations.com.ua
інтелект-проект kmbs

MBA-партнер:
БІЗНЕС-ШКОЛА MIM-KYIV

B2B-партнер:
B2Blogger.com маркетинг для бизнеса

Информационные партнеры:
FOOD UA продукты украины
Транспорт еженедельный журнал
FOOD Technologies & Equipment пищевые технологии и оборудование
БРУТТО
World Meat Technologies
Trans-Port транспортный портал
Бюлетень ПЕРЕВІЗНИК

## ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

**Для регистрации: тел.: +380 (44) 383 50 34, +380 (67) 505 25 24, st@trademaster.com.ua**
**Официальный сайт Организатора: www.TradeMaster.UA**

# Порты давно нуждались в системном подходе к развитию

16 сентября в операционном офисе ГП "Администрация морских портов Украины" состоялась пресс-конференция, в которой приняли участие председатель ГП "АМПУ" Юрий Васьков, первый зампредседателя АМПУ Александр Голодницкий, начальники служб АМПУ стратегического развития Вячеслав Вороной, флота Геннадий Гарас, информационных технологий Дмитрий Якименков, инженерной службы Владислав Зухин. Обсуждались вопросы, связанные с реформированием портовой отрасли, ее "плюсами" и проблемами, перспективами функционирования и развития СЭЗ, распространением опыта Одесского порта по внедрению информационной системы портового сообщества (ИСПС) на другие порты, развитием мощностей портов и т.д.

Прошло 3 месяца с момента вступления в силу Закона "О морских портах Украины". Это, по словам Юрия Васькова, небольшой период времени. Поэтому говорить о каких-то итогах пока рано.

— Тем более, — подчеркнул руководитель ведомства, — что сравнивать не с чем. Ведь реформирование портовой отрасли осуществляется впервые, — отметил руководитель Администрации. — ГП "АМПУ" выполняет основные функции, прописанные в Законе: надлежащее аккумулирование доходов от деятельности портов и целевое их использование, реализация Стратегии развития портов. Но мы продолжаем совершенствовать свою работу, а порты — свою. И это объяснимо — меняется экономическая ситуация. Поэтому, с одной стороны, Администрация активно работает, с другой — нормативно-правовое поле приводится в соответствие с новой структурой.

*— Согласно Закону "О морских портах Украины" порт перестал быть юридическим и стал понятием географическим. В результате все субъекты хозяйствования, находящиеся на территории портов, обязаны войти в их состав. Как проходит этот процесс?*

— Действительно, в Законе сказано, что "границами морского порта являются границы его территории и акватории". Согласно переходным положениям Закона любое предприятие, которое носит название "морской терминал", расположенное на побережье в границах Украины, перерабатывающее любые грузы, имеющее причал, перегрузочное оборудование и позволяющее обслуживать суда и грузы, должно быть включено в территорию одного из 18 портов. Однако это процесс не одномоментный — он требует определенного времени. Центральный орган исполнительной власти находится в диалоге с морскими терминалами, определяя, в границы какого порта должен войти каждый из них. Акцент сделан на том, что все морские терминалы обязаны иметь "привязку" к определенному порту. Проект постановления КМУ, касающийся территории порта, сейчас проходит согласование. В то же время КМУ утвердил постановление об акватории 18 портов и перечень морских портов, куда могут заходить иностранные суда. Таким образом, вся деятельность субъектов отрасли отныне будет упорядочена. С точки зрения государства это, безусловно, правильный подход. Серьезные компании, планирующие в перспективе развитие своих мощностей, уже определились с выбором и подтвердили свое согласие войти в тот или иной

*Председатель ГП "АМПУ" Юрий ВАСЬКОВ*

порт. К примеру, "Авлита", "Ника-тера", ТИС, "НИБУЛОН" и др. От вхождения в состав портов такие компании видят для себя больше "плюсов", нежели "минусов".

*— Можно ли сказать, что благодаря реформированию отрасли удалось систематизировать работу морских терминалов?*

— Мининфраструктуры и ГП "АМПУ" провели большую работу, благодаря которой было выявлено 153 морских терминала в Украине, — продолжил разговор А. Голодницкий. — Согласно положению Закона морские терминалы, существовавшие до 13 июня нынешнего года, в обязательном порядке подлежат включению в границы территории портов. В результате в территории некоторых портов были включены земли и акватории, которые прежде официально не были закреплены за ними. К примеру, впервые за всю историю независимой Украины обозначена акватория и территория Керченского морского порта… Список терминалов, не попавших в Реестр, подан в Мининфраструктуры для включения в проект постановления КМУ. Если до вступления в силу Закона "О морских портах Украины" некоторые частные операторы уклонялись от предоставления информации о своих территориях, то сейчас все понимают необходимость соблюдения нормы Закона о вхождении в состав определенного порта. Потому что это ключ к их нормальной прозрачной работе. Большим "плюсом" для частников является участие в советах портов, которые рассматривают в том числе и вопросы развития портов, постановления правительства и т.д.

*— Какие преференции получают морские терминалы от вхождения в зону ответственности определенного порта?*

— Простой вопрос, — отметил Ю. Васьков, — что для частника лучше — находиться в границах порта или за его пределами? В свое время были такие терминалы, которые располагались на территории какого-то предприятие и переваливали грузы, никому не подчиняясь, в том числе капитану порта. В то же время ни у кого не вызывает сомнения, что каждый населенный пункт, каждое предприятие различной формы собственности, расположенное на территории области, должно подчиняться областной администрации, которая, в свою очередь, отвечает за состояние проезжих дорог, коммуникации, бюджет, развитие территории и т.д. А теперь представьте, что какое-то село не подчиняется никакой администрации. Понятно, что ни о каком развитии этого села, благосостоянии его жителей не может быть и речи. То же самое происходит и в портовой отрасли. О какой Стратегии развития портов, взвешенной политике в области транспорта можно говорить, если не иметь четкого представления, сколько терминалов имеется в отрасли и какую хозяйственную деятельность они осуществляют? К сожалению, по опыту прошлых лет многие инвесторы с недоверием относятся к любым новшествам со стороны государства. Задача АМПУ доказать, что, войдя в границы определенного порта, частный инвестор получает большие возможности для развития. Но самое главное, возможность получения портовых сборов, обеспечение безопасности мореплавания, заявленных глубин, более цивилизованный статус для грузов и грузовладельцев участника географического морского порта, применение новшеств, которые мы совместно с министерством пытаемся внедрить, и т.д. При этом никто не преследует цель менять форму собственности частных терминалов или вмешиваться в их хозяйственную деятельность. Речь идет лишь о том, чтобы систематизировать работу частного бизнеса.

— То, чем сейчас занимается Администрация морских портов Украины, — продолжил мысль руководителя ведомства В. Вороной, — это попытка выработать системный подход к развитию портовой отрасли. На мой взгляд, до вступления в силу Закона порты развивались хаотично. Сегодня мы пытаемся разработать правила игры, порядок и систему работы. Проведена ревизия всех мощностей, имеющихся в Украине. Создан Реестр всех отечественных гидротехнических сооружений. Сейчас создается Реестр морских портов и терминалов. Это будет единая база, куда можно зайти и посмотреть количество терминалов, их мощность, какими глубинами обладают, какие грузы могут перерабатывать, кто ими оперирует и т.д. Чтобы знать, в каком направлении должны развиваться порты, не строить неперспективные причалы, создана специальная аналитическая группа. Ежеквартально специалисты анализирует всю эту информацию, мониторят все грузопотоки, их движение, состояние рынка, ситуацию на Черном, Средиземном морях, отслеживают все изменения в законодательстве и т.д. Это особенно актуально, потому что Стратегия развития портов предусмотрена на 25 лет. Еще один важный аспект — разработка правил, регулирующих работу портов. Большинство из них были разработаны во времена Союза и продолжали действовать до недавнего времени. Мининфраструктуры совместно с АМПУ утвердили Правила оказания услуг в морских портах, которые уже частично заменили правила 4-М *(общие и специальные правила перевозки грузов — **ред.**)*, которые последний раз менялись в 1991 г. Есть еще целый ряд руководящих документов, инструкций, которые регулируют правила оказания услуг в портах, не пересматривавшиеся с советских времен. Сейчас специалисты АМПУ совместно в УкрНИИМФ готовят техзадания на несколько лет вперед по изменению этих документов.

*— Каким Вы видите дальнейшее развитие государственно-частного партнерства?*

— Одна из важнейших задач АМПУ, — продолжил В. Вороной, — непосредственное сопровождение инвестора по каждому инвестиционному проекту, в том числе и концессионному. Инвесторы, особенно иностранные, не всегда имеют возможность отслеживать актуальные изменения в законодательстве. Это делают наши специалисты. Они же могут помочь с разработкой так называемой дорожной карты, выступить в роли путеводителя. По опыту знаю, что некоторые проекты в свое время не были реализованы из-за того, что инвесторы не ориентировались в процедурах согласования. Как будут развиваться эти проекты? Это должна быть совместная работа. Инвестор создает инфраструктуру на суше. Наша задача — обеспечить безопасность мореплавания, необходимые глубины, поддержание их на должном уровне. В результате это позволит увеличить количество судозаходов и, как следствие, портовых сборов, а также объемы перерабатываемых грузов.

*— Согласно Закону о портах основной формой государственно-частного партнерства определена концессия. Существуют ли проекты по передаче в концессию целостных имущественных комплексов и в каких портах?*

— Предвестником будущего концессионного проекта стало ТЭО для создания СПК (специализированного перевалочного комплекса) в порту "Южный", — сказал А. Голодницкий. — ТЭО было разработано с участием экспертов и представлено в августе совместно и.о. директора ГП "МП Южный" и начальником администрации МП "Южный" на заседании созданной при ГП "АМПУ" комиссии по концессии. В ближайшее время будет вынесен вердикт о целесообразности реализации этого проекта и представлен в Мининфраструктуры. В случае положительного решения после выполнения всех необходимых процедур ТЭО будет предложено потенциальным инвесторам. Поступают предложения от инвесторов, в том числе и иностранных, непосредственно в филиалы администраций морских портов, Мининфраструктуры.

*— Насколько сегодня актуален вопрос о создании или воссоздании СЭЗ в портах?*

— В Законе четко прописано, — подчеркнул Ю. Васьков, — что в границах морского порта могут создаваться свободные экономические зоны. В перспективе успех развития каждого морского порта будет напрямую зависеть от того, есть ли у него специальный статус. Согласно действующему в настоящее время Закону "Об основных принципах функционирования специальных экономических зон" 2000 г. основные преференции для каждой зоны устанавливались отдельным Законом. Есть еще два дополнительных закона, регулирующих деятельность СЭЗ — о СЭЗ "Порто-франко" в Одесском порту и СЭЗ в порту Рени. Но в 2005 г. в законе о бюджете исключили все преференции для СЭЗ. Де-юре зоны существуют, но льгот никаких не имеют. Поэтому законодательство требует доработки. Мы подготовили изменения для внесения в этот Закон. Предложили сейчас определить, какие территории, прилегающие к каждому морскому порту, могут быть зарезервированы для получения специального статуса. Кроме всего прочего, СЭЗ — это реальный механизм привлечения транзита. Сырье в эти зоны приходит, перерабатывается и с территории СЭЗ развозится по разным странам. А это означает создание рабочих мест, привлечение инвестиций и т.д.

*— Какова ситуация с созданием кластеров на базе морских портов?*

— Де-факто кластеры уже существуют, — считает Ю. Васьков. — Например, вокруг Одесского порта, в Аджалыкском лимане (порт "Южный"), в Ильичевском, Николаевском регионах реально функционируют кластеры. В Дунайском регионе тоже существует кластер, но, к сожалению, депрессивный. Наша задача — сделать так, чтобы эти кластеры развивались, создавались рабочие места. Созданные во всех портах советы порта, в которые входят и представители бизнеса, в какой-то мере являются официальными представителями кластера.

*— Около 5 месяцев назад Одесский порт первым в отрасли внедрил у себя информационную систему портового сообщества (ИСПС). 3 июля КМУ поддержал инициативу Мининфраструктуры и принял постановление, внесшее изменения в постановление № 451 от 21 мая 2012 г. Суть этих изменений в том, что контроль и оформление грузов в украинских портах будут оптимизированы и приведены в соответствие с европейскими стандартами. Система станет обязательной для использования всеми портами, экспедиторами, агентами, другими участниками транспортного процесса. Каковы перспективы внедрения ИСПС в других портах?*

— Согласно приказу председателя ГП "АМПУ", — рассказал В. Вороной, — создана рабочая группа по внедрению ИСПС в Ильичевском порту. Оборудованы рабочие места, проложены сети. С 23 сентября начнется тестовая эксплуатация системы для тех экспедиторов, которые изъявили желание участвовать в эксперименте. До конца года в Ильичевском порту электронная система будет действовать в тестовом режиме параллельно с бумажным вариантом с участием всех экспедиторских компаний. Что даст внедрение первого этапа ИСПС для субъектов хозяйствования? Так же, как и в Одесском порту, самое главное — возможность регистрации заявления на оформление груза. С Южной таможней согласован порядок работы, предусматривающий, что с момента обращения клиента должно пройти не более 2 часов. Немаловажно и то, что сокращено время оформления документов: сидя в офисе, экспедитор, войдя в систему, оформляет документ. В этой же системе таможенник согласно действующей процедуре должен в течение 2 часов выполнить необходимые формальности, и экспедитор сможет увидеть результат.

*— Расскажите о перспективах развития портов в инженерно-технической части.*

**В. Зухин, начальник инженерной службы:**

*— Закон о портах как раз направлен на то, чтобы развивать инфраструктуру за счет целевого использования портовых сборов. Деньги, полученные портами в виде сборов, должны быть направлены на поддержание глубин и строительство новых объектов государственной инфраструктуры. Когда появляется инвестор, план развития которого признают эффективным, в портах или на прилегающих к нему территориях определяется целесообразность поддержания на должном уровне глубин, строительства новых каналов, причалов. К сожалению, сегодня не все порты имеют паспортные глубины. В то же время, эти же предприятия не обеспечены в достаточном объеме грузами. По всей видимости, в этом случае необходимо принимать компромиссные решения, чтобы сохранить рабочие места. Аналогичная ситуация и с причалами. Программы развития портов предусматривают капитальный ремонт и модернизацию причалов. Но вначале нужно определить экономическую целесообразность проведения таких работ. Сейчас мы составляем план на 2014 г., в котором по возможности учтем те проекты, которые внесли в свои планы развития руководители администрации портов. В первую очередь, сосредоточимся на работах, связанных с безопасностью мореплавания, эксплуатацией гидротехнических сооружений. Во всяком случае, в каждом конкретном порту будет индивидуальный подход к проведению модернизации и дноуглубительных работ.*

**Г. Гарас, начальник службы флота:**

*— В связи с реформой портовой отрасли на баланс ГП "АМПУ" поступило 165 единиц флота, оказывающего услуги в акватории портов, задействованного во взимании портовых сборов. Проведенная ревизия показала, что состояние флота разное. Исходя из этого, мы принимаем решение о целесообразности проведения ремонта судов. Отдельный вопрос — модернизация флота. У нас большой дефицит ледоколов — всего одно судно "Капитан Белоусов" 1954 г. постройки, которое в 2007 г. совместно с голландской компанией "Дамен" было серьезно модернизировано. Именно зимой 2011—2012 гг. мы ощутили нехватку ледокольного флота. Поэтому сегодня создаем наработки для принятия решения о приобретении ледокола. Кроме того, аккумулируем информацию о дноуглубительном флоте, потребность в котором тоже испытываем. Но все будет зависеть от программы развития, которая сейчас формируется и в которую закладывается и частичное обновление флота. Главное — мы должны обеспечить ледовую кампанию 2013—2014 гг.*

**А. Голодницкий, первый зампредседателя ГП "АМПУ":**

*— Перспектива развития отрасли в целом формируется, исходя из планов развития каждого из 18 портов. При этом, как мы уже говорили, подразумевается порт как географическое понятие. Оптимальный вариант — соблюдение баланса производственных мощностей и грузопотоков. При этом ставится задача возвращения утраченных транзитных грузопотоков. Сделаны первые шаги на пути разработки первого концессионного договора. Администрации морских портов должны обеспечить равный доступ всех игроков рынка к объектам портовой инфраструктуры. Предположительно через месяц—полтора будет сверстан план развития 18 портов.*

*Интервью брала ОВРУЦКАЯ Татьяна*

# ИСПС: минимизировать контакт чиновников с бизнесом

20 сентября в конференц-зале администрации Одесского порта состоялась презентация информационной системы портового сообщества (ИСПС). В мероприятии приняли участие первый зам. министра инфраструктуры Константин Ефименко, председатель ГП "АМПУ" Юрий Васьков, первый зам. председателя АМПУ Александр Голодницкий, первый зам. начальника Южной таможни Миндоходов Юрий Соколов, начальник службы стратегического развития АМПУ Вячеслав Вороной, зам. председателя Межведомственной группы "Единое окно – локальное решение" Олег Платонов, начальник администрации Одесского морского порта Михаил Соколов, начальник службы информационных технологий АМПУ Дмитрий Якименков.

## Главная цель — быть конкурентоспособными

Почему презентация состоялась в Одесском порту, ни у кого из ее участников вопросов не вызвало. Одесский порт, который всегда позиционировал и продолжает позиционировать себя как лидера отрасли, 5 месяцев назад первым среди отечественных портов внедрил первый этап ИСПС и эксплуатирует эту систему в тестовом режиме.

*— Еще в 2010 г. случалась ситуация,— сказал во вступительном слове Константин Ефименко, — когда контейнеры в портах обрабатывали до 45 часов. В то время как наши основные конкуренты — порты Прибалтики, Западной Европы, не говоря о Турции, на процедуры досмотра контейнеров и оформления документов затрачивали до 3 часов, а реально выполняли их в течение часа… В этот период в отечественном законодательстве произошли перемены и были приняты документы по внедрению в портах трансшипмента, "свободной практики". Со временем мы сократили время обработки документов до 20, потом — 10 часов. ИСПС — это следующий шаг после "свободной практики", трансшипмента. До недавнего времени весь документооборот в портах Украины, а также планирование работы происходили в бумажном виде. В Одесском порту впервые была внедрена система электронного документооборота. Готовятся к внедрению этой системы и другие порты. Технологически мы готовы оформлять грузы в портах в течение 4 часов. Конечно, бывают случаи, когда контролирующие органы, имея на то основания, задерживают оформление груза. Но фактически около 50% контейнеров оформляются до 4 часов… Мы не сможем привлечь транзитные грузы в отечественные порты, если не будем конкурентоспособны по времени досмотра грузов. Потому что фрахт судна, который везет 5 тыс. контейнеров, стоит сотни тыс. долларов в сутки…*

Как известно, 3 июля КМУ поддержал инициативу Мининфраструктуры и принял постановление, внесшее изменения в постановление № 451 от 21 мая 2012 г., которым вводится понятие информационной системы портового сообщества, ее функционирование и развитие. Суть этих изменений в том, что контроль и оформление грузов в украинских портах будут оптимизированы и приведены в соответствие с европейскими стандартами. Министр инфраструктуры Владимир Козак сказал, что документ предполагает внедрение информационной системы портового сообщества (ИСПС), к которой будут подключены все порты, экспедиторы, перевозчики, агенты, контролирующие органы и т.д.

*— Это был сложнейший процесс, — отметил В. Козак, — на уровне межведомственных соглашений, который нам удалось успешно завершить за счет упрощения системы. При ожидаемом грузопотоке и развитии инфраструктуры порта ежедневный объем импортных и транзитных контейнеров может вырасти в 5 раз…*

По словам К. Ефименко, отечественная портовая отрасль будет и в дальнейшем совершенствоваться. "*Потому что рынок портовой перевалки на Черном море становится конкурентным. Россия интенсивно развивает свои порты. У наших соседей есть программа развития до 2030 г. Например, порт Тамань собираются довести до 150 млн т грузов в год. Уже сегодня этот порт способен перерабатывать 30 млн т. Одесский порт первым почувствовал уход транзита, в первую очередь казахской нефти. Российские компании, в том числе государственные монополии, скупают стивидорные компании в портах Прибалтики. Турецкие порты переваливают 400 млн т в год. Поэтому, если мы не будем конкурентоспособны, то нашу отрасль ждут непростые времена*", — подчеркнул К. Ефименко.

## Начиналось все в Одессе…

Одесский порт потому и признан лидером отрасли, что первым вводит у себя инновации, связанные с улучшением качества предоставляемых услуг. Привлечь клиента — очень важно, но еще важнее удержать его. А как это можно сделать, если в европейских портах, у соседей на Черном море досмотр контейнеров и оформление автотранспорта происходят в течение 1—3 часов, а у нас сутками, а то и неделями?

По словам В. Вороного, такое решение приняла Межведомственная рабочая группа по вопросу внедрения системы "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской обл., созданная по поручению Премьер-министра Николая Азарова в 2011 г. при поддержке Мининфраструктуры и по инициативе Украинского комитета Международной торговой палаты. Потому что "*Одесский порт был наиболее подготовлен для перехода на*

Чтобы быть конкурентоспособными, администрация Одесского порта при поддержке Мининфраструктуры инициировала ряд изменений в законодательство. Благодаря этому в Одесском порту впервые внедрили трансшипмент, "свободную практику". Следующим шагом стало внедрение пилотного проекта ЕИСПС (единой информационной системы портового сообщества). Почему в качестве базового порта для внедрения новшества был выбран Одесский порт?

*электронный документооборот. В течение последних лет специалисты предприятия продвинулись в этом направлении, разработав и реализовав несколько проектов. В том числе электронный пропуск (автоматическая система контроля доступа — АСКД) — оформление многооборотных карт вместо бумажных пропусков, электронное планирование заезда автотранспорта в порт, интеграция технических средств (весовые комплексы) в информационную систему порта и др. Реализация данной системы осуществляется путем создания в порту единой информационной системы портового сообщества в соответствии с рекомендациями № 33—35 ЕЭК ООН",* — сказал В. Вороной.

Внедрение ИСПС позволяет структурировать и упорядочить информационные потоки между участниками транспортного процесса. Информация подается в электронном виде один раз в "единое окно". При создании системы был использован опыт ведущих европейских портов: Гамбурга, Роттердама, Антверпена, Марселя, Барселоны.

*— 22 мая 2012 г., — продолжил В. Вороной, — Одесский порт и ГТСУ подписали технологическую схему внедрения первого этапа ИСПС. 8 октября 2012 г. оформлен первый электронный наряд. 2 апреля 2013 г. в Одесском порту система внедрена в эксплуатацию в параллельном ре-*

*жиме электронного и бумажного нарядов. Со 2 сентября 2013 г. на территории Одесского порта оформление контейнеров осуществляется исключительно в электронном варианте.*

Как отметил руководитель службы стратегического развития АМПУ, до внедрения ИСПС в системе Одесского порта для безопасности информационной системы был использован стандартный уровень защиты, построенный на пинпаролях (всего существует 5 степеней безопасности). Пользователю выдавался пароль, который позволял ему зайти в данную систему. "*Высокий уровень построен на электронных цифровых подписях. Именно такой высокий уровень, основанный на электронных цифровых подписях, используется сейчас в Одесском порту. Это наивысший уровень безопасности для системы, которая содержит информацию с ограниченным доступом и не является государственной тайной*", — подчеркнул В. Вороной.

Первый этап ИСПС, действующий в Одесском порту, состоит из 6 модулей. Это предварительная информация о грузе и судне, разрешение на выгрузку ("свободная практика"), фактическая выгрузка груза с судна на склад, электронный наряд на выдачу контейнера из порта, разрешение таможни и линейного агента на погрузку контейнера, разрешение на выезд с территории порта. Из названных модулей реализованы 4. Кроме предварительной информации о грузе и судне и фактической выгрузке с судна на склад. До конца года, считает В. Вороной, удастся реализовать и эти модули. Таким образом, будет охвачена вся цепочка прохождения импортного груза.

С использованием ИСПС оформлено более 70 тыс. импортных контейнеров. Внедрение ИСПС в перспективе приблизит Украину к стандартам ведения торговли Евросоюза, оптимизирует транспортные процессы, повысит конкурентоспособность украинских портов, минимизирует влияние человеческого фактора на процесс перемещения товаров и транспортных средств, будет способствовать росту объемов внешней торговли и транзита, позволит увеличить объемы поступления в госбюджет, сократит время и затраты на транспортировку товаров через границу, повысит международные рейтинги Украины.

По сообщению В. Вороного, в августе т.г. создана рабочая группа по внедрению электронного наряда в Ильичевском порту. С 23 сентября началась тестовая эксплуатация системы.

В прошлом году, сказал во время презентации ИСПС Ю. Соколов, таможенники вместе с Одесским портом начали проведение эксперимента по внедрению электронного наряда. С начала эксперимента, т.е. с октября 2012 г., оформлено около 47 тыс. электронных нарядов. Параллельно Южная таможня оформляла их и в бумажном виде. Со 2 сентября, когда прекратился прием бумажных носителей, было оформлено более 5 тыс. электронных нарядов.

*— Электронный наряд имеет определенные плюсы, — прокомментировал Ю. Соколов. — Во-первых, жесткая фиксация времени подачи документов. Во-вторых, минимизация человеческого фактора, каких-либо субъективных моментов.*

## Таможня дает "добро" в электронной системе

Первой, кто поддержал инициативы Одесского порта и Мининфраструктуры по внедрению электронного наряда, была ГТСУ. Более того, таможенная служба была заинтересована в скорейшем его внедрении. Поскольку, как отметил на совещании в марте нынешнего года первый зам. начальника Южной таможни Юрий Соколов, были предприняты попытки несанкционированного вывоза товаров с территории портов Одесской области. Некоторые фирмы подделывали печать Южной таможни на бумажных носителях.

*В-третьих, возможность принятия наряда в любое время, что очень важно. При работе с электронным нарядом у нас появилась возможность заранее отслеживать возможные риски. Например, накануне мониторили количество нарядов, которые находятся на этапе визировки, и оказалось, что на более чем 60 нарядов груз еще не пришел в порт. Судно еще не вышло из Констанцы, а у нас благодаря системе есть возможность работать в субботу и в воскресенье с грузами, находящимися на нем.*

По словам Ю. Соколова, с декабря 2011 г. в Украине действует законодательство по предварительным формам контроля, согласно которому таможня на начальном этапе осуществляет функции и других контролирующих служб. Тем не менее, в порту в отличие от автомобильного пункта пропуска находится достаточное количество контролирующих служб.

*— Если экспедитору придется обходить все эти службы, — продолжил Ю. Соколов, — то, во-первых, это создаст для него определенные неудобства, а, во-вторых, повлечет несвоевременное поступление денег в бюджет. В то же время, таможенник не может досконально знать карантинное, ветеринарное законодательство и т.д. Поэтому электронный наряд, подкрепленный правовой базой, с изменениями, внесенными в постановление № 451, и соответствующие информационные соглашения, которые будут доработаны с аппаратом управления ГП "АМПУ", дает возможность видеть всю информацию контролирующим службам. И если требуются какие-то формы контроля, то экспедитор, грузовладелец будет об этом знать заблаговременно и избежит дополнительных транспортных издержек.*

С точки зрения Ю. Соколова, база системы портового сообщества должна быть единой. Поскольку таможенная служба не может работать ни с какими локальными базами. "*Ведь информация поступает непосредственно на посты через основной сервер, находящийся в Киеве. А посему базы должны быть адаптированы. Информация о формировании, нахождении контейнеров, предварительная информация не должна быть исключительной в Одесском порту, в порту "Южный" или у портовых операторов… Наша ближайшая задача — внедрить в практику пользователей ИСПС два модуля — "предварительная информация" и "формирование базы нахождения контейнеров в портах"*, — резюмировал Ю. Соколов.

## Украина — не дыра между Евросоюзом и Таможенным союзом

Завершая презентацию системы, В. Вороной привел фразу из 33-й рекомендации Европейской экономической комиссии ООН: "**Важнейшими предварительными условиями использования "единого окна" являются политическая воля правительства и соответствующих государственных органов и всесторонняя поддержка деловых кругов**". В подтверждение этих слов Олег Платонов сказал, что три года назад Премьер-министр Н. Азаров продемонстрировал политическую волю и дал поручение правительству создать Межведомственную рабочую группу по внедрению ИСПС, в которую вошли представители всех министерств и ведомств, которые могут влиять на процедуры прохождения транзитных и экспортно-импортных грузов, а также выполнение контролирующих процедур.

*— Создание такой группы, — отметил О. Платонов, — и дальнейшее внедрение ИСПС было вызвано нареканиями со стороны субъектов внешнеэкономической деятельности в отношении непрозрачности контролирующих процедур. Иными словами, подавая документы на оформление груза, клиенты не могли проследить очередность обслуживания и регистрацию этого процесса. И только благодаря усилиям Мининфраструктуры, Миндоходов и сборов удалось сдвинуть дело с "мертвой" точки.*

После решения проблемы внедрения электронного наряда, по словам О. Платонова, на повестке дня был поставлен вопрос изменения самой трактовки понятия "документ". "*Если прежде мы относились к наряду как к одному листу бумаги, то теперь "наряд" — это совокупность электронных документов, которые дают возможность на любой стадии вносить изменения и отслеживать конкретное действие каждого должностного лица. Со 2 сентября, когда электронный наряд стал действительно электронным, администрация Одесского порта совместно с таможней и провайдером системы каждые сутки анализируют все возникающие препятствия*", — отметил зампредседателя Межведомственной рабочей группы.

В октябре, по сообщению О. Платонова, будет решен вопрос об участии железной дороги в ИСПС. Что касается всех остальных контролирующих служб, кроме таможни, то они сейчас являются только наблюдателями за процессом оформления электронного наряда. "*На очереди реализация других этапов проекта, благодаря которым все контролирующие органы смогут вносить свои требования и следить за тем, чтобы не было злоупотреблений*", — проинформировал О. Платонов.

При этом все субъекты внешнеэкономической деятельности должны четко понимать, что процесс внедрения всех инноваций не будет простым и легким. Ведь контроль никто не упраздняет. Упрощается только процедура его проведения.

Самым главным итогом внедрения электронного наряда для экспедиторов и агентов, по мнению О. Платонова, должна стать отмена необходимости обходить 30 офисов контролирующих органов и доставлять бумажные носители.

*— Отныне перед министерствами и ведомствами, — сказал О. Платонов, — стоит задача организовать у себя систему информационного обмена и создания документа в виде электронной записи. Полагаю, что в ближайшее время на заседании Совета безопасности Украины, посвященном транзиту, эти все вопросы будут озвучены. Надеюсь, что после этого*

*заседания Президент даст конкретные задания… Мы должны доказать, что Украина — не дыра между Евросоюзом и Таможенным союзом, как считают некоторые. В перспективе наша страна сумеет создать нормальные условия для транзита. Надеюсь, что благодаря поддержке Мининфраструктуры, Министерства доходов и сборов, Минэкономразвития в ближайшее время будет отработана стратегия по упрощению процедур в торговле и на транспорте, что даст нам возможность реализовать реальные шаги по привлечению транзита.*

Подводя итоги, К. Ефименко сказал слова, которые стали квинтэссенцией презентации ИСПС.

*— В июне вступил в силу Закон "О морских портах Украины". Главная цель Закона — сделать портовый бизнес ориентированным на клиентов. Произошло разделение бизнеса и органов государственного контроля. Вновь созданному органу — Администрации морских портов Украины переданы определенные функции государственного контроля и регулирования. А бизнес должен заниматься бизнесом… Что нужно клиенту? Быстро, удобно оформить груз. Это можно сделать только в том случае, если бизнес не контактирует с чиновниками. В противном случае это приводит к излишним затратам*

*времени, возникновению вопросов, связанных с проявлением коррупции, и т.д. Это касается не только контролирующих органов, но и самих портов, администрации портов. Цель ИСПС — исключить контакт бизнеса с чиновником. Это упростит работу бизнеса.*

*БОРИСОВА Татьяна*

**К ТЕМЕ:**

## В Копенгагене представлен проект интермодальных перевозок между Черным и Балтийским морями

Вице-президент ICC Ukraine, президент Ассоциации "Укрвнештранс" Олег Платонов представил проект по развитию интермодальных перевозок между Черным и Балтийским морями перед участниками Бизнес-форума Украина—Дания 12.09.2013 г. в Копенгагене.

В своем выступлении О. Платонов сообщил об упрощении процедур торговли и транспорта, которые имеют место в Украине. "В Украине в рамках Одесского морского порта и Южной таможни заработал проект "Единое окно — локальное решение", который упрощает процедуры торговли и транспорта. Создано единое информационное портовое сообщество с электронным документооборотом, отменены бумажные документы при таможенном оформлении в порту, что соответствует требованиям проекта Европейского Союза "Голубой пояс" (Blue Belt) по упрощению таможенных процедур для судов при сообщении внутри ЕС. Проект "Единое окно" будет распространен на Ильичевский и "Южный" морские порты до 1 января 2015 г., с последующим включением в него всех портов Украины", — заявил вице-президент ICC Ukraine.

О. Платонов также сообщил об актуальных изменениях в украинском законодательстве, регулирующем сферу морских перевозок, а именно о вступлении в силу Закона Украины "О морских портах Украины". "Сотрудничество государства с частными инвесторами в портах Украины на условиях концессии представляет особый интерес для датских инвесторов, поскольку открывает для частного сектора возможность инвестирования в инфраструктуру и управления портами", — отметил О. Платонов во время бизнес-форума.

***Справка.*** *Бизнес-форум Украина—Дания проходил 12.09.2013 г. в Копенгагене (Дания) при участии директора Департамента экономического сотрудничества МИД Украины Александра Данилейко, Чрезвычайного и Полномочного Посла Украины в Королевстве Дания Михаила Скуратовского, Почетного консула Украины в Дании Мортена Мунка, президента Украинского национального комитета международной торговой палаты, ICC Ukraine Владимира Щелкунова, представителей деловых кругов обеих стран.*

# Рейтинг эффективности грузового вагонного парка на Пространстве 1520

Как следует из тенденций рынка грузовых перевозок Пространства 1520, задача повышения эффективности работы грузового вагонного парка, напрямую связанная с необходимостью оптимизации управления погрузочным ресурсом, выдвигается в разряд государственных приоритетов. Наиболее активную позицию по данному вопросу занимает Россия, где в настоящее время выстраивается, отчасти путем экспериментов, новая государственная концепция использования наличного грузового парка. Свои решения пытаются нарабатывать и иные страны, где также остро стоит проблема профицита вагонного парка — Украина, Казахстан. Очевидная ценность подобного опыта состоит, прежде всего, в выработке ориентиров для прочих государств-участников рынка, однако существенной является и возможность создания платформы для определенных интеграционных шагов в данном направлении на межгосударственном уровне. Нам представляется полезным, с учетом этих перспектив, проанализировать состояние рынка грузоперевозок сети 1520 с т.зр. оптимальности загрузки вагонного парка в отдельных странах. По мнению редакции, такое исследование поможет уяснить, каков на сегодня "разброс" эффективности решений в сфере государственной транспортной политики, касающейся управления и оперирования вагонами, и в каком направлении будет развиваться конкурентная составляющая операторского бизнеса.

За основу исследования были взяты экспертные данные о наличном погрузочном ресурсе стран Пространства 1520 (включая парк государственного и частного сегментов), а также о годовых объемах перевозок грузов (данные государственной статистики и/или статистики железнодорожных администраций). Использованы данные по состоянию на 2012 г., однако, с учетом определенной динамики (грузоперевозок и пополнения/списания вагонов), полученные результаты можно экстраполировать и на текущий год. Кроме того, при анализе национальной грузовой базы не использовался транзит (как обеспечиваемый, главным образом, "чужим" парком). Не учитывался также фактор географической протяженности перевозок внутри стран (ввиду фрагментарности данных).

Как следует из наших расчетов, наиболее эффективно, в региональном разрезе, используется вагонный парк в Республике Беларусь — на единицу вагонного парка здесь приходится свыше 3,7 тыс. т перевезенных в год грузов. Высокий рейтинг Беларуси подтвердил собой наличие ряда факторов, благоприятных для организации функционирования железнодорожного рынка этой республики. Во-первых, большая часть наличного парка Беларуси, 75% совокупного, пребывает у единственного собственника — ГО "БЖД", что, без сомнения, повышает уровень управляемости вагонами. Для сравнения: доля парка принадлежности дочерних структур государственных железнодорожных компаний в России — не более 20%, Украине — 30%, Казахстане — 48%. Во-вторых, доля вагонов, превысивших нормативный срок эксплуатации, не превышает здесь 30% (для сравнения: в Украине — 59%). Наконец, благоприятным является в Беларуси и номенклатурное распределение парка, во многом отвечающее структуре грузоперевозок: 30% — цистерны (в республике высок удельный вес перевозок нефтепродуктов); 30% — хопперы (существенны перевозки насыпных удобрений, зерна); 25% — полувагоны (достаточное, но не превалирующее количество, поддерживающее, в совокупности с иным парком, диверсификацию грузовой базы); 11% — платформы, 12% — крытые (потенциал для роста высокотарифных перевозок).

Определенной неожиданностью для нас стала высокая позиция Балтийского региона, занявшего 2 место с результатом 3,2 тыс. т/ед. в год. Доля инвентарного парка в регионе, в совокупности, достаточно невелика — не более 35%, однако, очевидно, на уровне управляемости благоприятно сказывается иной фактор — высокая концентрация частного парка у отдельных собственников. Так, Латвия, лидер Балтии в сфере железнодорожных грузоперевозок (обеспечивает свыше 40% совокупных объемов региона), представлена на рынке лишь

двумя "частниками" — Baltijas Ekspresis и Baltijas Tranzita (третий участник — государственная Ldz Cargo). Для сравнения: российский рынок представляют не менее четырех десятков крупных частных операторов, из которых наименьший владеет (оперирует) не менее 0,5 тыс. ед. подвижного состава; около 30 компаний владеют парком порядка 2,5—3 тыс. ед. — на уровне латвийского частного оператора. Не случайно именно Латвия стала абсолютным лидером данного рейтинга в рамках Пространства 1520, обеспечив показатель на уровне 5,8 тыс. т/ед. Благоприятно в Латвии и распределение парка по номенклатуре грузовой базы: 30% — цистерны; по 20% — хопперы, платформы, крытые. Полувагоны, в полной гармонии с минимально присутствующей в стране сырьевой номенклатурой, составляют не более 15%.

Выше белорусской позиция и у Литвы — 4 тыс. т/ед. вагонного парка в год. В Беларуси удельный вес частных операторов — более 50%, причем также невысок уровень сегментации этого бизнеса (один из ведущих представителей в группе афилированных с производителем — компания Transachema концерна Achema). Операторский рынок республики также имеет соответствующий грузовой базе вагонный парк: цистерны — 30%; крытые, хопперы — по 20%; платформы — 10%; полувагоны — 10%. Снижает рейтинг Балтии по отношению к Беларуси позиция Эстонии, замыкающей рейтинг внутри Балтийского региона, однако занимающей в целом по сети 1520 далеко не первую позицию — фактически, на уровне государств Кавказа (за исключением Армении, где железнодорожный сектор, функционирующий в качестве российской дочерней структуры, показывает лучший результат). Показатель Эстонии, 1,4 тыс. т/ед., находится на уровне Грузии (те же 1,4 тыс.т/ед.) и чуть лучше Азербайджана (с показателем 1 тыс. т/ед.). Во многом позиции данных трех представителей определяются объективными факторами — невысоким грузооборотом железнодорожного транспорта при достаточной насыщенности погрузочными ресурсами. Эстония, в частности, является лидером Балтийского региона по количеству грузового вагонного парка (44% регионального). Грузия аккумулирует свыше трети ресурса Кавказского региона; Азербайджан — региональный лидер (порядка 60% соответственно). В то же время, потенциал операторского рынка у этой тройки весьма различен — если в Эстонии "частники" формируют порядка 85% вагонного парка страны, то в Грузии и Азербайджане присутствуют минимально (5% и 15% соответственно). К тому же эстонский парк достаточно нов — так, сверхнормативно используется не более трети полувагонов, далеко уступающих по количеству менее изношенному специализированному парку. В Грузии ситуация иная, лидирующей номенклатурой являются полувагоны (главным образом, изношенные), составляющие свыше трети совокупного парка. В Азербайджане лидируют цистерны (около 30% парка), однако доля высоко амортизированного парка, полувагонов, также заметна (более 15%). Особняком в группе "малоформатных" по грузовой базе участников рейтинга стоит Армения, где наименьший в масштабах Закавказья объем перевозок (менее 10% регионального) поддерживается столь же малым вагонным пулом (порядка 6% регионального). Однако результат Армении, 2 тыс. т/ед., является наивысшим по Кавказскому региону. Ключевым здесь можно считать обстоятельство практически сенсационное — по удельной загрузке вагонного парка Армения обошла Россию (результат последней — 1,4 тыс. т/ед.); таким образом сказывается в России профицит погрузочного ресурса.

В целом, позиции трех ведущих по грузообороту представителей Пространства 1520 — России, Украины, Казахстана — представляются особо интересными. Так, результат России отодвинул ее на нижнюю ступень в этой группе. Лидером выступил Казахстан (2,6 тыс. т/ед.), что во многом определилось наиболее высоким для этой тройки удельным весом хорошо управляемого ресурса — государственного (48% совокупного парка). К тому же в государственном сегменте Казахстана сосредоточено большинство актуальной для республики вагонной номенклатуры — полувагонов, хопперов, платформ. Ресурс казахских "частников" весомее государственного, фактически, в единственной номинации — наливной, зато позиции частного парка здесь весьма сильны — он составляет свыше 80% совокупного. Столь высокая однородность парка по принадлежности еще более усиливает возможности оптимизации его управления в Казахстане. На этом фоне парадоксальной выглядит позиция Украины, практически равная казахской (отставание показателя на символические 25 т/ед.). Объяснение этого парадокса — в близком к Казахстану соотношении грузовой базы и обслуживающего ее вагонного ресурса (объем перевозок грузов в 1,5 раза выше казахского, и настолько же больше объем вагонного парка). Сходными по позициям являются и номенклатурные спектры Казахстана и Украины: в каждой из стран превалируют типы вагонов, обслуживающие основную грузовую базу страны (полувагоны и хопперы в Украине, цистерны и полувагоны в Казахстане). Имеется в каждой стране и уязвимая номенклатурная позиция — значительно представленная в структуре парка и при этом имеющая ограниченные перспективы грузовой базы. Для Украины таковой являются цистерны, составляющие более 15% совокупного парка, для Казахстана — крытые вагоны (10% соответственно).

Иными следует считать условия, сложившиеся в России, где доля "частников", не входящих в орбиту ОАО "РЖД", серьезно превалирует (составляет порядка 80% совокупного погрузочного ресурса страны). Ключевые проблемы управляемости российским парком хорошо известны, останавли-

ваться на них нет надобности, однако очевидно, что именно их значительность, проистекающая из весомости порождающего их и активно развивающегося бизнеса, оттеснила Россию от лидерских позиций в данном рейтинге. По критерию удельной загрузки вагонного парка Россия пропустила вперед страны Балтии, Кавказа (за исключением Азербайджана), Средней Азии — фактически, всех основных представителей сети 1520. Однако само это отставание, столь серьезное, характеризует потенциал российского операторского и, в целом, перевозочного бизнеса (шире — транспортной отрасли). Будучи реализованным, этот потенциал обещает эффект распрямленной пружины, причем направление "удара" можно предсказать: накопленный операторский ресурс выплеснется, прежде всего, на регионы с высокой удельной вагонной загрузкой (соответственно — с перспективами грузовой базы). Таковыми, согласно рейтингу, являются Балтия (усредненный показатель — 3,2 тыс. т/ед.) и Средняя Азия (2,3 тыс.). Гораздо менее вероятна "экспансия" на Кавказ (1,2 тыс. т/ед.), однако более чем вероятна борьба за грузовую базу Беларуси, Украины, Казахстана (2,6—3,7 тыс. т/ед.). Повысить защищенность грузового рынка этих стран могло бы эффективное (оптимальное) наращивание их внутреннего вагонного пула, однако данная задача многофакторная, учитывающая структуру грузовой базы и наличного парка данных стран, внутренние и международные ценовые тренды, особенности госрегулирования, протяженность территории и пр. С учетом сложности задачи, представляется целесообразным оценить общий уровень обеспеченности вагонами рынка перевозок сети 1520, а также степень отклонения от него отдельных участников. Так, исходя из базовых данных нашего исследования, общесетевая удельная вагонная загрузка Пространства 1520 составляет 1,6 тыс. т/ед. в год. Выше усредненного показателя работают рынки Беларуси, Украины, Средней Азии (включая Казахстан), а также стран Балтии (за исключением Эстонии). Очевидно, на полигонах именно этих участников предстоит развернуться основным перипетиям борьбы за грузы. Изложенный подход позволяет прослеживать ее в динамике, базирующейся на концептуальном грузовом индексе. Его уточнению будет способствовать следующая итерация исследования — корреляция полученных параметров с тонно-километровой работой в странах.

*КАТКЕВИЧ Галина*

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
ИНВЕСТИЦИИ
ТЕХНОЛОГИИ
ВЫСТАВКА 13 ФОРУМ
26-29 НОЯБРЯ 2013
При поддержке Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:
- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.;
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

Кривой Рог
(056) 409-30-30
www.kratos.net.ua
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса, 30
(0564) 92-32-43, 92-32-47, 90-21-30, expo@kratos.net.ua
ОРГАНИЗАТОР: КРАТОС
ПАРТНЁРЫ: ЕКРОМАР, Техническая газета, Транспорт, Радио Вита, Бюллетень ПЕРЕВІЗНИК

ВИЗИТКА ПРЕДПРИЯТИЯ

# МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

## МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — ГЛАВНЫЙ ПОРТ АЗОВСКОГО МОРЯ

Порт основан 2 сентября 1889 г. и с тех пор является главными морскими воротами Донбасса и входит в четверку крупнейших портов Украины.

Выгодное положение порта определяется тем, что он находится в узле транспортных коридоров, в центре крупнейшего индустриального района украинского государства.

Одной из особенностей Мариупольского порта является то, что при относительно небольшой территории — 73,2 га и длине причальной линии 4,2 км — порт является лидирующим не только в Украине, но и Европе по грузонапряженности причалов.

Порт постоянно ведет реконструкцию старых и строительство новых причалов.

Порт соединен железной и автомобильными дорогами, а также речным сообщением со всеми странами СНГ и зарубежьем. Порт открыт для захода судов круглый год. Безопасную и круглосуточную проводку судов в любую погоду обеспечивает Региональный центр регулирования движением судов. В суровые зимы осуществляется ледовая проводка судов ледоколом порта. Порт оснащен всеми видами связи, включая спутниковую.

## НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Весь комплекс портовых услуг. Перевалка грузов с железнодорожного, автомобильного транспорта, а также речных судов на морские суда.

## НОМЕНКЛАТУРА И ГЕОГРАФИЯ ГРУЗОВ

Грузы, отправляемые и принимаемые портом, имеют адреса в портах 60-ти стран мира.

В порту перерабатываются: металлы всех сортаментов и профилей, трубы большого и малого диаметра, руды, уголь, кокс, глинозем, глины, каолин, удобрения всех видов, оборудование, мазут (по варианту "борт—борт"), зерновые насыпью, продовольственные грузы всех наименований, контейнерные (20- и 40-футовые контейнеры), грузы в пакетах.

Уникальность Мариупольского порта среди родственных предприятий заключается в отсутствии непроизводственных простоев при обработке судов и вагонов, умелом сочетании высокого темпа, качества и безопасности выполняемых работ.

Добро пожаловать в Мариуполь!

**ОЛЕЙНИК**
**Александр Александрович**,
директор ГП "Мариупольский МТП"

**Адрес:**

**пр-т Адмирала Лунина, 99,**
**Мариуполь, 87500, Украина**

**Приемная начальника порта:**
**+38 (0629) 40-86-34**

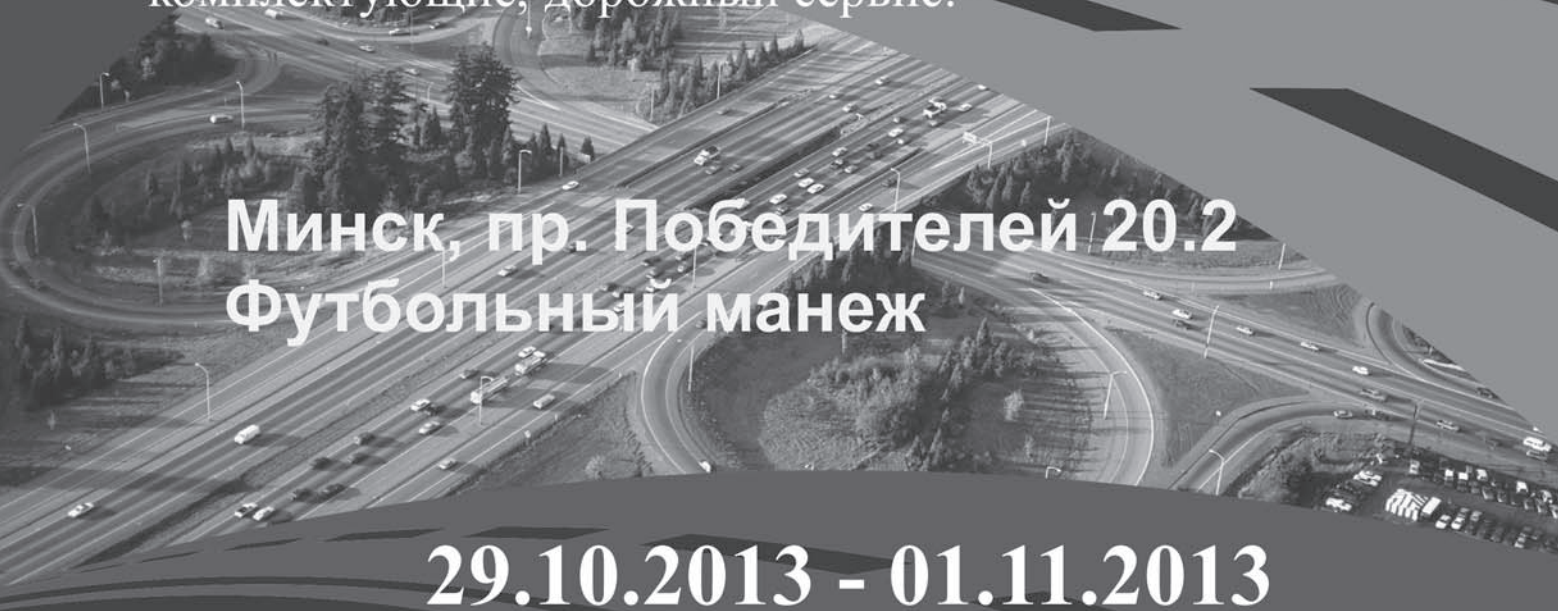
**Электронная почта:**
**all@marport.net**

# Автосервис.
# Механика.
# Автокомпоненты.

Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.

## Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.



**Минск, пр. Победителей 20.2**
**Футбольный манеж**

## 29.10.2013 - 01.11.2013

Организатор:

МинскЭкспо
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

тел.: (+375-17) 2269888
факс: (+375-17) 2269888, 2269192
e-mail: sveta@minskexpo.com
www.minskexpo.com

АГРО ЛОГИСТИКА

V СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# АГРО-ЛОГИСТИКА

## 28-30 мая 2014

## ОДЕССА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

В РАМКАХ XIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

# Интер-ТРАНСПОРТ

INTER TRANS PORT

## ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

# ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

## 28-30 мая 2014

INTER TRANS PORT

### ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC КТС

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ AsMAP UA BINSA

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

РЖД ПАРТНЕР

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ

Транспорт

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ УКРАИНЫ

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

portnews

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР

ЛОГИНФО

ОРГАНИЗАТОР

ООО ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

## Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

# ЕООО „БДЖ – грузовые перевозки"

## Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

**Болгария, г. София**
**ул. Ивана Вазова, 3**
**Тел.:** +359 2/ 932 44 32
**Факс.:** +359 2/ 932 40 30
**e-mail:** bdzcargo@bdz.bg
**www.bdz.bg**

# ЮЖМОРМОНТАЖ

Украина,
73021, г.Херсон,
Островское шоссе, д. 5.

тел./факс +38 (0552) 279712, +38 (0552) 470087.
Адрес webсайта: www.umm.ua
Email: umm@umm.ua, umm1944@gmail.com

Сегодня "Южмормонтаж" — специализированная монтажная организация, продолжающая свои лучшие профессиональные традиции, которые сложились еще со времен Советского СоюзаКомпания Южмормонтаж, более 69 лет занимается монтажом, ремонтом и сервисным обслуживанием грузоподъёмного и подъёмно транспортного оборудования (ПТО):

— монтаж кранов и специализированного ПТО;
— монтаж контейнерных и грейферных перегружателей
— ремонт металлоконструкций и механизмов;
— модернизация и ремонт электрооборудования;
— демонтаж ПТО и металлических сооружений;
— перевозка и перенос кранов в собранном виде;
— поставка новой и б/у крановой техники;
— экспертное обследование, диагностика и неразрушающий контроль ПТО;
— изготовление и поставка механических и электрических СЗЧ;
— изготовление и поставка крановых электрических питающих колонок;
— монтаж металлоконструкций зданий и сооружений;
— антикоррозионная обработка крановой техники и металлоконструкций;
— услуги автокранов грузоподъёмностью 25т, 30т, 75т, 140т и 180т, стрела с гуськом до 74,5м;
— перевозка негабаритных грузов и спецтехники весом до 45 тонн.

За период существования компании Южмормонтаж, нашими специалистами был осуществлён монтаж ПТО в таких странах как: Куба, Вьетнам, Грузия, Россия, Югославия, Йемен, Албания Казахстан, Туркмения и др. **В портах расположенных на побережье Каспийского, Азовского моря, а также в портах Украины до 90% всех портальных кранов смонтировано специалистами нашей компании.** Из наиболее крупных проектов следует отметить монтаж оборудования углеперегрузочных комплексов в Мариупольском и Южном порту, рудного комплекса в Николаевском порту, строительство фосфоритного терминала порта Южный, строительство контейнерного производства на Ильичёвском судоремонтном заводе, строительства цеха по производству лихтеров на Килийском судоремонтном заводе (Украина), работы на угольном терминале Восточного порта (Российская Федерация), завод по производству ролл-трейлеров в Аральске (Казахстан). Специалистами компании смонтировано сотни портальных кранов как в портах, так и на судостроительных и судоремонтных заводах стран СНГ.

В настоящее время специалисты нашего предприятия работали и продолжают работать в крупнейших портах, предприятиях и заводах стран СНГ: Российская Федерация — компании "Алмазы России Саха" г. Усть-Кут, порт "АмоТоАз" Краснодарский край, промышленный порт ОАО "Северсталь" г. Череповец, Новорослесэкспорт, НУТЭП г. Новороссийск, Туапсинский порт; Казахстан — Международный торговый порт Актау, порто-пункт Баутино, Туркменистан — Международный порт Туркменбаши; Грузия — Батумский и Потийский морской торговый порт; Украины — Одесский МТП, Южный МТП, Ильичёвский МТП, Севастопольский МРП, Феодосийский МТП, Керченский МТП, Мариупольский МТП, Херсонский МТП, ОАО "Энергомашспецсталь", Мариупольский Металургический комбинат им. Ильича, а также многие другие.

Работы осуществлялись совместно с заводами: ОАО "Азовмаш", ОАО "Мариупольский завод тяжелого машиностроения", ПАО "Новокраматорский машиностроительный завод", ООО "Зуевский энергомеханический завод", ОАО "Балткран", "KIROW ARDELT GmbH"(KranbauEberswalde), "FANTUZZI-REGGIANE", "NoellMobileSystem&Crane", "LIEBHERR", ОАО "СКМЗ".

Южмормонтаж готово предложить оптимальное технико-экономическое решение, которое удовлетворит требованиям Заказчика и приглашает к взаимовыгодному сотрудничеству!

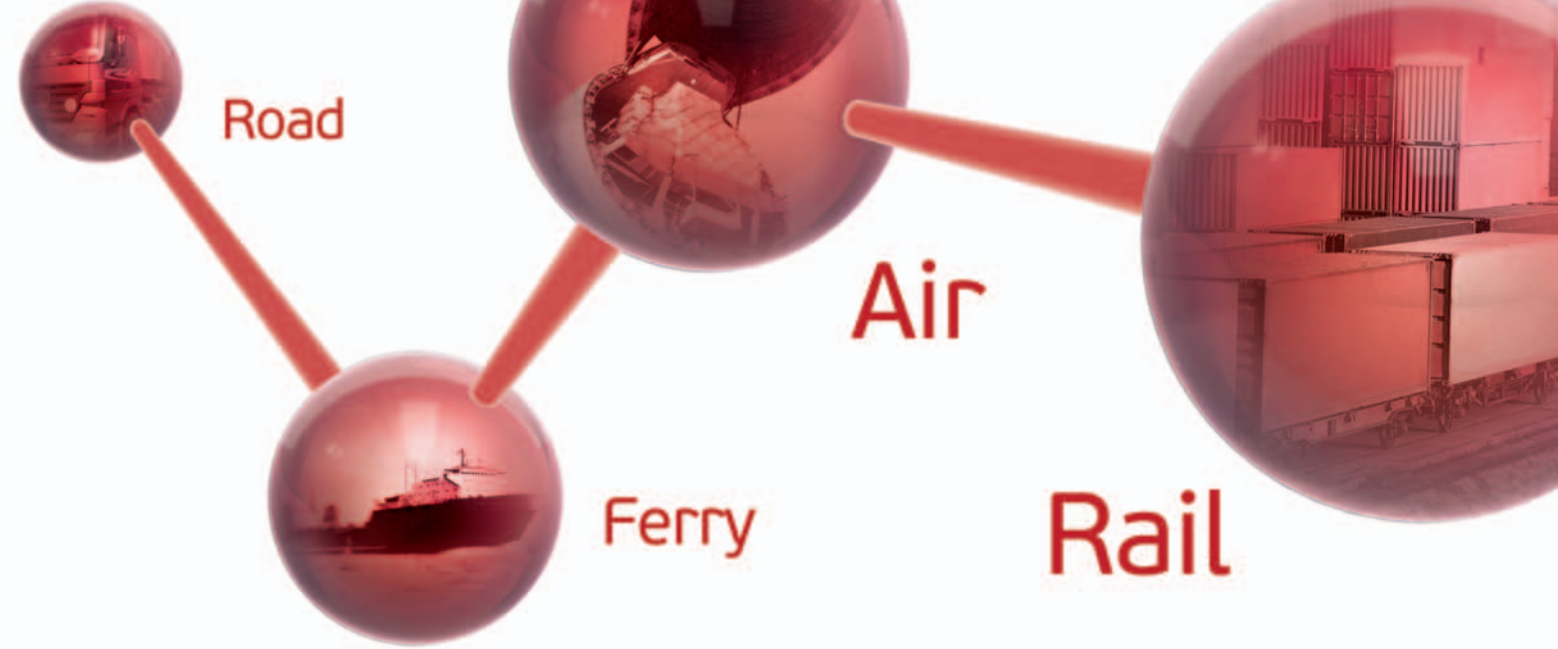
*С уважением,*
*Генеральный директор* *Илдар Гибадуллин*

# ЮЖМОРМОНТАЖ

## www.umm.ua

**Центральный офис**
Островское шоссе, 5
г.Херсон, 73021
т.: (0552) 27-64-12; т/ф.: 27-20-39
e-mail: umm@umm.ua

**Одесский офис**
каб.: 203-204
пер. Газовый,4 г. Одесса, 65003
т.: (048) 729-35-70; т/ф.: 741-39-42
e-mail: umm@selena.net.ua




- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hurnicza Szerokotorowa sp. z. o. o.

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-170512-01